

сутствуют на уровне 0,8—1 ПДК; остальные определяемые ингредиенты (взвешенные вещества, азот аммонийный и нитритный, фосфаты, никель, цинк, синтетические поверхностно-активные вещества и др.) находятся в пределах 0,5—2 ПДК. Показатели содержания радионуклидов цезия-137 и стронция-90 в воде в реки Припять не превышают республиканских допустимых уровней (РДУ-1996, 1999).

Деревня Слобода является конечным пунктом для маршрута “Мозырь — Слобода” и промежуточным для маршрута “Мозырь — Слобода — Скрыгалов”. Она находится на территории с плотностью радиоактивного загрязнения по цезию-137 0,2 Ки/км<sup>2</sup>. В настоящее время МЭД в населенном пункте Слобода не превышает уровня естественного радиационного фона — 20 мкР/ч. По данным Госкомгидромета Республики Беларусь, вредных химических примесей в воздухе этого населенного пункта и его окрестностей не выявлено.

Деревня Скрыгалов является конечным пунктом для маршрута “Мозырь — Слобода — Скрыгалов” и находится на территории с плотностью радиоактивного загрязнения по цезию-137 0,6 Ки/км<sup>2</sup>. В настоящее время МЭД в населенном пункте Скрыгалов не превышает уровня естественного радиационного фона — 20 мкР/ч. По данным Госкомгидромета Республики Беларусь, вредных химических примесей в воздухе этого населенного пункта и его окрестностей не выявлено. Вода в р. Припять в окрестностях н.п. Скрыгалов соответствует стандартам качества по содержанию химических веществ. Содержание радионуклидов цезия-137 и стронция-90 в ней не превышает республиканских допустимых уровней (РДУ-1996, 1999). Таким образом, р. Припять в конечном пункте рассматриваемого туристского маршрута пригодна для отдыха и купания.

Представленная информация о радиоэкологической обстановке в г.Мозырь и на территории разработанных туристских маршрутов в направлении “Мозырь — Слобода — Скрыгалов” свидетельствует об актуальности и экологической безопасности развития оздоровительного туризма для жителей города и района в виде одно- и двухдневных походов по указанным маршрутам.

*О.Н. Фурсова*

*Ялтинский институт менеджмента*

## **ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ ТУРИЗМА**

Специфические особенности туризма формируют множество взаимосвязей между потреблением и производством товаров и услуг, способствуют установлению рыночного равновесия, являются существенным источником наполнения средств государственного бюджета.

Туризм оказывает влияние на экономику страны в целом, района или отдельного населенного пункта посредством ряда каналов: реализации туристических товаров и услуг; создания новых рабочих мест; развития экономического тыла туризма; привлечения новых национальных и иностранных инвестиций.

Совокупность экономических рычагов обеспечения приоритетного развития сферы туризма на Украине предусматривает разработку и обоснование эффективной кредитной, налоговой, инвестиционной, бюджетной и ценовой политики прежде всего на общегосударственном уровне и региональном, а далее — на уровне предприятий.

Чтобы преобразовать Украину в туристическое государство мирового уровня, необходимо обеспечить эффективную координацию деятельности разных отраслей экономики, от которых зависит качественное предоставление услуг. Это транспорт, торговля, связь, производство сувенирной продукции, индустрия развлечений, рекламно-издательская деятельность.

Темпы роста цен на гостиничные услуги в Украине во много раз превышают мировые. За 1990—1998 гг. среднегодовые темпы роста цен повысились в 5 раз (в 1990 г. прирост цен составил 2,5 %, а в 1998 г. — 13,8 %) при среднегодовом росте цен в гостиницах во всем мире 1,8 %.

Ежегодные отчисления в бюджет Украины, благодаря труду каждого задействованного в туристической отрасли, составляют 4500 гривен. Именно туризм может помочь Украине выйти из экономического кризиса.

За последний год общий доход от туристической деятельности составил 8,4 млрд гривен. В соответствии с государственной статистической отчетностью, Украину по-

сетило 6,2 млн иностранных туристов из 175 стран мира, предоставлены услуги 2,2 млн отечественных туристов и 13 млн экскурсантам.

По своей прибыльности экспорт и импорт туристических услуг занимает 3-е место в мировом товарообороте. Уже сейчас доход от туризма занимает десятую часть ВМП.

На современном этапе можно выделить ряд основных причин, которые затрудняют развитие туристической отрасли на Украине, среди них: высокие налоги, нерешенный вопрос о приватизации земли и защите частного капитала, недостаточная государственная поддержка субъектов малого предпринимательства, отсутствие системы регулирования внешнеэкономической деятельности в сфере услуг, низкий уровень сервиса.

В Украине развитие туризма — достаточно медленный процесс. Существует два пути выхода из этой ситуации: собственными силами, привлечением иностранных инвестиций.

Введение в действие Закона Украины “ О туризме ” открыло новые перспективы для дальнейшей работы относительно реформирования отрасли туризма. Механизм реализации положения закона — государственная программа развития туризма в Украине на период до 2005 г.

В 2000 г. на курорты Крыма прибыло на отдых и лечение 4,4 млн человек, в том числе организованных — 3,5 млн человек. Более половины поступлений в бюджеты всех уровней АР Крым дали курортные регионы. Только по Большой Ялте в 2000 г. в бюджеты всех уровней поступило 129 млн гривен, из них более 36 % — от предприятий санаторно-курортного и туристического комплексов.

Назрела необходимость разработки комплексной программы развития Большой Ялты как круглогодичного общегосударственного и международного курортно-рекреационного и туристического центра.

В этой связи целесообразно разработать следующее:

- проект создания национального парка “Таврида”;
- проект создания базы горнолыжного спорта и отдыха “Таврос”;
- проект массового детского, молодежного туризма, лечебно-оздоровительного туризма для лиц пожилого возраста, а также для лиц, нуждающихся в реабилитации;
- проект развития нетрадиционных видов туризма — морского (парусного), автотуризма, спелеотуризма, экологического туризма, конного и других видов туризма с освоением потенциала рекреационных ресурсов горных районов Крыма;
- развитие общекурортной туристической инфраструктуры;
- стандартизация качества на услуги курортно-рекреационного и туристического комплекса;
- развитие предпринимательства, малого и среднего бизнеса в сфере курортов и туризма.

*С.В. Хлопак*

*Киевский национальный торгово-экономический университет*

## **К ВОПРОСУ О СУЩНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ В ИНДУСТРИИ ТУРИЗМА**

На современном этапе туризм является одной из наиболее динамичных отраслей сферы услуг, всестороннее развитие которой приобретает исключительное значение в условиях формирования экономических систем постиндустриального типа. Его влияние на экономическое, социальное, культурное и экологическое положение государств и территорий, а также роль в мировой экономике в последнее время неуклонно возрастают. В 1997 г. на туризм приходилось 1,5 % мирового ВВП, 8 % объема товарного экспорта и 35 % экспорта услуг. В ряде развивающихся стран он занимает более важное место в структуре ВВП, нежели такие традиционные отрасли экономики, как сельское хозяйство и добывающая промышленность. Ожидается, что в ближайшие десятилетия темпы развития туристической индустрии будут оставаться стабильно высокими: количество международных туристов увеличится с 612 млн чел. в 1997 г. приблизительно до 1,6 млрд чел. в 2020 г., а поступления от туризма в течение этого же периода — с 443 млрд до 2 трлн дол. США.

Как отмечают С. Легорнев, К. Лайл, Дж. Хьюз и Р. Хебиб, любая страна, отводящая туризму не последнее место в системе национальных приоритетов, должна стремиться выработать и последовательно проводить целостную политику в этой сфере,