



Расходы секции «гарантий» и секции «ориентации» фонда поддержки и гарантий сельского хозяйства. %

Таким образом, Европейский союз не спешит отказаться от существующей практики поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей и заменить ее на такую, при которой сельскохозяйственный производитель будет вынужден более активно реагировать на спрос и, следовательно, в большей степени зависеть от рыночных механизмов. Однако наметились предпосылки в пользу реализации «новой» практики поддержки в виде косвенного регулирования доходов фермеров в связи с увеличением финансирования «второго направления» Единой аграрной политики. Это обстоятельство особенно актуально в условиях мирового экономического кризиса, поскольку инструменты «второго направления» Единой аграрной политики базируются на структурных изменениях в сфере сельского хозяйства, научных исследованиях и т.д., конечной целью которых является повышение эффективности мер поддержки путем повышения эффективности аллокации и использования производственных ресурсов.

*Г.В. Турбан, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

ОПТИМИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ МИРОВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА

В условиях мирового финансово-экономического кризиса каждое государство придает особое значение таможенному регулированию, посредством которого реализуются различные протекционистские либо, напротив, либеральные тарифные и нетарифные методы регулирования.

Основными направлениями реорганизации таможенно-тарифного регулирования Республики Беларусь в условиях мирового экономического кризиса являются, прежде всего, следующие.

1. *Повышение уровня таможенной логистики внешнеэкономической деятельности.* Сложный административно-организационный процесс таможенного оформления внешнеторговых грузов приводит к финансовым потерям субъектами хозяйствования при импорте сырья, комплектующих и становится препятствием на пути продвижения товаров собственного производства на внешние рынки. В значительной степени он обусловлен большим количеством документов и сведений таможенного контроля, отсутствием их унификации.

2. *Оптимизация импортного тарифа и его направленность на стимулирование экспорта Республики Беларусь, а следовательно, уменьшение отрицательного сальдо платежного баланса страны.* Таможенную систему в условиях мирового финансового кризиса следует рассматривать, с одной стороны, как инструмент государственного регулирования и контроля, а с другой — как систему, создающую благоприятные условия национальным субъектам хозяйствования в осуществлении внешнеторговых операций.

С позиции импортного тарифа политика экономического протекционизма должна быть весьма умеренной. Он должен стимулировать экспорт. Беларусь не входит в состав Всемирной торговой организации, что создает возможность для самостоятельного регулирования таможенного тарифа. Однако следует помнить, что, согласно международной практике, даже временное увеличение импортных таможенных пошлин может служить поводом для других государств на введение ограничений для доступа белорусского товара на зарубежные рынки.

Следует также активизировать переговоры Республики Беларусь с зарубежными странами и региональными объединениями о взаимных уступках в применении ограничительных мер таможенного регулирования.

3. *Развитие таможенно-тарифной интеграции со странами ЕвразЭС.*

В условиях финансового кризиса страны мира стремятся развивать внешнеторговые отношения, прежде всего в рамках региональных объединений. Республика Беларусь существенно продвинулась в унификации своей национальной системы тарифного регулирования с Россией: в настоящее время соответствие таможенного тарифа стран составляет 95,6 %. Целесообразно развитие Таможенного союза Казахстана, России и Беларуси. Унификация таможенных тарифов данных государств составляет только 40—50 %. Единство таможенных тарифов с другими странами ЕвразЭС проблематично, так как Кыргызстан, Молдова и Украина имеют международные обязательства по фиксации таможенного тарифа.

4. *Гармонизация таможенного законодательства Беларуси, России и ЕС.* Основной документ таможенного регулирования — Таможен-

ный кодекс Республики Беларусь — по многим пунктам не соответствует российскому и нормам ЕС, что нежелательно для граничащих государств.

5. *Развитие современной таможенной и транспортной инфраструктуры.* В Республике Беларусь разработана Концепция развития приграничной инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь на период до 2015 г. Однако реализуется данная Концепция достаточно медленно.

*M. Heikkilä, B.Sc. (Econ. & Bus. Adm.)
Research Associate Turku School of Economics (Finland)*

SERVICE SECTOR IN THE GLOBAL ECONOMY

СФЕРА ОБСЛУЖИВАНИЯ В ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ

Services play an important role in the global economy. Services account for almost 70 % of the world GDP and have a major impact on employment. They represent more than one fourth of world trade and are also the fastest growing sector of the world economy. (World Bank 2008.) The growth of foreign direct investment in service is reshaping the world FDI patterns. This can be seen in the shift towards service FDI and in changes in the industry composition of service FDI, which has traditionally concentrated on trade and finance, but is now witnessing a more dynamic growth, notably in sectors such as electricity, telecommunications, water supply and business services. (UNCTAD 2004.) Considering the above mentioned facts it is obvious that the efficient production of services is critical to the welfare of any society.

The share of services (as a percentage of GDP) in total value added in the economy of Belarus has been growing steadily, reaching 51 % in 2007 (World Bank 2008). This figure is lacking behind many developed countries suggesting that there is unrealized potential in the service sector of Belarus. The shares of agriculture and industry in value added have slightly diminished in recent years and this trend will continue if the economy of Belarus becomes more diversified. Developing the service sector and the possibilities for international involvement in the service sector will enhance economic growth in the economy of Belarus as a whole. Service innovations are a critical factor in this development.

Internationalization of services world wide is a fairly new phenomenon. Traditionally, services have been perceived as local establishments with locally produced solutions (Gronroos 1999). The growth of services globally is a result of technological development, changing demographics and trade liberalization. Advancements in information technology and transportation make trading of services across national borders easier, faster and more economical. The demand for services is rising as people be-

□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□. □□□□□□□□.
□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□. □□□□□□□□.