

6. В экономике Беларуси произошел резкий скачок роста денежной базы / Сайт ЭКОНОМИКА.by – Белорусский экономический портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ekonomika.by/gosregulirovanie/makroekonomicheskaya-polituka/v-ekonomike-belarusi-proizoshel-rezkij-skachok-rosta-denezhnoj-bazy>. – Дата доступа: 05.11.2016.

7. Статистический бюллетень Национального банка Республики Беларусь № 9(207) / Главное управление платежного баланса и банковской статистики. – Минск, 2016 – 183 с.

8. Банкаўскі веснік 10 [639] кастрычнік 2016 / Об итогах реализации денежно-кредитной политики в Республике Беларусь за январь – сентябрь 2016 г./ Мурын Д.Л.; под ред. Маманович П.А., Тиханов А.О., Тимошенко А.М. (и др.). – Минск, 2016 – 3 с.

9. Об изменении потребительских цен / Сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda>. – Дата доступа: 24.10.2016.

10. Инфляция в Беларуси / Сайт Myfin.by: Банки Беларуси. Кредиты. Вклады. Курсы валют [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://myfin.by/info>. – Дата доступа: 19.10.2016.

11. Об утверждении Основных направлений денежно-кредитной политики Республики Беларусь на 2017 год: Указ Президента Респ. Беларусь, 3 окт. 2016 г., № 359// Аталон – Беларусь [Электронный ресурс]/ Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2016.

*Лазакович Мария Евгеньевна, Трус Юлия Алексеевна, Чернушевич Анастасия Григорьевна*

*Белорусский государственный экономический университет*

### **Поступления иностранных инвестиций в промышленную отрасль Республики Беларусь**

Привлечение зарубежных инвестиций разных форм в экономику Республики Беларусь является актуальным вопросом на протяжении нескольких лет. Устанавливаемые государством годовые планы по привлечению иностранного капитала оправдываются лишь частично, что вызывает необходимость поиска новых способов для привлечения инвесторов. Однако, учитывая уровень стабильности в стране, а также стоимость человеческого потенциала, инвестирование в различные сегменты белорусской экономики достаточно перспективно. Сферы интереса ранжируются от производства продуктов питания до тяжелой промышленности, строительства и области высоких технологий.

Целью данного исследования является анализ поступления иностранных инвестиций в промышленную отрасль Республики Беларусь, выявление проблем развития отрасли машиностроения и пути их решения.

Промышленный сектор является преобладающим в структуре экономики Республики Беларусь. Объем промышленного производства за 2015 год составил 738 381 млрд руб. (что на 1,09 % больше, чем в 2014 г.) Поступление иностранных инвестиций в промышленность в 2015 году составило 2814,2 млн долларов США. По данным статистического комитета, наибольшие суммы иностранных инвестиций поступили в организации торговли, транспорта, промышленности и в другие отрасли (рисунок 1).

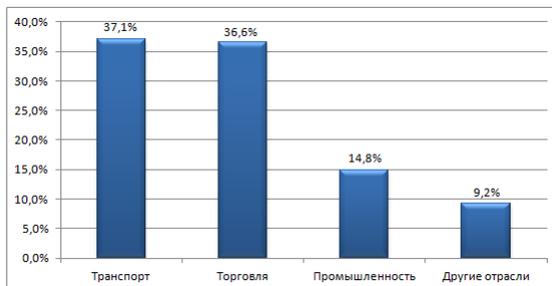


Рисунок 1 - Удельный вес иностранных инвестиций в общем их объеме, поступивших в организации в январе-июне 2016 г.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [1]

Основными инвесторами организаций Республики Беларусь по итогам 1 полугодия 2016 г. были субъекты хозяйствования России – 50,2%, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии – 20,5%, Кипра – 7,5%, Литвы – 3,7%, Австрии – 3,3%, Польши – 2,3%, Украины – 1,7%, Китая – 1,4%, Латвии – 1,2%, Германии – 1,1%. На долю прочих стран-доноров приходится – 7,1%.

Наиболее привлекаемыми видами экономической деятельности стали: «оптовая и розничная торговля; ремонт автомобилей и мотоциклов» (32,1%) «транспорт» (31,4%), и «обрабатывающая промышленность» (21,9%).

Наиболее привлекательный регион – г. Минск (3388,8 млн долларов, или 71,5% поступивших в страну иностранных инвестиций).

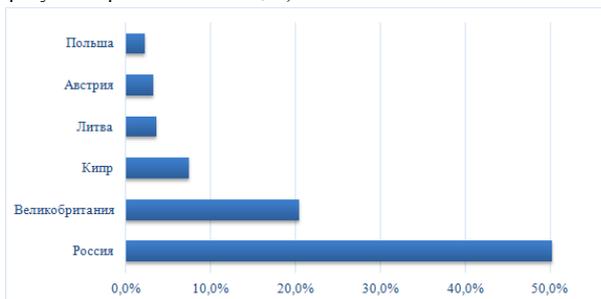


Рисунок 2 - Основные страны-инвесторы в Республику Беларусь в январе-июне 2016 г.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [1]

Согласно приведенным данным, основным инвестором в 2015, первом полугодии 2016 г. являлись субъекты хозяйствования из Российской Федерации. Российская инвестиционная активность за последние годы очень сильно возросла. В связи с тем, что для российского инвестора оказался утраченным украинский рынок, Беларусь оказалась наиболее привлекательной для вложения капитала. Для российского инвестора наиболее перспективными сферами являются: строительство, энергосбережение, логистика, туризм, машиностроение.

В последние годы наиболее привлекательной отраслью для инвесторов является машиностроение. Об этом свидетельствует ряд проектов с участием капитала зарубежных инвесторов. Отрасль разделена между крупными государственными предприятиями и

холдингами. Иностранные инвестиции в отрасль осуществляются в основном путем создания совместных предприятий с белорусскими компаниями, а также в незначительной степени путем приватизации государственных предприятий.

Самыми успешными реализованными инвестиционными проектами в отрасли машиностроения на территории Беларуси являются: предприятие по производству автомобилей «БелДжи»; совместное предприятие ЗАО «МАЗ-МАН»; производство железнодорожного и городского электротранспорта швейцарской группой Stadler Rail Group и ОАО "Управляющая компания холдинга "Белкоммунмаш".

Основным видом деятельности предприятия (СЗАО) "БелДжи" является производство легковых автомобилей "Geely" для внутреннего и внешнего рынка Республики Беларусь. Инвестиции в реализацию этого проекта составили 244,9 млн долларов.

Инвесторами проекта «БелДжи» выступают:

- ОАО «БелАЗ» – управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ" – 50% акций;
- китайская корпорация «Geely» – 32,5 %;
- «Союзавтотехнологии», организованное ОАО «БАТЭ» – управляющая компания холдинга «Автокомпоненты» и китайской компанией «Shentou» – 17,5 % (рисунок 3).



Рисунок 3 - Инвесторы проекта «БелДжи»

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [2]

Согласно плану, в 2015 г. в Беларуси предполагалось произвести 18 тыс. машин под брендом Geely, реализовать — около 14,5 тыс., причем наибольшую их часть (порядка 11 тыс.) — в России. По данным Белстата, в 2015 г. в стране удалось произвести всего лишь 9350 легковых авто. Это в 3,7 раза больше уровня 2014 г., но почти в 2 раза меньше прогнозных ориентиров.

По предварительным оценкам на российский рынок было поставлено около 7500 - 7800 машин марки Geely, что в 1,5 раза меньше плана реализации.

Такое несоответствие прогнозу сбыта автомобилей на российском рынке обусловлено растущей нестабильностью конъюнктуры данного рынка, динамика которой прямо зависит от общего состояния экономики Российской Федерации.

«Stadler Rail Group» - один из ведущих европейских производителей железнодорожного подвижного состава. Продукция компании эксплуатируется в разных странах мира, в том числе в Австрии, Алжире, Беларуси, Германии, Испании, Италии, Норвегии, Польше, США, Франции и др. Общий объем инвестиций Stadler в экономику Беларуси составляет 76 миллионов евро. Максимальная производительность нового завода составляет 120 вагонов в год.

Первой задачей завода является производство поездов для российского железнодорожного оператора "Аэроэкспресс". Стороны заключили контракт на 25 поездов стоимостью 381 млн евро, 21 из них планируется собрать на заводе в Беларуси.

Таким образом, Беларусь является перспективной для крупных инвесторов. В Республике Беларусь сформированы благоприятные правовые условия для деятельности инвесторов. По мнению Международной финансовой корпорации, занимающейся анализом инвестиционного климата в разных странах, белорусское инвестиционное законодательство заслуживает высокой оценки и является одним из лучших среди стран СНГ.

Сегодня можно выделить следующие факторы инвестиционной привлекательности промышленности и в целом экономики Республики Беларусь:

- выгодное географическое положение между Европейским Союзом и Российской Федерацией;
- свободное передвижение товаров, работ, услуг, финансовых и трудовых ресурсов в границах Таможенного союза и Евразийского экономического сообщества;
- высококвалифицированная рабочая сила, развитый научно-технический, промышленный и экспортный потенциал;
- развитая сеть транспортных коммуникаций и инфраструктура;
- стабильная социально-политическая ситуация, отсутствие конфликтов регионального и национального характера, низкий уровень преступности и коррупции;
- экспортно-ориентированная экономика;

Однако наряду с реализованными крупными инвестиционными проектами в области машиностроения, в Республике Беларусь существуют некоторые проблемы, что подтверждается официальными данными Белстата.

По данным Национального статистического комитета, организации Беларуси в январе 2016 года не получили чистую прибыль.

Белорусские экономисты объясняют резкий рост убытков предприятий высокой закредитованностью и падением продаж на основном рынке сбыта — российском.

Чистый убыток всех организаций составил 16,4 трлн. рублей против 30,8 трлн. в январе 2015 года. Вместе с тем сумма чистого убытка убыточных организаций Беларуси за январь 2016 года составила 26,1 трлн. рублей, что на 38% меньше, чем за январь 2015 года. На одну убыточную организацию чистый убыток снизился на 48,4% до 10,4 млрд. рублей.

Среди самых отстающих оказались предприятия сложного машиностроения. Так, например, убыток Минского тракторного завода составил 618,1 млрд. рублей, Минского автомобильного завода — 248,4 млрд. рублей.

Таким образом, нынешняя ситуация в промышленном секторе требует принятия ряда эффективных решений. Следует особое внимание уделить следующим направлениям: сокращение издержек производства; решение проблемы эффективности управления на предприятиях промышленности; повышение конкурентоспособности производимой продукции; улучшение качества товаров; поддержание молодых отраслей промышленности; освоение новых рынков сбыта и усовершенствование маркетинговой системы.

#### **Источники литературы**

1. Министерство Экономики Республики Беларусь // [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <http://www.economy.gov.by/ru/invpolicy/invest-klimat/pezzultat/> – Дата доступа: 23.11.2016.
2. Официальный сайт СЗАО "БЕЛДЖИ" Совместное белорусско-китайское производство автомобилей Geely года // [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: <http://belgee.by/o-kompanii-szao-beldzhi.html/>. – Дата доступа: 23.11.2016.