

этим будут изменяться логистические потоки между объектами сложных логистических концентрационно-распределительных и распределительных систем, потребуются наращивание пропускных и перерабатывающих способностей таких объектов.

2. Транспортная составляющая, основанная на транспортно-логистических издержках, зачастую выступает как главный фактор при формировании новых и реформировании существующих сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем.

3. Транспортная система государства является составляющей сложной логистической концентрационно-распределительной системы, размещающейся на территории одной или нескольких стран. Однако взаимосвязь товарного рынка с транспортным осуществляется посредством сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем, где звеньями являются простые логистические транспортно-технологические системы доставки грузов.

4. Транспортно-логистические издержки включают в свой состав провозные платежи (тарифы и дополнительные сборы), а также потери у поставщика и потребителя, изменяющиеся под воздействием способов доставки грузов в зависимости от синхронизации логистических потоков между собой и режимов взаимодействия хозяйствующих субъектов транспорта с клиентами в начально-конечных пунктах, экономических, технологических и нормативно-правовых параметров, величины отправки груза. Транспортно логистические издержки являются частью логистических издержек и соответственно цены конечной готовой продукции.

*К.И. Караченцев, аспирант
БГЭУ (Минск)*

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ФИНАНСОВЫХ УСЛУГ

Международная торговля финансовыми услугами характеризовалась в последнее десятилетие экстраординарным ростом. В Великобритании на долю сектора услуг приходится более 2/3 ВВП страны, причем 40,5 % в нем занимают финансовые и деловые услуги. Темпы прироста сферы финансовых услуг в этой стране за 2000—2005 гг. составляли 11,8 % ежегодно. Лидирующие позиции в экспорте услуг занимают финансовые услуги (20,4 %, прирост в 2005 г. — 11,8 % в год по отношению к 2004 г.) и в импорте тоже финансовые услуги (прирост 20,6 %). Германия занимает третье место в мире (после США и Великобритании) по экспорту услуг, на долю экспорта услуг приходится 15 % (в Великобритании — 30 %). Доля услуг в ФРГ — в третичном секторе заняты 63,6 % работающего населения, и только 32,6 % — в секторе промышленного производства.

Основную долю финансовых услуг составляют банковские услуги, тенденциями в развитии которых являются: усиление процессов слияния и поглощения; концентрация банков в нескольких крупных мировых финансовых центрах (13 мировых финансовых центров охватывают примерно 1000 филиалов и отделений иностранных банков); универсализация банковского бизнеса; увеличение доли консультационных услуг банков; рост банковских услуг на рынке ссудных капиталов, где банк выступает посредником между заемщиком и кредитором, причем эти услуги относятся к разряду внебалансовых банковских услуг; создание транснациональными корпорациями «внутренних банков» («Вольвобанк», «Бритиш Петролиум», «Рено», которые полностью обслуживают финансовые потребности своих учредителей); появление сети банков-корреспондентов для обслуживания внешнеэкономической деятельности и расширения географии деятельности клиентов.

Н.И. Кошелева, канд. экон. наук
АЭЗ (Молдова)

БЕДНОСТЬ КАК ПРЕПЯТСТВИЕ УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ

Восстановление экономической стабильности и возобновление экономического роста в переходных странах не решило проблему бедности. По подсчетам ученых, на постсоциалистическом пространстве насчитывается около 158 млн бедных, из которых, примерно треть живет в условиях крайней нищеты. Для Молдовы проблема бедности является доминирующей. В 2004 г. правительством республики была принята «Программа ускорения экономического роста и преодоления бедности».

Бедность в постсоциалистических странах отличается от этого явления в других регионах мира. Различные стартовые возможности, с одной стороны, опыт социальной защищенности государством в прошлом — с другой, как облегчают, так и усложняют решение данной проблемы в переходных экономиках. Главное — не допустить ее затяжного характера на основе порочного круга бедности, из которого веками не могут вырваться многие страны мира.

Решение проблемы бедности в Молдове рассматривается в контексте ускорения экономического роста и создания на этой основе достойных условий жизни всех слоев общества.

Обеспечение устойчивого экономического развития предполагает преодоление абсолютной бедности, которая характеризуется необеспеченностью минимально необходимыми условиями для жизни (жилье, еда, одежда), относительной бедности, которая проявляется в недостаточности средств для достижения условий жизни в соответствии с существующим в обществе стандартом. Среди стран СНГ масштабы абсолютной бедности в Молдове, Кыргызстане, Таджикистане, Армении являются наибольшими. В 1999 г. половина населения Молдовы, а в 2002 г. — каждый пятый житель существовали менее чем на 2,15 дол. в день.