

экономику снизится. Кроме того, европейское сообщество не сможет предпринимать согласованные действия в решении возникших экономических проблем и в отношении миграционного кризиса.

<http://edoc.bseu.by>

*О. С. Гулягина, канд. экон. наук
БГЭУ (Минск)*

УБЕРИЗАЦИЯ И БЛОКЧЕЙН В ЛОГИСТИКЕ: РЕАЛЬНОСТЬ ИЛИ ДАЛЕКОЕ БУДУЩЕЕ

Большинство современных тенденций развития логистики и цепей поставок связаны с появлением и интенсивным развитием цифровых технологий, которые способствуют удовлетворению растущих потребностей покупателей, а также обладают достаточным потенциалом для трансформации как архитектуры сложившихся цепей поставок, так и подходов к их управлению.

На сегодняшний день одной из таких тенденций является уберизация в логистике. Главная особенность полной уберизации — это возможность проведения абсолютно всех транзакций — от поиска потенциального партнера, до окончательной оплаты услуг — на цифровой платформе. Таким образом, уберизация предполагает устранение посредников между грузовладельцами и грузоперевозчиками.

Проанализировав реальный опыт внедрения уберизации в логистике (в пассажиро-перевозках — Uber, Zipper, BlaBlacar, Benzuber; в грузоперевозках — Apiship, Trucker Path), можно сделать вывод, что уберизация способствует сокращению числа посредников в логистике, минимизации издержек, ускорению и кастомизации всех процессов. Все это позволяет привлечь потребителей и повысить эффективность бизнеса в целом по всей цепи поставок.

Вместе с тем, уберизация в сфере грузоперевозок сталкивается со следующими проблемами: большое количество правил, нормативов и особенностей в транспортной сфере; через обезличенную платформу сложно работать в нештатной ситуации, тогда как экспедиторы берут эти риски на себя; недоверие со стороны грузовладельцев к «неодушевленной» электронной площадке.

Таким образом, существует ряд объективных причин, в силу которых полностью обойтись без посредников между грузовладельцем и перевозчиком пока не удастся. Решением сложившейся ситуации может послужить интеграция технологии блокчейна (blockchain technology) в работу цифровой платформы, которая обеспечивает уберизацию в цепи поставок.

Технология блокчейн заключается в создании системы учета и хранения информации о проведенных операциях. Так, при приобретении какого-нибудь товара информация о продавце, качестве товара, его происхождении, дате сделки, иная информация фиксируется в базе данных в виде блока. Каждому фрагменту информации присваивается уникальный многозначный цифровой шифр для защиты и упрощения ведения учета. В результате каждое звено цепочки поставок фиксирует совершаемые им операции в виде блока с информацией, причем каждый блок содержит информацию о каждом предыдущем звене. Основные качества технологии блокчейн — прозрачность, безопасность и отсутствие стороннего регулятора.

Уже есть реальные примеры внедрения блокчейна в логистику. Так, немецкая химическая корпорация BASF совместно с стартапами блокчейн Quantoz и Ahrma летом 2017 г. анонсировали создание на основе технологии блокчейн платформы для трекин-

га доставки грузов и введения в эксплуатацию «умных контейнеров», которые посылают информацию о положении и целостности заказа, процессе загрузки. Финская компания Kuovola Innovation на своей платформе Kinno (kinno.fi) пошли еще дальше в применении технологии блокчейн и внедрили «умные контракты» (при таком подходе пользователь размещает заказ на отправку груза, оснащенного RFID меткой, а другие участники системы выставляют условия доставки. Победитель конкурса получает контракт, который регистрируется и отслеживается в блокчейн. Оплата на основе «умного контракта» производится автоматически).

Таким образом, уберизация и блокчейн — это не далекое будущее, а реалии современной логистики, которым необходимо следовать, чтобы оставаться конкурентоспособными на международном рынке логистических услуг.

*Г. В. Гурикова, аспирант
БГСХА (Горки)*

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БИРЖЕВОЙ ТОРГОВЛИ С РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ

Развитию внешнеэкономического вектора ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа» (далее БУТБ) уделяется особое внимание. Данное направление имеет стратегическую важность для биржи, помогая приобретать необходимый опыт, устанавливать деловые контакты и продвигать внешнеэкономические интересы государства, что в конечном итоге способствует увеличению объемов торговли между странами, а также интеграции Республики Беларусь в систему международных отношений в качестве ее равноправного участника (№47).

Российская Федерация является основным торгово-экономическим партнером Республики Беларусь: на ее долю приходится около 40 % белорусского экспорта и более половины объема импорта. Ежегодно российские участники торговли обеспечивают около 35 % биржевого товарооборота, при этом сделки регулярно совершаются по всем биржевым торговым секциям: металлопродукции, лесопродукции, сельхозпродукции, промышленных и потребительских товаров. В структуре биржевых сделок наибольший удельный вес имеют сделки с металлопродукцией (76,5 %) и сельхозпродукцией (21 %).

Несмотря на стабильный спрос на белорусские товары и заинтересованность участников рынка в наращивании взаимного товарооборота, потенциал биржевой торговли с Российской Федерацией используется не в полной мере. За весь период работы товарной биржи доля биржевого рынка по сухому молоку ни разу не превысила 15 %, а максимальный результат по сливочному маслу достигнут в 2013 г. — 19 % от общего экспорта данного товара в Российскую Федерацию.

Для активизации дальнейшего сотрудничества с резидентом Российской Федерации как в части расширения перечня торгуемых позиций, так и увеличения объема сделок с уже представленными на бирже товарами, а также привлечения новых компаний необходимо принять ряд мер:

1. Необходимо осуществить переход на полностью электронный документооборот. Это касается непосредственно заключения и оформления сделки купли-продажи.

2. Разработать единую форму биржевого договора для участников белорусского и российского товарных рынков. Общие подходы правового регулирования, легализация документов, взаимное признание сертификатов ключей подписи и единые основы гражданского законодательства позволяют разработать данную форму.