

отраслях инновационные циклы короче, чем время подготовки специалистов, что еще раз подтверждает необходимость непрерывного образования.

Гармоничное развитие страны неразрывно связано с реализацией комплекса мер по развитию профессионального образования и рынка труда, обеспечению отраслей народного хозяйства квалифицированными кадрами.

В индустриально развитых странах рынок труда очень подвижен и способен приспособляться к изменениям в экономической конъюнктуре, поскольку значительная часть рабочей силы квалифицирована.

Особенности функционирования рынка труда существенно влияет на качество рабочей силы и определяет появление новых профессий, форм и видов профессиональной деятельности.

Следует предположить, что в национальной экономике Беларуси есть проблемы с качеством трудовых ресурсов:

- во-первых, качественный уровень трудовых ресурсов организаций уступает требованиям, предъявляемым на рынке труда. Сложившаяся профессионально-квалификационная структура рынка рабочей силы маловосприимчива к изменяющимся отношениям в сфере производства. Много неквалифицированных трудовых ресурсов. У работодателей существует дефицит инновационных качеств трудовых ресурсов. В США удельный вес трудовых ресурсов высокого качества равен 47 %, а в Германии — 56 %;

- во-вторых, в условиях модернизации производства работодателям требуются профессионально мобильные квалифицированные работники. Вместе с тем во многих организациях сохраняется высокая периодичность переподготовки кадров и повышения их квалификации. Программы обучения работников на предприятиях ориентированы в основном на получение первичной квалификации.

<http://edoc.bseu.by>

*В. И. Малашенко, канд. пед. наук, доцент  
БГЭУ (Минск)*

## **ТРАНЗИТНЫЙ И ТРАНСГРАНИЧНЫЙ ТУРИЗМ В КОНТЕКСТЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНО-КОММУНИКАЦИОННЫХ КОРИДОРОВ**

Республика Беларусь расположена на перекрестке дорог между Европой и Азией и занимает выгодное геополитическое положение. В этой связи весьма актуальным и перспективным представляется активное развитие в республике транзитного и трансграничного туризма, дальнейшее туристическое обустройство международных транспортных коридоров, а также других автодорог, связывающих Беларусь с соседними странами.

Туристическое обустройство трансъевропейских транспортно-коммуникационных коридоров и других автодорог, обеспечивающих доступ к туристическим объектам, требует максимального задействования всех рычагов, полномочий и бюджетов не только заинтересованных республиканских органов государственного управления, но и местных органов исполнительной власти, без которых невозможно полностью и эффективно использовать потенциалы природных, рекреационных и историко-культурных ресурсов территорий.

Определяющим фактором в обустройстве международных транспортных коридоров является привлечение инвестиций. Учитывая сложность и важность решения данной проблемы, для инвесторов необходим специальный режим инвестирования, который

способствовал бы повышению заинтересованности инвесторов, привлечению банковских капиталов, обеспечению государственных гарантий в отношении снижения их риска.

Необходимым условием реализации проектов по использованию транспортных коридоров в целях развития туризма является совершенствование законодательной базы и создание экономических и правовых механизмов по приоритетной поддержке транзитного и трансграничного туризма, и в первую очередь туристических компаний, организующих трансграничные и автомобильные туры. В частности, потребуется внесение изменений в Закон Республики Беларусь «О туризме», нормативно-правовые акты по вопросам обеспечения безопасности, стандартизации и сертификации, налогообложения, статистики и др. Особо важным в этом деле представляется обустройство и создание новых пунктов пересечения границы, дальнейшая либерализация визовых правил, правил въезда, выезда и пребывания иностранных граждан на территории Республики Беларусь.

Важным условием привлечения иностранных граждан и автотуристов является организация рекламно-информационного обеспечения, подготовка специальных информационно-рекламных материалов, проведение рекламных кампаний в отечественной и зарубежной печати, на радио и телевидении, активное участие туристических фирм Беларуси в международных выставках и ярмарках. Актуальным является также создание специальных информационных банков данных туроператоров и турагентств, объектов туристической индустрии, туристических зон, маршрутов и схем транспортного обеспечения, органов государственного управления, отвечающих за развитие туризма, белорусских посольств и консульств.

Развитие транзитного и трансграничного туризма в сети международных транспортных коридоров потребует налаживания более тесных связей со странами-соседями, заключения с ними новых межправительственных соглашений, облегчающих пересечение границ и стимулирующих туристическую активность жителей приграничных регионов.

*Д. А. Малец, аспирант  
БГЭУ (Минск)*

## **ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ**

Юридическая ответственность содействует укреплению законности и правопорядка в обществе. При этом следует отметить, что необходимый эффект от применения мер юридической ответственности может быть достигнут только если они воспринимаются субъектами правоотношений как обоснованные и справедливые.

Отметим, что действующее законодательство Республики Беларусь предоставляет уполномоченным органам возможность выбрать наиболее эффективный способ воздействия на правонарушителя. Однако в ряде случаев именно освобождение от юридической ответственности наилучшим образом воздействует на виновного и окружающих его лиц.

Как отмечает правовед Р.И. Пейзак, освобождение от ответственности — институт, известный еще римскому праву, однако в настоящее время в правовых системах его развитие оказалось на различном уровне, что обуславливает ряд теоретических и практических вопросов.

Вопрос об освобождении от юридической ответственности возникает в том случае, когда, с одной стороны, в действиях лица содержатся признаки состава правонаруше-