

ктике работы многих предприятий сложилась, к сожалению, тенденция сокрытия экологической информации. В такой ситуации при экологическом аудировании помимо соответствия деятельности экономического субъекта природоохранному законодательству, должны быть предоставлены разнообразные дополнительные консультационные аудиторские услуги по обоснованию экологической стратегии и политики предприятия; разработке рекомендаций по снижению рисков чрезвычайных экологических ситуаций; консультирование в вопросах природоохранного законодательства, информационное обслуживание и другие услуги.

Одним из условий интеграции механизмов управления экологией в общую мировую систему является регулярность, равноправность и сопоставимость статей соответствующих затрат с другими элементами учета как на микро-, так и на макроуровнях. Такие общие требования будут способствовать объективному прогнозу будущих вложений в экологию при реализации хозяйственных проектов, а также формированию надежной финансовой базы для развития хозяйственных секторов, работающих на эту сферу.

Н.Н. Киреенко
БГЭУ (Минск)

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА АУДИТОРСКИХ УСЛУГ НА РЫНКЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Качество оказания части аудиторских услуг последнее время вызывает все большую озабоченность. Серьезность этой проблемы связана в первую очередь с тем, что расширение рынка аудиторских услуг за счет инициативного (добровольного) аудита, непосредственно зависит от их качества и эффективности. Поэтому, в сложившихся условиях, важно обратить внимание на усиление контроля за качеством работы аудиторов и их ответственности за допущенные нарушения. Для того чтобы осуществлять эффективный контроль необходимо создать действующую систему контроля качества работы аудиторов. Причем, нельзя откладывать решение этого вопроса на потом, так как формирование этой системы должно осуществляться одновременно с развитием и становлением самой аудиторской деятельности.

Процедуры контроля качества - весьма специфическая область аудита. В некоторых зарубежных странах (США, Англия) такие процедуры для контроля аудиторских фирм даже не установлены, однако у них больше развита ответственность аудиторов за "имя" своей фирмы.

Практика показывает, что контроль может развиваться в двух направлениях:

- внешний контроль - осуществляемый государством и общественными организациями аудиторов;

- внутренний контроль - осуществляемый служащими самих аудиторских фирм.

Контроль качества аудиторских услуг со стороны государства происходит в форме нормативно-правового регулирования, а также через выдачу лицензий аудиторам и аудиторским организациям и периодическую квалификационную аттестацию аудиторов. Этот вид контроля служит для профилактики нарушений и поддержания аудиторских услуг на определенном профессиональном уровне. Современная ситуация, сложившаяся на рынке аудиторских услуг, диктует необходимость принятия жестких мер государственного регулирования аудита. Однако, как показывает анализ зарубежного опыта, со временем значение внешнего контроля за качеством работы аудиторов уменьшится и возрастет роль внутреннего контроля. Основной целью такого контроля является контроль за соблюдением национальных стандартов аудита и процессом оказания самих услуг.

Важным вопросом при рассмотрении проблемы контроля качества является определение того, что считать качественным аудитом. В зарубежной практике, в том числе в Российской Федерации, критерием качества аудиторских проверок стало исполнение аудиторами всех требований аудиторских стандартов. Поэтому я считаю, что и сами требования, процедуры и организация контроля качества работы аудиторов должны быть изложены в специальном национальном стандарте аудиторской деятельности. В тоже время не надо забывать и вторую половину вопроса - ответственность аудиторов за качество проводимых ими проверок и часть стандарта посвятить рассмотрению этой проблемы.

И. А. Еловой, канд. техн. наук
Белорусский государственный университет транспорта

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Несмотря на ведущую роль железнодорожного транспорта в общей транспортной системе страны, за последние годы большая часть ценных грузов стала перевозиться автомобильным транспортом. Одна из главных причин создавшегося положения - снижение качественных показателей перевозочного процесса или несоответствие оказываемых транспортных услуг современным требованиям.

Наиболее важные для клиентуры качественные показатели процесса доставки продукции: транспортные издержки при перевозке грузов железнодорожным транспортом (87-96 % опрошенных клиентов согласны с этим); сохранность перевозимых грузов (75-78 %); возможность осуществления перевозки грузов по предъявлению (49-65 %); срок доставки грузов (45-63 %); перевозка грузов "от двери" грузоотправителя "до двери" грузополучателя