

условиям транспортировки, и поэтому предпочитают железнодорожные перевозки из Китая в страны ЕС. Во многих автомобильных логистических решениях требуется перевалка груза, что является неприемлемым для многих товарных категорий (например, хрупких товаров, электроники и бытовой техники), поэтому железнодорожная доставка для таких грузов считается более предпочтительной по сравнению с автомобильной.

Китай и страны ЕАЭС прорабатывают проект строительства высокоскоростной магистрали «Евразия», который предполагает вовлечение шести стран-участниц: России, Китая, Беларуси, Казахстана, Польши и Германии. Общая протяженность данной магистрали Пекин — Москва — Берлин составит около 9500 км. В результате должна быть создана крупнейшая в мире сеть высокоскоростного движения протяженностью более 50 тыс. км за счет объединения транспортных систем стран Азии и Европы. По оценкам экспертов с помощью высокоскоростной магистрали «Евразия» к 2030 г. ежегодные перевозки достигнут около 41,4 млн человек, к 2050 г. — 58 млн человек. Основными грузами, которые будут отправляться по магистрали «Евразия», станут потребительские товары с высокой добавленной стоимостью (дорогостоящие приборы бытовой техники и электроники, брендовые одежда, обувь и аксессуары, запатентованная фармацевтическая продукция и косметика).

По расчетам Центра интеграционных исследований ЕАБР при сохранении текущей стоимости перевозки контейнера по маршруту КНР — ЕАЭС — ЕС развитие транспортно-логистических услуг стран — членов Евразийского экономического союза способно обеспечить увеличение грузопотока до 200 тысяч 40-футовых контейнеров в 2020 г.

Для эффективной реализации транспортно-логистических проектов по Экономическому поясу Шелкового пути необходима их детальная техническая проработка, решение комплекса вопросов, имеющих тарифный и нормативный характер, экономическое обоснование, анализ ожидаемых результатов. Для дальнейшего роста железнодорожных контейнерных перевозок необходимы следующие меры: установление для них более низкого тарифа, привлечение дополнительных инвестиций в расшивку «узких» мест транспортно-логистической инфраструктуры, строительство новых железнодорожных путей на отдельных участках, масштабная электрификация железной дороги, обновление и модернизация тяговой силы, внедрение специализированного подвижного состава, строительство транспортно-логистических центров для обработки преимущественно железнодорожных грузов, улучшение инфраструктуры пограничных переходов.

**С. А. Веракса, аспирант
БГЭУ (Минск)**

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

В условиях крайней дефицитности бюджетов всех уровней, снижения со стороны банков объемов кредитования реального сектора экономики, сокращения инвестиционных потоков необходимо искать новые пути для роста малого и среднего предпринимательства. Одним из таких «драйверов» роста вложений кредитно-финансовых структур в производство может выступить кредитно-гарантийный механизм применительно к субъектам малого предпринимательства, что позволит обеспечить необходимый баланс между государственным регулированием и условиями рыночной экономики.

Создание кредитно-гарантийного механизма с участием государства преследует ряд целей:

- активное привлечение республиканских и зарубежных инвестиций в реальный сектор с единовременным регулированием их доступа и влияния на экономику в целом;
- формирование сектора экономики созидательного направления, организация разработки и внедрения инновационных технологий, постепенное заполнение рынка импортозамещающими товарами.

Необходимость и насущность формирования кредитно-гарантийного механизма с участием государства обусловлена рядом причин, которые в полной мере отражают ситуацию, сложившуюся в настоящее время вокруг основных участников кредитно-гарантийных операций — субъектов малого предпринимательства и банков:

- субъекты малого предпринимательства в основной массе не обладают существенным имуществом и ресурсами, которые они могут предоставить в обеспечение банку-кредитору;
- существующие на рынке ставки кредитных ресурсов слишком высоки для малых предприятий. Кроме того, стихийное, скачкообразное изменение ставок делает планирование деятельности даже на ближайшую перспективу практически невозможным;
- банки неохотно работают с малыми предприятиями вследствие увеличения накладных расходов и незначительностью доходов в абсолютном выражении в расчете на одного заемщика, по сравнению с кредитованием более крупных заемщиков (не относятся к государственным организациям);
- банки отдают предпочтение кредитованию крупных предприятий, вследствие увеличения соотношения между абсолютным доходом в расчете на одного заемщика и накладными расходами по экспертизе проекта, дальнейшему сопровождению и контролю за кредитным процессом, по сравнению с кредитованием малого бизнеса;
- для государства малое предпринимательство является мощным рычагом решения целого комплекса социально-экономических проблем в стране;
- государство обладает достаточными ресурсами для поддержки малых предприятий;
- государство не должно заниматься прямым кредитованием малых предприятий (это прерогатива банков и инвесторов), задача государства — стимулировать этот процесс и создавать для него условия.

Как вывод изложенного — создание на практике системы гарантий отвечает интересам всех участников схемы.

Предоставление гарантий по кредитам является не только формой защиты кредитора от потерь, но и важным инструментом развития всей предпринимательской деятельности, поскольку участвуя в гарантийном процессе, государство осуществляет привлечение кредитных средств в сферу малого предпринимательства, разделяя с кредиторами риски.

Гарантирование является одной из самых популярных форм поддержки предпринимательства за рубежом. Однако использование мирового опыта в Беларуси без соответствующей адаптации невозможно из-за несовместимости зарубежных технологий с современными белорусскими реалиями (отсутствие достаточного объема инвестирования).

Главная задача, которая должна быть решена в ходе реализации проекта, заключается в создании качественно нового гарантийного института, условно называемого Национальный гарантийный фонд. Цель его создания — предоставление гарантий возврата кредитов, выделяемых банками, а в будущем и иными финансовыми институтами, для реализации программ и проектов в области малого предпринимательства.

Цели государственной поддержки субъектов малого предпринимательства определяют основные критерии работы с привлеченными средствами: