

остаются нерешенным целый ряд проблем: разрешительный порядок регистрации, обширный перечень документов, представляемых для регистрации; нотариальное удостоверение учредительных документов, что значительно повышает затраты на регистрацию; неоправданно большое количество оснований для отказа в регистрации; принятие решений о регистрации коллективными органами, в связи с чем возникает проблема исполнения сроков.

Хочется надеяться, что процедура регистрации будет совершенствоваться и дальше. Однако к уведомительному принципу страна придет еще не скоро. Практически не было положительной динамики в изменении законодательства, влияющего на облегчение доступа малых предприятий к финансовым ресурсам и имуществу, в том числе неэффективно используемому. Исключение составляют решения по снижению арендной платы или продаже объектов коммунальной собственности. В целом следует отметить, что необходимость изменений в законодательстве по регулированию предпринимательской деятельности в сфере малого бизнеса актуальна.

<http://edoc.bseu.by>

*А.А. Кривошеев  
БГЭУ (Минск)*

#### **ЛИЗИНГ НА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ: ВОЗМОЖНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ**

Развитие машиностроительных предприятий Республики Беларусь в условиях конкурентной среды во многом определяется качеством технической базы производства. Проблема ее обновления относится к числу наиболее важных в области задач достижения устойчивого экономического роста страны. Исследование, проведенное автором, показало, что необходимость решения проблемы обновления технической базы производства обусловлено высокой степенью изношенности основных фондов в отрасли машиностроения и металлообработки (по статистическим данным за 2005 г. износ составил 68,8 %), что непосредственно ведет к следующим проблемам:

- обесценивание основных фондов в связи с увеличением срока их эксплуатации;
- снижение производительности труда;
- неэффективное использование производственных мощностей, простои оборудования, вследствие проведения внеплановых ремонтов, что в итоге ведет к нарушению ритмичной работы предприятия;
- опасность для работников предприятия, выраженная в увеличении травматизма при работе на старых станках и др.

Однако решение проблемы обновления технической базы усложняется:

- из-за нехватки собственных финансовых средств, вызванных их недостаточностью в амортизационных фондах, призванных играть основную роль в рамках финансирования обновления основных фондов (в отрасли машино-

строения 70–80 % оборудования предприятий имеет возраст более 20 лет, и по данному оборудованию уже давно не начисляется амортизация);

- сложностью привлечения банковского кредита вследствие высокой ставки рефинансирования, установленной Национальным банком страны.

Анализ показал, что такое же положение сложилось и на одном из гигантов отечественного машиностроения РУП «МТЗ», где износ основных фондов достигает 83 % (средний возраст всего оборудования равен 19,92 года). Выходом из данной ситуации для предприятий машиностроения и, в частности РУП «МТЗ», является приобретение нового оборудования в лизинг, который позволит:

- отнести лизинговые платежи на себестоимость, что увеличит при прочих равных условиях сумму чистой прибыли, когда как при банковском кредите платежи за кредит предприятие выплачивает из чистой прибыли, что естественно ведет к ее уменьшению (на РУП «МТЗ» доля чистой прибыли в общем объеме финансирования основных фондов составляет 0,034 %, доля кредитных ресурсов – 46,3 %, а это значит, что практически половина всей чистой прибыли идет на погашение кредита);

- предприятие может использовать ускоренную амортизацию, расширяя при этом возможность оперативного обновления устаревшего оборудования и технического перевооружения производства;

- приобретенное в лизинг оборудование находится в пользовании предприятия и не является его собственностью, а значит и не числится на балансе предприятия, что ведет к уменьшению налога на недвижимость и увеличивает получение чистой прибыли и др.

Но с развитием данного финансового механизма существует ряд сложностей, которые мешают лизингу быть востребованным предприятиями машиностроения. Например: существование большого авансового платежа (20–30 %); недостаточная проработка вопросов политики валютного регулирования; использование многими лизинговыми компаниями некорректных способов ведения конкурентной борьбы, что ведет к недоверию со стороны лизингополучателей и др.

Таким образом, от успешности решения указанных проблем в значительной мере будет зависеть возможность увеличения темпов роста и повышения конкурентоспособности предприятий машиностроения, а также позволит им улучшить качество технической базы производства.

*А.Л. Ксензов  
ПолесГУ (Пинск)*

## **РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ ЛЬНОВОДСТВА В ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ**

Одной из традиционных культур, возделываемых на территории Беларуси еще с древности, является лен. Интерес к этой культуре был вызван широким ее применением в различных сферах хозяйства. Ведь из растения в процессе переработки получают волокно, широко используемое в текстильной промыш-