

сознательной трансгрессии всех участников процесса пенсионного обеспечения к пенсионной системе нового формата;

- обеспечение self-менеджмента личных пенсий. Потребители должны иметь право принятия решений по их пенсиям, для чего следует обеспечить их соответствующей информацией, инструментарием и вариантами выбора пенсионных схем;

- в условиях растущей мобильности и текучести занятости застрахованных ключевым требованием к программному обеспечению по индивидуальному персонифицированному учету остается его простота и доступность в использовании всех пользовательских функций, позволяющих работодателям обновить информацию об участнике пенсионного и социального страхования, составить отчетность о суммах начисленных и уплаченных страховых взносов;

- перевести весь документооборот, связанный с назначением и выплатой пенсий в электронный xml-формат, что позволит освободить застрахованных лиц от сбора многочисленных справок о страховом стаже и заработной плате за весь период их занятости, который зачастую составляет более 40 лет. Таким образом будет обеспечена максимальная полнота и достоверность данных, принятых в расчет пенсий.

Литература

1. Белорусское телеграфное агентство. В Беларуси утвержден перечень бесплатных социальных услуг [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.belta.by/comments/view/v-belarusi-utverzhden-perechen-besplatnyh-sotsialnyh-uslug-3458/>. — Дата доступа: 09.03.2018 г.

2. Sputnik Беларусь. Минтруда: без помощи бюджета ФСЗН не справляется с выплатами [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://sputnik.by/economy/20170127/1027173958/mintruda-bez-pomoshchi-byudzheta-fsxn-ne-spravlyaetsya-s-vyplatami.html>. — Дата доступа: 05.03.2018 г.

А. У. Альбеков, д-р экон. наук, профессор
РГЭУ (РИНХ) (Ростов-на-Дону, Россия)

ЛОГИСТИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ОСНОВЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Российский агропромышленный комплекс не стоит на месте. Он активно развивается и сегодня не похож на себя самого еще лет 10 назад. Но с этим развитием приходят сложности или издержки роста, которые с каждым годом нарастают, притормаживая рост производства, причем на всем периметре логистической цепочки — от поля до прилавка.

Устойчиво двигаться в рамках привычной траектории роста зерновое производство уже не может. В 2017 г. при росте урожайности на 18 % рост издержек составил 16 %. Рынок так или иначе не перешагнет планку 44–45 млн т, которые можно отправить на экспорт. Любая его дальнейшая поддержка, санирование «на выходе» дадут огромные переходящие запасы и растущее давление на цены.

Единственным выходом в этой ситуации является качественное развитие производственных цепочек, наращивание переработки и поставок за рубеж. Неспособность перестроить — качественно усилить производственные цепи, нарастить в них мощный контур перерабатывающих мощностей порождает общую болезнь аграрной отрасли, в которой вслед за высокой маржей приходит перепроизводство и стагнация.

Сложность решения этой проблемы имеет две грани: научную и практическую. На заре своего становления как науки логистика громко заявила о себе как мощное междисциплинарное направление, посаженное на мощный теоретический базис, который был полезен нам на этапе зарождения рынка, но в новой, текущей — более зрелой фазе развития — требует пересмотра. И сегодня мы спешно переписываем учебники, поскольку государство как держатель социального капитала общества более не может в одиночку тянуть груз под названием «инфраструктура». Ее развитие требует огромных инвестиций. В условиях жесткой конкуренции на глобальном рыночном поле Россия пытается сфокусироваться, усилить реально производящий контур отраслевого хозяйства, агропромышленного комплекса, выстроить новые каналы сбыта и низкозатратную высокотехнологичную логистику, что требует больших инвестиций. В России для решения этой задачи сегодня требуется научная переоценка самой концепции развития инфраструктуры, выработки механизмов, позволяющих по-новому связать государственные интересы и интересы бизнеса, выстроить новые формы государственно-частного партнерства с выходом на сильный конечный результат.

В рамках ростовской школы логистики с начала 2000-х гг. проводятся серьезные комплексные исследования, позволяющие нам не просто находиться на острие этих проблем, но и формировать опережающее время — видение процессов трансформации агропромышленного комплекса региона, его логистического базиса. Наложение кризиса конца 2014 г. и санкционных ограничений в отношении России резко развернуло фокус государственного внимания в сторону АПК, который фактически стал новой точкой роста: на волне импортозамещения и сокращения доли мелкотоварного производства семимильными шагами растет индустриальный сектор животноводства и овощеводства. Не отстает от них и производство зерна. Но эти процессы на глазах теряют скорость, поскольку упираются в систему внутренних ограничений.

Логика развития зерновой логистики должна строиться на понимании того непростого факта, что сегодня Россия на очень коротком историческом отрезке должна решить целый клубок проблем, получая на выходе устойчивый во времени баланс между внешними интересами страны в Черноморско-Азовском бассейне и эффективной по меркам рынка логистической инфраструктурой, как точкой опоры для их реализации.

Е. В. Ананевич
БГЭУ (Минск)

БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА И ГОСУДАРСТВА КАК ИСХОДНОЕ НАЧАЛО В НАЛОГОВОМ ПРАВЕ

В сфере публичных финансов и налогового права баланс интересов как исходная установка проявляется прежде всего через баланс интересов налогоплательщика и государства. Данная базисная установка в налоговом законодательстве и публичных финансах весьма важна, ибо обеспечивает политику налоговой справедливости, без реализации которой сегодня невозможно достижение интересов государства в сфере налогообложения. Вместе с этим налоговое право отличается тем, что только оно полностью направлено на ограничение вещных прав частных субъектов в целях финансового обеспечения деятельности публично-правового образования. Таким образом, существует потенциальная проблема ничем не ограниченных притязаний абсолютной фискальной власти государства. Поэтому одним из направлений совершенствования налогового законодательства должна являться разработка и совершенствование механизма, с одной