

*Ю. Л. Грузицкий, канд. ист. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

«БРЕКСИТ»: ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ

Выход Великобритании из Европейского союза, механизм которого уже запущен, может иметь далеко идущие последствия для европейского сообщества, всей мировой политики и экономики.

Серьезные разногласия Великобритании и ЕС возникли по поводу неконтролируемой и контролируемой миграции. После открытия тоннеля под Ла Маншем появились большие возможности для миграции. Объемы нелегальной миграции вынудили Великобританию и Францию уже в 2015 г. подписать соглашение о совместном патрулировании города Кале, через который преступные группировки перевозят нелегалов по Евро-тоннелю в Великобританию.

Не менее важной причиной «брексита» называют экономический фактор. Британцы неоднократно выступали против постоянных вливаний в экономику ЕС, а также активного финансирования из своего бюджета стран — новичков сообщества.

В числе причин выхода Британии из ЕС следует выделить и претензии Туманного Альбиона занять если не главенствующее, то одно из первых мест в сообществе. Появится, как полагают сторонники «брексита», возможность проводить собственную налоговую политику, в частности определять ставки НДС.

Следующий аргумент за разрыв с Евросоюзом — снижение в последние годы конкурентоспособности британских компаний на европейском рынке. Возрастает, к примеру, роль немецкого бизнеса, который контролирует уже некоторые отрасли. Производственные активы систематически выводятся из Великобритании, поэтому британцы готовы защищать свой рынок даже ценой разрыва с Европой.

Ко всему прочему можно назвать и политический аргумент — многие британцы стремятся сами решать свою судьбу, не доверяют европейской бюрократии, на которую сильное влияние оказывает та же Германия.

Однако разрыв Британии с ЕС может иметь и целый ряд негативных последствий как для самих британцев, так и миллионов европейцев.

«Брексит» станет признаком провала серьезной попытки формирования наднациональной федеральной Европы. Возникшие разногласия могут прекратить доброжелательное отношение европейских народов друг к другу.

Выход из сообщества способен нанести ущерб британскому финансовому сектору. На мировых финансовых рынках усилились опасения, связанные с выходом Великобритании из ЕС. Возможен сценарий, по которому инвесторы начнут выводить деньги с британского рынка, курс фунта, являющегося основной валютой, упадет, стабильность в мире нарушится.

Ослабнут достигнутые внутри ЕС договоренности, благодаря которым осуществлялась поддержка тех европейских стран, которые оказались в кризисе.

На Британию приходится примерно половина от всего экспорта-импорта ЕС. Если она покинет Союз, увеличатся различные расходы, связанные с торговлей с ЕС: таможенные пошлины, акцизы. Уменьшится количество рабочих мест, снизятся темпы экономического роста.

С другой стороны, Великобритания, чья экономика занимает второе место после Германии, входит в тройку крупнейших импортеров товаров из ЕС. Выход Великобритании из Евросоюза нанесет удар по благосостоянию всех европейских стран.

«Брексит» лишит Европейский союз страны-партнера с сильной экономикой. В бюджете Союза образуется брешь в 10 млрд евро. Влияние европейских стран на мировую

экономику снизится. Кроме того, европейское сообщество не сможет предпринимать согласованные действия в решении возникших экономических проблем и в отношении миграционного кризиса.

*О. С. Гулягина, канд. экон. наук
БГЭУ (Минск)*

УБЕРИЗАЦИЯ И БЛОКЧЕЙН В ЛОГИСТИКЕ: РЕАЛЬНОСТЬ ИЛИ ДАЛЕКОЕ БУДУЩЕЕ

Большинство современных тенденций развития логистики и цепей поставок связаны с появлением и интенсивным развитием цифровых технологий, которые способствуют удовлетворению растущих потребностей покупателей, а также обладают достаточным потенциалом для трансформации как архитектуры сложившихся цепей поставок, так и подходов к их управлению.

На сегодняшний день одной из таких тенденций является уберизация в логистике. Главная особенность полной уберизации — это возможность проведения абсолютно всех транзакций — от поиска потенциального партнера, до окончательной оплаты услуг — на цифровой платформе. Таким образом, уберизация предполагает устранение посредников между грузовладельцами и грузоперевозчиками.

Проанализировав реальный опыт внедрения уберизации в логистике (в пассажиро-перевозках — Uber, Zipper, BlaBlacar, Benzuber; в грузоперевозках — Apiship, Trucker Path), можно сделать вывод, что уберизация способствует сокращению числа посредников в логистике, минимизации издержек, ускорению и кастомизации всех процессов. Все это позволяет привлечь потребителей и повысить эффективность бизнеса в целом по всей цепи поставок.

Вместе с тем, уберизация в сфере грузоперевозок сталкивается со следующими проблемами: большое количество правил, нормативов и особенностей в транспортной сфере; через обезличенную платформу сложно работать в нештатной ситуации, тогда как экспедиторы берут эти риски на себя; недоверие со стороны грузовладельцев к «неодушевленной» электронной площадке.

Таким образом, существует ряд объективных причин, в силу которых полностью обойтись без посредников между грузовладельцем и перевозчиком пока не удастся. Решением сложившейся ситуации может послужить интеграция технологии блокчейна (blockchain technology) в работу цифровой платформы, которая обеспечивает уберизацию в цепи поставок.

Технология блокчейн заключается в создании системы учета и хранения информации о проведенных операциях. Так, при приобретении какого-нибудь товара информация о продавце, качестве товара, его происхождении, дате сделки, иная информация фиксируется в базе данных в виде блока. Каждому фрагменту информации присваивается уникальный многозначный цифровой шифр для защиты и упрощения ведения учета. В результате каждое звено цепочки поставок фиксирует совершаемые им операции в виде блока с информацией, причем каждый блок содержит информацию о каждом предыдущем звене. Основные качества технологии блокчейн — прозрачность, безопасность и отсутствие стороннего регулятора.

Уже есть реальные примеры внедрения блокчейна в логистику. Так, немецкая химическая корпорация BASF совместно с стартапами блокчейн Quantoz и Ahrma летом 2017 г. анонсировали создание на основе технологии блокчейн платформы для трекин-