

По нашему мнению, сотрудничество России и Беларуси является одним из перспективных направлений интегрирования республики в систему мирохозяйственных связей.

Т.Г. Красницкая
ИЭ НАН РБ (Минск)

ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ИНТЕГРАЦИИ БЕЛАРУСИ И РОССИИ

Развитие экономической интеграции Беларуси и России представляет собой систему взаимосогласованных государствами-участниками взглядов на общие для них цели и приоритеты социально-экономического развития в условиях углубления межгосударственных экономических отношений, путей, мероприятий, механизмов, этапов их практического осуществления.

Для успешного развития экономической интеграции необходимы добровольность и самостоятельность в определении направлений и глубины участия в интеграционных процессах, постепенность и этапность реализации мероприятий по развитию сотрудничества. Это предполагает переход от начальных форм межгосударственного сотрудничества к более высоким по мере создания объективных экономических предпосылок с учетом реальной ситуации в каждом из государств-участников, а также мирового опыта формирования региональных, а позже — межгосударственных экономических сообществ.

С Россией Беларусь объединяет не только общая история, культура и география. Наряду с такими важнейшими элементами, как историческая общность судеб стран, менталитет народов, родственность языков и культуры существуют и сугубо прагматические факторы к интеграции, сложившиеся на протяжении десятилетий устойчивых производственных связей.

Необходимость экономической интеграции между Беларусью и Россией объективно обусловлена сложившейся после распада Союза новой политико-экономической ситуацией на обширном евроазиатском пространстве. После распада Советского Союза единый производственный комплекс со многими хозяйственно-технологическими связями и принципами организации производства. Остались единые технологии, взаимосвязанные по своей структуре и размещению производительных сил. В результате разрыва хозяйственных связей нанесен

большой экономический ущерб Беларуси и России, всем республикам бывшего СССР, обусловивший долговременный спад производства.

Налаживание экономического сотрудничества со странами дальнего зарубежья не сказалось существенным образом на продвижении товаров национального производства на мировой рынок и притоке иностранных инвестиций. Внутренние рынки Беларуси и России насыщены товарами иностранных производителей, свои же производственные мощности используются в полсилу. Приостановка негативных тенденций неотделима от налаживания тесного экономического взаимодействия между Беларусью и Россией.

Направления этого взаимодействия предопределяются национальными экономическими стратегиями, имеющимися для их реализации ресурсами, пожеланиями народов, политической волей руководителей государств-участников Союзного государства к формированию новой системы межгосударственного сотрудничества на основе равного партнерства, уважения и учета национальных интересов. Практическое осуществление курса на развитие интеграционных процессов требует от каждого участника тщательного учета реально складывающихся внутренних и внешних условий.

В обстановке экономического спада, бюджетного дефицита, напряженности материальных и финансовых ресурсов особенно актуальной для двух стран является проблема их рационального использования на наиболее приоритетных направлениях.

Лицо современной интеграции — это производство, наука и техника. Поэтому приоритеты двустороннего интеграционного развития находятся в сфере⁷ расширения экономического сотрудничества в области улучшения использования имеющегося научно-технического потенциала, топливно-энергетического комплекса, отраслей современного машиностроения, агропромышленного комплекса. В этих комплексах целесообразно в первую очередь создать финансово-промышленные группы, которые могут стать центрами взаимовыгодного сотрудничества.

Чтобы в одиночку Беларуси поднять свой экономический потенциал, необходимы огромные материальные и финансовые затраты и потребуются немало лет. На территории Беларуси и России могут быть реализованы масштабные экономические проекты, которые позволят эффективно развивать хозяйство каждого государства в отдельности и обоих вместе.

К интеграции Беларуси и России подталкивают и положительные результаты интеграционных процессов, протекающих во всем цивилизованном мире. Современное развитие мирового сообщества, государств и народов во многом предопределяется взаимодействиями между формирующимися интеграционными образованиями стран Европы, Америки, Тихоокеанского региона, в основе которых лежат геостратегические, политические и экономические интересы.

В мире происходит дальнейшее усиление национальных хозяйств и интеграционных сообществ тех стран, экономика которых ориентирована на развитие взаимовыгодных торгово-экономических отношений. В региональной интеграции видят путь к развитию своей экономики и укреплению международных позиций не только малые страны, но и мировые державы, такие, как США, Германия, Великобритания, Франция.

Являясь географическим и социокультурным звеном, связывающим интегрирующуюся Европу и бурно развивающиеся страны Азиатско-Тихоокеанского региона, Беларусь и Россия,

Используя преимущества межгосударственного экономического сотрудничества, может занять достойное место в общемировом разделении труда. Для этого имеются все экономические предпосылки формирования рынков продукции и услуг, существует вполне достаточный, но далеко еще не востребованный экономический потенциал. ;

По имеющимся оценкам, промышленный потенциал Беларуси и России составляет почти 10 % мирового, запасы основных видов природных ресурсов — около 20 %, экспортный потенциал — 4,5 %.

Транспортно-коммуникационные системы (железные дороги, аэродромы, включая военные, морские и речные порты, трубопроводный транспорт) Беларуси и России, как известно, достаточно развиты. Еще недавно эффективность использования этой системы была в несколько раз выше, чем в Америке и Китае. В бывшем СССР железные дороги перевозили половину всех грузов и четверть пассажиров общемирового объема. По оценкам Мирового банка, доход от эксплуатации транспортно-коммуникационных систем мог бы составить многие миллиарды долларов США. По транспортному коридору через Беларусь проходит до 70 % российского экспорта-импорта, а газопровод “Ямал—Западная Европа”, проходящий через нашу республику, на 480 километров короче украинской трассы, тариф же за перекачку газа здесь ниже на 20 %. гвгаются новые схемы сотрудничества между Беларусью и по транспортировке газа.