

четвертом квартале 2000 года. Для получения информации можно обратиться к национальным объединениям стандартизации, к web-страницам ISO, TC 176 ([http://www.bsi.org.uk/ISO tc 176sc2](http://www.bsi.org.uk/ISO%20tc176sc2)), к промышленным и профессиональным ассоциациям, а также в журнал "ISO 9000 News".

А.А. Пельцер, А.А. Ивуть, Т.Р.Кисель
БГПА (Минск)

ПРОБЛЕМЫ ФИНАНСОВОГО ЛИЗИНГА НА АВТОТРАНСПОРТЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В Республике Беларусь лизинг начал использоваться и развиваться с 1992 года в основном на автотранспортных предприятиях (АТП), занимающихся международными перевозками грузов. Это связано с тем, что за последние годы в связи с открытием границ бывшего Советского Союза значительно увеличился объем перевозок Восток-Запад. Однако осуществление таких перевозок невозможно подвижным составом, который имеется на транспортных предприятиях республики, так как по статистическим данным около 70% морально и физически изношено.

В тоже время Европейский рынок транспортных услуг год из года диктует все более жесткие требования для автоперевозчиков. Сегодня практически все автомобили, которые производились в бывшем СССР, не соответствуют европейским стандартам. Финансовое же положение большинства белорусских автотранспортных предприятий не позволяет осуществлять прямые закупки современных грузовых автомобилей, в том числе, и за рубежом. В связи с этим лизинг является практически единственным способом, который способствует развитию и обновлению основных фондов.

Исследования опыта применения лизинга в странах Западной Европы, США и Японии, позволяет сделать следующие выводы:

— в основном в странах с развитой рыночной экономикой лизинговыми операциями занимаются не коммерческие банки, а специализированные компании;

— развитой рынок лизинговых услуг укрепляет производственный сектор экономики, создавая условия для ускоренного развития стратегически важных отраслей, одной из которых является транспорт, стимулирует приток капиталов в производственную сферу;

— привлекательность лизинга обуславливается наличием определенных налоговых льгот, направленных на развитие лизинговых отношений.

Проведенные исследования свидетельствуют, что лизинговая деятельность на транспорте республики создает новое эффективное направление, позволяющее в сжатые сроки и в условиях недостаточности собственных финансовых средств, обновить подвижной состав транспортных предприятий Беларуси.