

детской преступности» выразилось в понижении до 12 лет возраста уголовной ответственности. Функции КДН подменили «чрезвычайные тройки», как и у взрослых. Ответственность за своевременное устройство детей возлагалась непосредственно на местные советские органы. В связи с этим комиссии были реорганизованы, а взамен созданы секции по борьбе с детской беспризорностью и безнадзорностью в районных и городских Советах крупных городов.

В годы Великой Отечественной войны при исполкомах местных Советов были образованы специальные Комиссии по устройству детей, оставшихся без родителей, на них же возлагалась охрана прав несовершеннолетних, их трудоустройство, предупреждение безнадзорности.

Обстановка, сложившаяся в период Великой Отечественной войны, буквально заставила вновь пересмотреть структуру и характер деятельности органов, занятых предупреждением правонарушений несовершеннолетних. Расширение применения принципа замены уголовного наказания мерами воспитательного и профилактического характера обусловило создание комиссий по устройству детей, оставшихся без родителей, в задачи которых входило устройство нуждающихся в этом детей и подростков в детские дома и семьи трудящихся, их трудоустройство, оказание им материальной помощи.

**Ю. Б. Вашкевич
А. В. Галстян
Е. А. Гаращенко
БГЭУ (Минск)**

ВНЕШНЕТОРГОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИЛИ ВЗАИМОДОПОЛНЕНИЕ

В условиях глобализации, интеграции, все большего вовлечения стран в систему мирохозяйственных связей происходит трансформация системы внешнеторгового регулирования, обусловившая выделение современных тенденций тарифного и нетарифного регулирования торговли. А именно противоречивый характер взаимодействия стран, с одной стороны, создаются интеграционные объединения (сокращение инструментов регулирования, увеличение темпов внутриинтеграционной торговли, изменение условий доступа для третьих стран), с другой стороны, желание участвовать в международных организациях (ВТО) (принятие определенных прав и обязанностей, упрощение процедур в международной торговле, разрешение конфликтных вопросов путем консенсуса, прозрачность в принятии решений).

Отличительным признаком современного внешнеторгового регулирования является стремительное, интенсивное развитие и влияние процессов экономической интеграции, регионализации в мировой экономике, формирование особенностей межрегионального взаимодействия. Все это влияет на внешнеторговое взаимодействие путем применения как классических тарифных и нетарифных инструментов регулирования, так и современных (барьеры, изъятия, субсидии, компенсации, компенсационные расследования и т.д.). Применение данных инструментов зависит в первую очередь от целей отдельных стран, особенностей внешнеторговой стратегии и регулирования в условиях интеграции.

Одним из примеров, иллюстрирующих разнонаправленность приоритетов регионального и многостороннего взаимодействия между странами, являются положения соглашений о региональной интеграции, требующие от стран-участниц информировать

друг друга о мерах, предпринимаемых в сфере содействия торговле, и при этом не налагающие на них обязательств предоставлять эту информацию другим странам. В рамках интеграционных объединений страны также могут применять сниженные ставки таможенных сборов и платежей, либо, напротив, более жесткие, чем принято в ВТО, требования, касающиеся, например, сроков процедуры таможенной очистки либо стандартов, относящихся к взаимной торговле.

С другой стороны, существует ряд моментов внешнеторгового регулирования, которые фактически выпадают из сферы внимания внутриинтеграционного регулирования. В частности, доля региональных интеграционных соглашений, рассматривающих вопросы использования во внешнеторговой практике таможенных брокеров, аудита после таможенной очистки, принципа одного окна, предотгрузочной инспекции, не превышает 10 %. Эти вопросы входят в компетенцию соглашений ВТО.

Поиск баланса в вопросе о том, на каком уровне и кем должны регулироваться различные аспекты внешнеторгового взаимодействия между странами, участвующими в интеграционных объединениях — задача в процессе решения. Решение данной проблемы требует активного взаимодействия между странами на различных уровнях и подразумевает взаимодополнение процессов регулирования торговли и экономической интеграции. В частности, в рамках многосторонней системы регулирования внешней торговли страны — участницы региональных объединений обязаны один раз в два года предоставлять доклады о функционировании торговых соглашений на региональных уровнях.

Таким образом, в настоящее время официальные договоренности в рамках интеграционных объединений становятся неотъемлемым элементом современной системы многостороннего регулирования, что позволяет говорить о современном, новом подходе взаимодействию и взаимодополнению внешнеторгового регулирования и международной экономической интеграции в современной мировой экономике.

А. А. Вацило
Ying Ju, аспирант
БГЭУ (Минск)

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В КОНТЕКСТЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Развитие железнодорожных транспортных услуг способствует торговле между Китаем и странами вдоль Экономического пояса Шелкового пути, которые таким образом получают выгоду не только от транзита, но и от совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры, стимулирования экономического развития регионов, увеличения транспортной доступности. В настоящее время через территорию Республики Беларусь курсирует 15 контейнерных поездов по направлению Китай — страны Европейского союза.

За 2017 г. к городам, уже имеющим прямое железнодорожное сообщение со странами Европейского союза через государства ЕАЭС, добавился южнокитайский город Шэньчжэнь в провинции Гуандун. Так, например, поезда, запущенные по данному маршруту, прибывают в Минск всего через 13 дней, что подтверждает преимущества железнодорожных перевозок через территорию ЕАЭС по таким параметрам, как скорость, безопасность, надежность доставки грузов. Владельцы контейнеров стоимостью более 100 тыс. дол. США серьезно относятся к сохранности своих грузов, климатическим