

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ АНАЛИЗЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ПРОДУКЦИИ

В рыночной экономике проблема качества является важнейшим фактором повышения уровня жизни, экономической, социальной и экологической безопасности. Качество — комплексное понятие, характеризующее эффективность всех сторон деятельности (разработка стратегии, организация производства, маркетинг и др.). Сложность категории «качество» в применении к транспорту определяется особенностями продукции транспорта в сравнении с продукцией предприятий других отраслей материального производства.

На транспорте реализуется не товар в виде новой вещи, а сам производственный процесс, следовательно, требования полного и своевременного удовлетворения потребностей экономики и населения в перевозках, повышения эффективности и качества работы транспортной системы относятся не только к транспортной продукции (перевозке), но и непосредственно к процессу транспортного производства. В связи с этим целесообразно использовать методику экономической оценки качества транспортной продукции, основанную на эффективности ее производства, включающую четыре группы показателей, характеризующих качество.

1-я группа — *показатели качества эксплуатационной работы железнодорожного транспорта*: оценивают качество поездной и станционной работы, использование и ремонт технических средств — подвижного состава и постоянных устройств.

2-я группа — *показатели качества перевозок*: определяют на отраслевом уровне с позиции интересов транспорта и других отраслей экономики безопасность (надежность) перевозок, равномерность и ритмичность перевозок, время доставки и стоимость грузовой массы в пути, уровень сохранности, производительность труда, себестоимость, фондоотдачу и энергоемкость перевозок.

3-я группа — *показатели качества транспортного обслуживания*: количественная характеристика одного или нескольких потребительских свойств транспортной услуги, составляющих ее качество в соответствии с установленными требованиями и нормами (например, уровень удовлетворения потребностей в грузовых перевозках по общему объему, родам грузов, видам сообщений, категориям отправок и другим характеристикам).

4-я группа — *показатели транспортной обеспеченности*: показатели качества транспортной системы по транспортному обслуживанию территории (густота сети (транспортная обеспеченность территории), транспортная доступность).

В то же время в процессе анализа широко используются оценочные функциональные и ресурсосберегающие показатели качества.

Функциональные показатели характеризуют свойства транспортной продукции, определяющие функциональную пригодность удовлетворять заданные потребности (функциональная пригодность, надежность, эргономичность и эстетичность).

Ресурсосберегающие показатели характеризуют свойства транспортной продукции, которые определяют уровень затрачиваемых ресурсов. Это показатели технологичности продукции и ресурсопотребления (затраты материалов, топлива, энергии, труда и времени при непосредственном использовании продукции по назначению).

Таким образом, в отличие от отраслей материального производства качество продукции на железнодорожном транспорте характеризуется большим количеством показателей, отражающих разные стороны производственной деятельности. Поэтому для железнодорожного транспорта необходима обобщающая (интегральная) оценка качества транспортной продукции. При этом в число интегрируемых показателей качества целесообразно включать как эксплуатационно-технические, так и стоимостные показатели.

Е.Е. Макаревич, канд. экон. наук
БГЭУ (Минск)

СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ УСЛОВИЙ ТОРГОВЛИ НА СБАЛАНСИРОВАННОСТЬ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ ТОВАРАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Одной из наиболее существенных макроэкономических проблем для Республики Беларусь является высокая зависимость от внешней торговли, сопровождаемая отрицательным торговым балансом, абсолютные и относительные показатели которого представлены в табл. 1.

Таблица 1

Показатели сбалансированности внешней торговли товарами и условий торговли по Республике Беларусь, 2000—2011 гг.

Год	Сальдо		Коэффициент покрытия экспортом импорта	Индекс в % к 2000 г.			
	млн USD	в % к обороту		условий торговли			эквива- лентности обмена
				по дохо- дам	брутто	реальных	
1	2	3	4	5	6	7	8
2000	-1320	-8.3	0.847	100.0	100.0	100.0	100.0