

места. В связи с этим в истории функционирования национального банковского сектора отсутствовала практика применения такого права. При этом надо иметь в виду, что Национальный банк Республики Беларусь обладает достаточными полномочиями в рамках выполнения надзорных функций. Благодаря описанным выше процессам в настоящее время банковская система – это один из немногих секторов белорусской экономики, куда иностранные инвесторы вкладывают значительные капиталы. В последние годы в Беларусь пришел ряд крупных российских банков и финансовых структур из дальнего зарубежья.

В целом в рамках работы по расширению привлечения иностранных инвестиций (прежде всего прямых) необходима активизация принятия системных мер в направлении создания благоприятных макроэкономических и институциональных условий, повышения эффективности организационной работы на всех уровнях управления. Важнейшими макроэкономическими предпосылками формирования и поддержки благоприятного инвестиционного климата как для внутренних, так и для внешних инвесторов, является снижение инфляции до уровня экономически развитых стран и обеспечение стабильности национальной валюты на уровне, обеспечивающем равновесное динамичное развитие экономики. Поскольку реализация действенных мер, направленных на увеличение притока иностранных инвестиций в экономику страны в целом, является основой оздоровления ситуации в данной сфере, то и банковский сектор первым ощутит на себе позитивные перемены.

Значительная работа по улучшению условий для привлечения иностранных инвестиций уже проделана:

- а) отменена золотая акция, и как следствие постепенное разгосударствление имущества;
- б) с 1 января 2009 года введены 100 % гарантии вкладов физических лиц;
- в) повышаются ставки по депозитам в связи с повышением ставки рефинансирования, с 08.01.2009 ставка рефинансирования повысилась до 14,0 %;
- г) уменьшены налоги для предприятий, включенных в список высокотехнологических на 50 % и др., а также проводится дальнейшая либерализация экономики.

*М.М. Третьяк
БГЭУ (Минск)*

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ БЮДЖЕТНО-НАЛОГОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Государство в рамках проводимой им бюджетно-налоговой политики может воздействовать на инновационную сферу напрямую – через бюджетные расходы и государственную собственность, либо косвенно – посредством системы налоговых стимулов.

Бюджетно-налоговая политика может способствовать росту инвестиций в высокотехнологичные секторы экономики с высокой долей добавленной стоимости в конечном продукте, развитию инновационных процессов в экономике. В случае успешного решения данных задач предприятия смогут высвободить дополнительные ресурсы для осуществления инвестиций за счет снижения налоговых платежей и станут более привлекательным для отечественных и иностранных инвесторов.

В то же время инновационное развитие требует постоянного повышения образовательного уровня как государственных служащих, так и сотрудников частных компаний. В современных условиях спрос предъявляется прежде всего на высококвалифицированных работников, поэтому повышение образовательного уровня населения должно стать важным приоритетом в системе государственных расходов, что оказывает значительное влияние на развитие научно-технического прогресса и помогает населению более уверенно чувствовать себя в условиях высокой конкуренции на рынке труда.

При этом развитие системы образования должно стать одним из главных приоритетов государственной бюджетно-налоговой политики как с точки зрения увеличения бюджетных расходов, так и стимулирования частных вложений в данную сферу. Полезный эффект от развития образовательной сферы получают непосредственные потребители данных услуг, предприятия, привлекающие квалифицированных специалистов, а также государство в связи с повышением конкурентоспособности национальной экономики.

Поэтому необходимым условием модернизации белорусской экономики, и в частности развития инновационной системы, является проведение бюджетно-налоговой политики, ориентированной на создание системы многоканального финансирования образовательной сферы, обеспечивающей консолидацию финансовых ресурсов государства, предприятий и конечных потребителей образовательных услуг.

Повышение эффективности системы образования предполагает использование принципов персонализированного бюджетного финансирования, что создает для граждан возможность более эффективно расходовать закрепленные за ними бюджетные средства и способствует внедрению конкурентных механизмов в систему образования.

Однако система поддержки инновационной активности, основанная исключительно на механизмах бюджетного финансирования, является заведомо неэффективной, а использование налоговых механизмов стимулирования инновационного развития должно дополнять прямое государственное участие в данной сфере. Главным преимуществом налогового стимулирования является то, что оно сохраняет автономность частного сектора и его экономическую ответственность за выбор направлений исследований и их внедрение.

Создание эффективной системы налогового стимулирования инновационной сферы позволит создать необходимые предпосылки для устойчивого экономического роста и повышения конкурентоспособности белорусской экономики.

Поэтому бюджетно-налоговая политика должна быть построена на гибком сочетании прямых и косвенных методов при постоянном поиске наиболее оптимальных путей их сочетания.

Л.В. Фатеева
Филиал БГЭУ (Бобруйск)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

В последние годы значительно усиливается интерес к изучению и внедрению в практическую деятельность логистических подходов. Под логистикой понимается научно-практическое направление хозяйственной деятельности, заключающееся в эффективном управлении потоками материалов и информации в сферах производства и обращения. При этом одной из основных функций логистики является формирование хозяйственных связей и перемещение материалов от поставщиков к получателям. Большое значение отводится транспортной логистике. Использование механизмов транспортно-логистической системы на промышленных предприятиях является одним из источников снижения затрат.

На ОАО «Бобруйский кожевенный комбинат» действует транспортный цех, в задачи которого входит обеспечение транспортировки грузов на внутренних и внешних перевозках. В транспортном цехе предприятия используется метод маршрутных перевозок. Для примера проведем расчет маршрутов:

1) Бобруйск – Москва – Бобруйск. В Москву доставляется продукция, назад транспорт возвращается порожним, т. е. имеет место маятниковый маршрут с обратным порожним пробегом.

2) Бобруйск – Ростов-на-Дону – Бобруйск. В Ростов-на-Дону доставляется продукция комбината, в этом же городе закупается кожсырье для технологических нужд комбината и машина с грузом возвращается в Бобруйск, т. е. реализуется маятниковый маршрут с обратным груженым пробегом. На данных маршрутах используются собственные автомобили МАЗ грузоподъемностью 8 т.

Для современных транспортных логистических систем в перевозках на дальние расстояния коэффициент использования пробега весьма низок, что свидетельствует о необходимости оптимизации внешних перевозок на предприятии ОАО «Бобруйский кожевенный комбинат».

Основным мероприятием по оптимизации перевозочного процесса является составление рациональных маршрутов. Критерием оптимальности является минимум холостых пробегов и максимум коэффициента использования пробега при наименьших затратах на перевозку заданного объема груза. Для оптимизации внешних перевозок предлагается использовать наемный транспорт грузоподъемностью 20 т. Используя автомобиль данной грузоподъемности, можно организовать кольцевой маршрут Бобруйск – Москва – Ростов-на-Дону – Бобруйск (таблица).