

10. Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2006 - 2010 годы: Указ Президента Республики Беларусь, 12 июня 2006 г. № 384// Нац. правовой интернет-портал Респ. Беларусь. – Минск, 2006.

11. Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2011 - 2015 годы: Указ Президента Республики Беларусь, 11 апреля 2011 г. № 136// Нац. правовой интернет-портал Респ. Беларусь. – Минск, 2011.

12. Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016 - 2020 годы: Указ Президента Республики Беларусь, 15 декабря 2016 г. № 466// Нац. правовой интернет-портал Респ. Беларусь. – Минск, 2016.

13. Инвестиции в основной капитал/ Сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/>. – Дата доступа: 25.02.2017.

Трус Ю.А.

УО «Белорусский государственный экономический университет»

Проблемы неравномерного демографического развития регионов Республики Беларусь

Для Беларуси, как и для других европейских государств, например, Испании, Германии и Франции, характерен высокий уровень урбанизации населения. Согласно рейтингу стран мира по уровню урбанизации 2014 года, который составляется раз в два-три года Департаментом Организации Объединенных Наций по экономическим и социальным вопросам, Беларусь занимает 70 место из 228 (процент городского населения по данным ООН в 2014 году составлял 76,3%). Среди стран СНГ Республика Беларусь занимает одно из самых высоких мест в рейтинге стран мира по уровню урбанизации 2014 года. Также среди своих стран-соседей Беларусь опережает Россию (78 место), Украину (89 место), Латвию (95 место), Литву (98 место), Польшу (113 место) (рисунки 1).

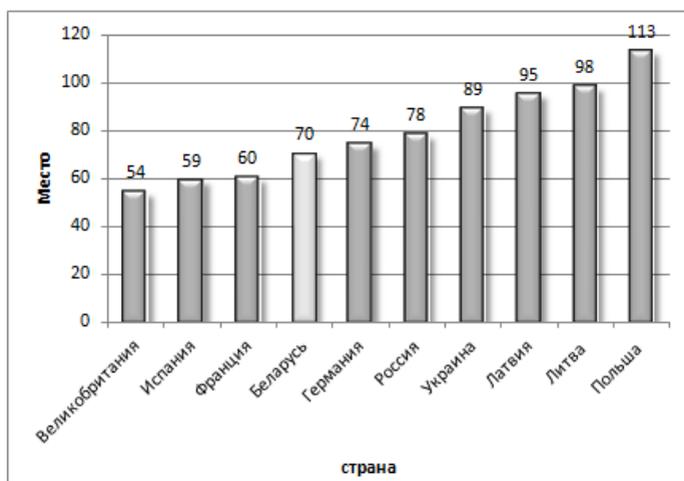


Рис. 1 – Место Республики Беларусь в рейтинге стран мира по уровню урбанизации, 2014 год.

Примечание – Источник – собственная разработка на основе официального сайта Департамента Организации Объединенных Наций по экономическим и социальным вопросам

На 1 января 2017 года в стране насчитывается 113 городов и 89 поселков городского типа. В 2016 году в них проживало 77,6 % жителей республики (более четверти - в Минске). Почти 77 % жителей Беларуси проживают в городах - это самый высокий показатель на постсоветском пространстве (такой же уровень урбанизации зафиксирован в Чехии и Швейцарии). Внутренняя миграция в Беларуси отражает общемировую тенденцию к урбанизации. Вместе с тем, стремительно разворачивающийся процесс урбанизации приводит, особенно в развивающихся странах, к возникновению серьезных проблем. Среди них: неравномерность развития центральных и периферийных городских поселений, нерациональная застройка городских территорий, загрязнение окружающей среды промышленными выбросами и бытовыми отходами, рост числа стрессов и психических заболеваний в условиях высокой плотности проживания горожан и т.д. Решение названных проблем и создание сбалансированной, гармонично развивающейся городской среды – одно из необходимых условий дальнейшего безопасного развития общества.

Процент населения страны, живущего в Минске, за последнее время рос намного быстрее, чем в столицах соседних стран: Киеве, Москве, Варшаве, Вильнюсе и Риге. Если в 1950 году в Минске

проживало 3,5 % всех жителей Беларуси, то в 2016 году – 20,6 % (рисунок 2). Проблема перенаселенности города Минска, прежде всего, связана с тем, что рабочая сила стремится туда, где есть работа, а заработки высокие. Также молодежь предпочитает получать образование в столичных вузах.

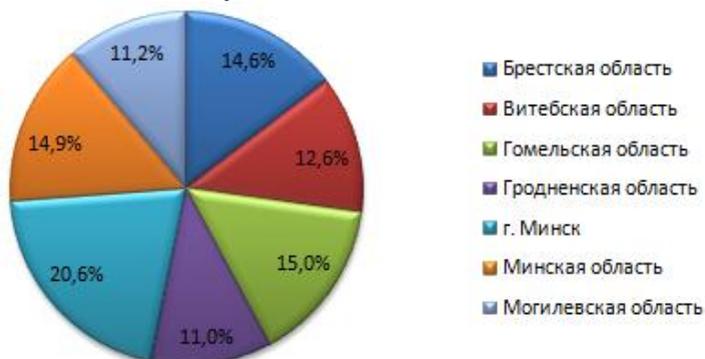


Рис. 2 – Структура распределения численности населения по областям и г. Минску 2016 год, %.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе данных Национального статистического комитета Республики Беларусь

Город Минск по численности населения почти в два раза превышает Гродненскую область. Вторым регионом по численности населения после г. Минска является Гомельская область. Составляет 15 % от общей численности населения в республике (1422,9 тыс. чел.).

Внутренняя миграция в Беларуси не является массовым явлением. Уровень миграционной подвижности населения ниже, чем во многих развитых странах мира, где внутренняя миграция выступает основным фактором выравнивания социально-экономического развития регионов. Так, в 2015 г. лишь 2,6 % от всего населения республики перемещались внутри страны. В 2016 году данный показатель составил уже 2,3 %.

Основным магнитом в миграции остается г. Минск, в 2013 году в Минск прибыло почти 45 тыс. чел. В 2015 году количество прибывших человек увеличилось почти на 10 тыс. чел. (таблица 1). Наименее привлекательным региона для иммигрантов является Гродненская область. Количество прибывших людей на 2015 год составлял чуть больше 30 тыс. чел. По числу выбывших лидирует Минская область. Количество выбывших в Минской области в 2015 году, по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, составило почти 44 тыс. Положительный

прирост характерен только для г. Минска и Минской области 16 тыс. и 10,4 тыс. соответственно.

Таб. 1 – Число прибывших, выбывших и миграционный прирост (убыль) населения в разрезе областей и г. Минска, 2013-2015 год, чел.

Регион	Число прибывших, чел			Число выбывших, чел			Миграционный прирост (убыль), чел		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Брестская область	33023	36923	38044	35014	37590	41129	-1991	-667	-3085
Витебская область	31149	34825	35640	31867	34188	36406	-718	637	-766
Гомельская область	30180	32789	37196	30873	33247	37912	-693	-458	-716
Гродненская область	26655	29590	30704	28315	30560	32396	-1660	-970	-1692
г. Минск	44663	44419	53220	29331	33713	37247	15332	10706	15973
Минская область	39989	46034	54279	36851	39312	43913	3138	6722	10366
Могилевская область	19787	23236	24937	21552	23484	36523	-1765	-248	-11586

Примечание – Источник: собственная разработка на основе данных Национального статистического комитета Республики Беларусь

Для остальных областей характерен отрицательный миграционный прирост населения. Наибольшая миграционная убыль населения в 2015 году приходится на Могилевскую область (11,5 тыс. чел.) (рисунок 3).

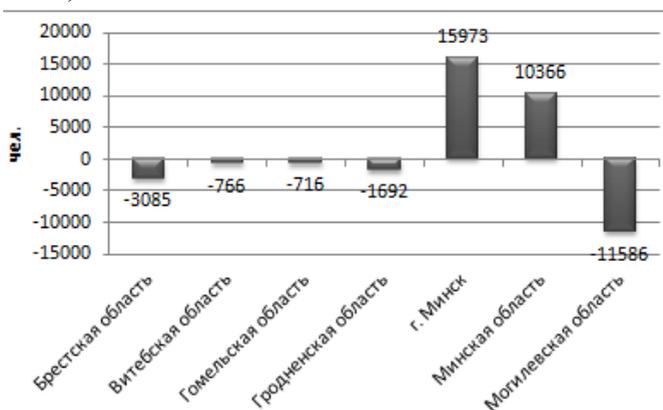


Рис. 3 - Естественный прирост (убыль) населения в разрезе областей и г. Минска, 2015 год, чел.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе данных

Основные рекомендации для привлекательности сельских населенных пунктов для горожан: повышение доходов сельского населения, развитие жилищного строительства, коммунального обслуживания, электрификации, газификации, водоснабжения, телекоммуникационной связи, модернизация дорог и транспортного обеспечения, развитие образования, здравоохранения, культуры, физической культуры, спорта и туризма, торгово-бытового обслуживания. Все эти мероприятия призваны повысить уровень жизни сельского населения.

Если в сельских населенных пунктах требуется коренное преобразование во всех сферах жизни общества (занятость и оплата труда, образование, здравоохранение и т.д.), то в малых городах быт населения налажен лучше – есть доступ к водоснабжению и канализации, выше обеспеченность телекоммуникациями, выше уровень образовательных услуг и услуг здравоохранения, торгово-бытового обслуживания. Благодаря этому, основной задачей выступает создание новых рабочих мест, повышение заработной платы работников, что может снизить отток населения из этих населенных пунктов, а также сделать их привлекательными для притока мигрантов.

Проблема перенаселенности города Минска, также остро стоит перед государством. Чтобы уменьшить поток людей, переезжавших в Минск, а также исправить ситуацию с «уплотнительной» застройкой столицы, поможет развитие городов-спутников Минска. Согласно Указу Президента Республики Беларусь №214 от 07.05.2014 «О развитии городов-спутников» было решено придать городам Дзержинску, Заславлю, Логойску, Смолевичи, Фаниполю, г.п. Руденск статус города-спутника г. Минска. Однако по плану 2016 года ввод в эксплуатацию квадратных метров ни в одном из пристольных городов-спутников не предусмотрен. Таким образом, программа была разработана, однако до сих пор не начала реализовываться.

Реализация генпроектов развития городов-спутников будет способствовать взаимоувязанному развитию городов и центров с использованием социальной инфраструктуры город-спутников для улучшения обслуживания сельского населения, улучшения инвестиционного климата столицы и областных центров за счет расширения выбора инвестиционных площадок, обеспеченных трудовыми ресурсами, транспортной и инженерной инфраструктурой.

В ходе проведенного социологического опроса СМИ выяснилось,

что лишь каждый третий житель Минска не согласился бы переехать в город-спутник. Остальные опрошенные настроены более конструктивно, оговаривая такие условия как возможность получения социального или строительства дешевого жилья, наличия в городах-спутниках развитой транспортной и социальной инфраструктуры.

Зарубежный опыт показывает, что во многих странах успешно реализовался проект по созданию городов-спутников. Так в Финляндии город-спутник Вантаа, расположенный к северу от Хельсинки, имеет площадь всего 243 квадратных километра, на которых проживают около 167 тысяч жителей. Город Вантаа – крупный транспортный узел, логистический центр всей страны. В Канаде также реализован ряд проектов по созданию городов-спутников. Первым из таких городов является Hamilton, его население составляет порядка 700 тысяч человек. Другой город Barrie, находится на севере. Население города составляет порядка 180 тысяч жителей. Массовая застройка доступным жильем последних 15 лет, которая вела в данном городе, привлекла туда большое количество жителей, которые работают в Торонто. Строительство городов-спутников в непосредственной близости от Парижа с населением 100-250 тыс. человек в каждом осуществлялось с целью размещения в них высокотехнологичных промышленных предприятий, а также штаб-квартир корпораций и фирм. Одновременно проводится обновление объектов туризма (Версаль и др.).

Для того, чтобы проекты по созданию городов-спутников реализовались успешно, они должны если не превосходить по качеству жизни, то быть хотя бы не ниже: быть малоэтажными, благоустроенными, зелеными и обеспеченными всем необходимым – от детских садов, поликлиник, супермаркетов и ресторанов до новых рабочих мест. Это требует не только осуществление нового строительства, но также капитального ремонта и реконструкции существующего жилого фонда и объектов инженерно-производственной и социальной инфраструктуры в предполагаемых городах-спутниках.

Ситуацию по перенаселенности Минска необходимо менять, с помощью развития регионов. В этом смысле примером могут быть Нидерланды, где государственная политика направлена на то, чтобы не создавались города-гегемоны. В этой стране государственные институты распределены по разным городам. Международный суд находится в Гааге, например. Университеты распределены также по различным городам. В результате города развиты относительно

одинаково. В Беларуси так совпало, что и столица, и деловой центр – это один и тот же город. В Европе случается по-другому. Пример из Германии – есть ряд городов с развитой промышленностью. Бонн, Мюнхен – только некоторые из них. В Польше при сильной позиции столицы, согласно различным рейтингам городов, Варшава может проигрывать какому-нибудь Сопоту, являющемуся привлекательным туристическим центром.

Хомич А.С.

УО «Белорусский государственный экономический университет»

Анализ развития легкой промышленности в Республике Беларусь

Развитие рыночных отношений обуславливает необходимость и актуальность исследования теоретических, методологических и практических проблем повышения эффективности экономики, в том числе и легкой промышленности.

Целью работы является разработка практических рекомендаций по совершенствованию функционирования легкой промышленности в Республике Беларусь

Легкая промышленность является одной из важнейших отраслей по производству потребительских товаров в промышленном комплексе Республики Беларусь, поэтому определение направлений ее развития имеет большое значение для повышения эффективности работы не только этой отрасли, но и народного хозяйства в целом [1]. Как показывает статистика, производство текстильных изделий, одежды, изделий из кожи и меха в 2015 занимало 4,5%, что составило 25 832 652 млн. руб. Данная цифра сохранялась приблизительно на одном уровне с 2010 года. В связи с этим показатели работы легкой промышленности реже исследуются и рассматриваются по сравнению с другими отраслями. В то же время данная отрасль является перспективной в Беларуси и требует более детального рассмотрения. Легкая промышленность входит в состав ведущих отраслей мирового промышленного комплекса. На ее долю приходится 5,7 % мирового валового продукта, более 14 %, занятых в промышленном комплексе [2].

В легкой промышленности Республики Беларусь функционируют 1679 предприятий, которые выпускают более 5 тыс. наименований продукции. Однако число предприятий, занятых в этой сфере, с