

экономическое моделирование» сравнивается с термином «экономико-математические методы и модели» (ЭММиМ). Авторы приходят к выводу, что данные термины имеют близкое содержание, но отличаются акцентами: ОЭМ нацелено на решение задач организации (управления, менеджмента) и экономики с помощью моделирования, в ЭМ-МиМ сильна математическая составляющая, не связанная непосредственно с проблемами реального мира.

По результатам проведенных нами исследований определение ОЭМ в широком смысле найдено не было. Соответственно на основании терминов «моделирование», «модель», «экономическое моделирование», «экономическая модель», «организационное моделирование», «организационная модель» [4], а также изученных литературных источников было дано собственное определение термину «Организационно-экономическое моделирование».

Автором предложено следующее определение ОЭМ: «Организационно-экономическое моделирование — метод построения и визуализации системы элементов, объединенных экономическими отношениями и функциями управления, направленный на исследование экономической действительности в неразрывной связи с логикой функционирования организации».

Таким образом, изучение пространственной организации, закономерностей экономических процессов функционирования туристических кластеров, а также их моделирование представляют практический и теоретический интерес. Поэтому необходимым условием является четкое понимание термина «Организационно-экономическое моделирование», определение которому было предложено автором.

Литература

1. Орлов, А. И. Организационно-экономическое моделирование при решении задач управления хозяйственными единицами [Электронный ресурс] / А. И. Орлов // КиберЛенинка. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/v/organizatsionno-ekonomicheskoe-modelirovanie-pri-reshenii-zadach-upravleniya-hozyaystvennymi-edinitami>. — Дата доступа: 10.03.2018.
2. Орлов, А. И. Организационно-экономическое моделирование: теория принятия решений : учебник / А. И. Орлов. — М. : КНОРУС, 2010. — 568 с.
3. Орлов, А. И. Организационно-экономическое моделирование при решении задач контроллинга [Электронный ресурс] / А. И. Орлов, С. Ю. Куликова, В. С. Муравьева // Научный журнал КубГАУ. — Режим доступа: <http://ej.kubagro.ru/2016/04/pdf/26.pdf>. — Дата доступа: 10.03.2018.
4. Нечаев, В. И. Экономический словарь : справ. изд. / В. И. Нечаев, П. В. Михайлушкин. — Краснодар : Атри, 2011. — 464 с.

<http://edoc.bseu.by>

А. С. Кривицкая
Ю. Б. Вашкевич, магистр экон. наук
БГЭУ (Минск)

УСТОЙЧИВОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ ОТХОДАМИ

В сложившихся современных экономических условиях превалируют тенденции, которые определяют природоёмкий характер развития хозяйствования как в промышленности, так и в сельском хозяйстве.

Согласно сводным итогам в 2016 г. в Республике Беларусь образовалось свыше 49,4 млн т отходов производства (5204 кг/чел. в расчете на душу населения) [1], только

26,8 % из которых было использовано. Преобладающее в экономике безотходное производство и по сегодняшний день остается мечтой экономистов и экологов.

Важной проблемой является также утилизация опасных отходов (токсичных, радиоактивных), что влияет на качество жизни и сохранение рекреационной функции природы в целом.

В 2016 г. в Республике Беларусь образовалось 187,3 тыс. т опасных отходов, подлежащих регулированию согласно Базельской конвенции. За пределы республики в 2016 г. вывезено свыше 101,6 тыс. т опасных отходов. Согласно отчету о выполнении анализа об обращении с опасными отходами, о подготовке проекта национального доклада о выполнении Республикой Беларусь Базельской конвенции за 2016 год (этап 2017 г.) Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь экспорт опасных отходов увеличился более чем в два раза за последние 5 лет, а импорт опасных и других отходов в 2016 г. увеличился на 38 % по сравнению с предыдущим годом (с 296,0 тыс. т в 2015 г. до 407,3 тыс. т в 2016 г.).

В 2016 г. Министерство торговли Республики Беларусь выдало 46 лицензий на вывоз опасных отходов с таможенной территории Евразийского экономического союза и 169 лицензий — на ввоз.

Установлено также, что основное количество транзитных перевозок через территорию Республики Беларусь связано с импортом отработанных автомобильных шин из Германии в Таджикистан, Узбекистан; из Эстонии и Люксембурга в Узбекистан; из Польши и Литвы в Таджикистан, а также шлака медьсодержащего из России в Германию.

Для Республики Беларусь характерна зрелость системы управления отходами в целом, степень внедрения расширенной ответственности производителя находится на лидирующих позициях в регионе. Однако еще существует большое пространство для развития переработки электронных отходов, увеличения ежегодного объема сбора и переработки вторичных материальных ресурсов, создание предпосылки для реализации принципа нулевого захоронения твердых коммунальных отходов, в том числе путем выполнения инвестиционных проектов по выпуску RDF-топлива с его использованием в цементной промышленности. Есть необходимость в определении процедуры возврата отходов или их экологически безопасного удаления при их незаконном вывозе из Республики Беларусь.

Предотвращение или минимизация образования отходов, повышение уровня их использования, экологически безопасное обезвреживание, трансграничное перемещение, повышение безопасности использования токсичных химических веществ — задачи устойчивого развития, которые решает государство с помощью инструментов государственного регулирования, международных усилий и смены парадигмы экономики, заключающейся в переходе от экономической системы цивилизации к эколого-экономической системе.

Литература

1. Образование отходов в Республике Беларусь [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — 2018. — Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. — Дата доступа: 05.03.2018.