

ВОЗРОЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ

ЮРИЙ ГРУЗИЦКИЙ,

кандидат исторических наук, доцент БГЭУ

9 мая 1945 года завершилась Великая Отечественная война, в ходе которой Беларусь потеряла около трех миллионов человек, или почти треть своего населения (около 11% от общих потерь СССР). Военные действия нанесли тяжелейший удар по народно-хозяйственному комплексу республики. По общему уровню экономического развития Беларусь была отброшена к 1928 году, а по некоторым важнейшим отраслям (промышленность, энергетика) – и вовсе к 1913 году. Поэтому для скорейшего ее возрождения было необходимо в краткие сроки ликвидировать разрушительные последствия войны, восстановить и обеспечить развитие экономики, привлечь значительные ресурсы для нормальной жизни населения. Наиболее напряженным этапом стала первая послевоенная пятилетка.

Масштабы разрушений

За годы оккупации и войны в Беларуси было уничтожено 209 (из 270) городов и районных центров, 9 200 сел и деревень, разрушено более 10 тыс. предприятий (85% довоенных фабрик и заводов). Только прямые экономические потери составили 75 млрд. руб. (в ценах 1941 года). После освобождения страны действовало лишь 2% довоенных энергетических мощностей. Особенно значительные потери понес транспорт.

В сельском хозяйстве захватчиками были разграблены и разорены 10 тыс. колхозов, 92 совхоза, 316 машинно-тракторных станций. В сравнении с 1940 годом посевные площади сократились на 40%, поголовье крупного рогатого скота – почти на 75%, лошадей – на 61%, свиней – на 89%. Техническая и энергетическая база села была полностью разрушена.

Первые восстановительные работы в республике развернулись с освобождением восточных районов Беларуси в сентябре 1943 года, когда еще значительная часть средств и ресурсов направлялась союзным правительством на нужды фронта. Основное внимание уделялось восстановлению тяжелой промышленности и транспорта, которые обеспечивали наступление советских войск. В начале 1944 года возрождение экономики проходило в 36 районах Гомельской, Могилевской и Витебской областей. В мае 1944 года были введены в строй гомельские паровозоремонтный и кирпичный заводы, в августе – «Гомсельмаш».

С освобождением в июле 1944 года Минска уже в начале августа дали продукцию 13 фабрик и заводов города. Особенно быстро восстанавливался транспорт. Первый поезд пришел в Минск на

седьмой день после освобождения – 10 июля, в Молодечно – 11 июля, в Лиду – 19 июля. За 1944 год восстановлено и сдано в эксплуатацию 196 предприятий, которые производили военные материалы, ремонтировали и собирали самолеты, танки, автомобили и другую технику для фронта. В итоге к маю 1945 года в республике заработало около 12 тыс. промышленных объектов, в том числе 8 тыс. предприятий, 4 тыс. артелей и мастерских.

В восстановлении и строительстве городов и жилищного фонда принимали участие широкие слои населения республики. В Минске, например, каждый житель отработал на восстановлении города не менее 30 часов в месяц. В 1945 году в городах было восстановлено 6 515 кв. м жилой площади, в сельской местности – более 4 960 кв. м.

Внешняя помощь

К завершению войны увеличилась помощь Беларуси со стороны союзных республик. В 1944-м – первой половине 1945 года БССР получила 37 металлообрабатывающих заводов, оборудование для автомобильного, велосипедного и инструментального заводов в Минске, стекольных заводов в Витебске, Гомеле и Минске, для Могилевской фабрики искусственного волокна, Оршанского льнокомбината и др. Тысячи специалистов прибыли из России, Украины и других республик.

С окончанием войны организация восстановительных работ полностью подчиняется задачам мирного строительства. По мере возрождения хозяйства республики в ее бюджет стали поступать определенные доходы, но для сбалансирования казны их явно не хватало. Поэтому были выделены значительные дотации из союзного бюджета. Если в 1944 году правительство СССР ассигновало

на восстановление хозяйства БССР 490,7 млн. руб., то в 1945 году – 1 200 млн. руб. В период восстановления национальной экономики (1945–1950 годы) средства, полученные из союзного бюджета, составляли 55% от общей суммы доходов госбюджета БССР.

Некоторой компенсацией потерь хозяйства Беларуси были репарационные поставки из бывших стран гитлеровского блока. Поддержку республике оказывало и международное сообщество. На протяжении 1945–1947 годов Беларусь получила продуктов питания, одежды, обуви, медицинского оборудования, лекарств и др. объемом около 142 тыс. т на сумму почти 61 млн. долларов США по линии Администрации Объединенных Наций для оказания помощи и возрождения (ЮНРРА).

Ускоренный рост

Несмотря на принимаемые меры, экономика республики в первый послевоенный год находилась еще в тяжелом состоянии. Ее ведущая отрасль – промышленность – в 1945 году произвела только 20% довоенного объема продукции. В большинстве колхозов был собран низкий урожай, валовой сбор зерновых составил около 50% довоенного, слабо развивалось животноводство. Население нуждалось в жилье, одежде, обуви и других предметах первой необходимости. Недоставало продуктов питания. Предприятия и стройки недостаточно обеспечивались оборудованием и механизмами, строительными материалами, сырьем, электроэнергией, транспортными средствами. Не хватало рабочих рук.

Основные направления развития отечественной экономики наметил Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства БССР на 1946–1950 годы. Объем капиталовложений на пятилетку превышал их размер за три довоенные пятилетки вместе взятые.

Главным направлением развития послевоенной Беларуси являлось создание новых и ускоренный рост существовавших ранее отраслей промышленности – машиностроения, металлообработки, электроэнергетики, топливной промышленности, производства строительных материалов. Особое внимание уделялось тяжелой промышленности, в первую очередь машиностроению. В 1947 году были выпущены первые автомобили-самосвалы МАЗ-205 на Минском автомобильном заводе. Автомобильный и тракторный заводы, а также мотозавод в Минске стали крупнейшими новостройками республики.

Уже в 1946 году в сравнении с предыдущим годом объем промышленного производства вырос в 1,5 раза, повысилась производительность труда. В первом квартале 1949 года промпроизводство достигло уровня 1940 года, а к концу пятилетки увеличилось по сравнению с довоенным периодом на 15%. При этом объем машиностроения и металлообработки вырос почти в 2,4 раза. Однако отставало производство пищевой продукции, медленно восстанавливалось производство товаров народного потребления.

Позитивные перемены произошли за послевоенную пятилетку и в аграрном секторе Беларуси. По сравнению с довоенным периодом производство зерна увеличилось на 12%, картофеля – на 15%, льноволокна – на 36%, сахарной свеклы – в 2,5 раза. Однако по ряду важных показателей сельское хозяйство не выполнило заданий. В сравнении с 1940 годом посевные площади составляли 94,3%, валовой сбор зерна – 98,4%, картофеля – 80,3%, поголовье крупного рогатого скота – 96,6%, лошадей – 62%, свиней – 64,4%, овец – 54,7%.

Среди причин медленного восстановления сельского хозяйства были недостаточная материально-техническая поддержка колхозов со стороны государства, отсутствие материального стимулирования труда в колхозах, непродуманные налоговая политика и планирование. Плановые государственные поставки сельскохозяйственной продукции осуществлялись по фиксированным ценам, поэтому колхозы были вынуждены продавать продукцию ниже себестоимости. В итоге большинство колхозов и совхозов были нерентабельными.

Высокими темпами шло экономическое развитие западных областей БССР, где объем валовой продукции в 1950 году увеличился в сравнении с 1940-м почти вдвое. Доля западных областей в общем объеме промышленного производства республики выросла почти до 15%.



Несмотря на трудности, экономика Беларуси поднималась из руин, постепенно выходила на качественно новый уровень развития, освоения новых технологий, достижений научно-технического прогресса. Победа в Великой Отечественной войне вдохновляла наших соотечественников на самоотверженный труд, результатом которого стали высокие темпы восстановления и развития промышленности, транспорта, строительства и других отраслей экономики.