

- сегмент должен быть измеряем количественно;
- сегмент должен быть доходным;
- сегмент должен быть сравнительно стабильным во времени.

Эффективный сегмент – это прибыльный сегмент. Всегда желательно анализировать рынок, разбивая его на сегменты, характеризующиеся однородным спросом и все же представляющие разнородный спрос относительно других сегментов. Необходимо суммарно определять сегментацию как разделение на подгруппы единиц, которые составляют рынок.

Литература:

1. Колбер, Ф. Маркетинг культуры и искусства / Ф. Колбер. – СПб.: Васин А.И., 2004. – 256 с.

А.К. Шавель

*УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»
(Республика Беларусь, Минск)*

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДВОЗА МАТЕРИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Подвоз материальных средств (далее МС) во всех воинских формированиях является неотъемлемой частью обеспечения войск. Ведь только полная и правильно организованная работа по подвозу МС может обеспечить выполнение указанных боевых задач точно в срок и в полном объёме. При этом большинство государств (командований) стремится сократить использование военнослужащих в целях сохранения их жизней и увеличить живучесть, манёвренность и эффективность в перевозке и подвозе МС.

Автомобильный транспорт подвоза предназначен:

- в мирное время – для выполнения воинских автомобильных перевозок по обеспечению жизни и деятельности войск;
- в военное время – для подвоза различных видов материальных средств, необходимых для ведения боевых действий, содержания подвижных запасов, эвакуации раненых, больных и ненужного войскам вооружения, техники и имущества, перевозки материальных средств внутри баз и временных перегрузочных районов при нарушении работы железнодорожного транспорта.

Кроме того, автомобильный транспорт может привлекаться для перевозки войск, не имеющих своего автотранспорта, тыловых частей и учреждений, а также эвакуации гражданского населения из прифронтовой полосы [1].

Определенный интерес вызывает система подвоза МС в странах НАТО. Там разработки ведутся по компьютеризации перевозок и практически полном отказе от водителей. Вот, например, 30 января 2006 г. армия США испытала тяжёлый робот-грузовик.

Американская корпорация Oshkosh Truck построила тяжёлый внедорожный беспилотный автомобиль и испытала его в пустыне в рамках военной программы. Тяжёлый Oshkosh PLS имеет привод на все колёса и собственное погрузочно-разгрузочное оборудование. Этот новый грузовик, способен двигаться полностью самостоятельно (даже без дистанционного управления по радио) по пересечённой местности, обнаруживать препятствия и принимать решения — как лучше их миновать, и таким образом, доставлять груз в заданную точку, построен на базе десятиколёсного армейского автомобиля. В ходе испытаний роботизированный PLS самостоятельно доставил свой груз через аризонскую пустыню на расстояние 11,2 километра.

Обычный PLS с водителем давно применяется американской армией по всему миру для транспортировки массивных контейнеров с ракетами, больших объёмов боеприпасов, воды и топлива. Грузоподъёмность этой машины составляет 16,5 тонн. У PLS-робота она осталась такой же.

Исходя из такого опыта применения робототизированной техники, можно сделать вывод, что внедрение таких автомобилей в войска позволит существенно сократить число солдат, задействованных в конвоях, а значит — уменьшить риск потерь при атаках на такие колонны и высвободить живую силу под другие задачи.

В октябре 2012 г. Пентагон сделал заказ компании Lockheed Martin на 11 млн. долл. для разработки, интеграции и тестирования автономной системы AMAS, которая облегчит работу военного водителя.

Система доступа AMAS (AnyMedia Access System) — это глобальная платформа, разработанная для обеспечения сетевого доступа при помощи любого носителя — волоконно-оптической линии, медной витой пары, радиоканала — обеспечивает передачу голоса, данных, видео, доступ в Интернет при любой топологии доступа. Система AnyMedia, представляя собой цифровой концентратор абонентских линий следующего поколения, поддерживает интерфейсы стандартов V5.x и является совместимой со всеми цифровыми коммутационными станциями.

Система AMAS может выполнять функции помощника водителя или полностью брать на себя вождение автомобиля в составе конвоя, например, в случае потери сознания, гибели водителя или просто для высвобождения личного состава при выполнении рутинных миссий. Очень важен тот факт, что данную систему можно установить практически на любую боевую машину.

Данная система уже наездила более 25000 км в различных условиях и без каких-либо значительных инцидентов. Опыт войн подтверждает тот факт, что развитие данной системы, по значимости, занимает одно из первых мест в деятельности войск. По мнению американских военных, технология готова к опытному использованию в боевых условиях, ведь программное обеспечение AMAS способно вести автомобиль даже при отсутствии сигнала GPS, руководствуясь траекторией впереди идущего автомобиля, следами колес на земле, колеями дороги и т.д. Развитие данных технологий не только в Вооружённых силах, но и в гражданских предприятиях актуально: упрощение тяжёлой работы по транспортированию и сохранение жизни водителя является основным принципом при организации перевозок материальных средств [2].

Таким образом, автомобильный транспорт благодаря своей маневренности, гибкости, высокой проходимости и меньшей уязвимости является решающим средством, обеспечивающим тесную взаимосвязь всех других видов транспорта при их комплексном использовании и способствует выполнению поставленных задач.

Литература:

1. Приказ начальника тыла Вооружённых сил Республики Беларусь от 23 августа 2005 г. «Руководство по войсковому тылу». – Минск, 2001. – 47 с.
2. Сикиржицкий, В. Робот за рулём / В. Сикиржицкий // Белорусская военная газета. – 2012. – 29 ноября. – С. 5.

С.В. Шишло, В.А. Усевич

*УО «Белорусский государственный технологический университет»
(Республика Беларусь, Минск)*

ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ СТРУКТУР В ХИМИКО-ЛЕСНОМ КОМПЛЕКСЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Предприятия химико-лесного комплекса являются важным элементом национальной экономики Республики Беларусь. Можно выделить