

ОПЫТ АМОЛОГАЦИИ ПРОДУКЦИИ БЕЛОРУССКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В СТРАНАХ ЕВРОСОЮЗА

В комплексе проблем, связанных с наращиванием и обеспечением экспорта продукции белорусских предприятий в странах ЕС, важная роль принадлежит технической составляющей экспорта, предполагающей решение двух основных задач:

а) освоения и производства товаров с улучшенными качественными параметрами, соответствующими требованиям европейского Законодательства по нетарифному (техническому) регулированию и стандартизации товаров и услуг;

б) подтверждения этого соответствия в признанных мировых институтах и получения права маркировки товаров знаком соответствия данных организаций.

Решение первой задачи связано не только с техническим перевооружением предприятий на базе внедрения научных достижений и современных технологий, но и с необходимостью введения нового подхода к вопросам установления и применения обязательных и добровольных требований к продукции, принятых в международной практике. Так, непременным условием поставки продукции в страны ЕС является обязательное выполнение требований технических регламентов — Директив ЕС, принятых органами власти в целях защиты жизни и здоровья граждан, имущества всех видов собственности, охраны окружающей среды, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей. Требования других нормативных документов (стандартов, технических кодексов, технических условий) являются добровольными, служат лишь доказательной базой для выполнения требований технических регламентов, что позволяет производителям самим выбирать наиболее целесообразные с экономической точки зрения конструктивные решения.

Решение второй задачи (подтверждение соответствия) связано с реализацией одного из важнейших принципов ЕС — необходимостью оценки товара в процессе разработки и производства до того, как он окажется на рынке. Процедура оценки соответствия, включающая различные виды испытаний, измерений и контроля, основана на стандартных модулях, некоторые из которых требуют действий только производителя, а некоторые — участия третьей страны. В случае оценки соответствия продукции третьей стороной, уполномоченные органы, осуществляющие эту задачу, должны базироваться в странах ЕС и быть аккредитованы Европейской организацией по испытаниям и сертификации.

Было бы ошибочным предполагать, что наличие сертификата соответствия, выданного для поставки продукции на внутренний рынок и в страны СНГ, полностью гарантирует положительный результат испы-

таний ее в европейских испытательных центрах. Полной гарантии быть не может, так как, во-первых, лишь незначительная часть стандартов, действующих в Республике Беларусь, гармонизирована с европейскими требованиями, а, во-вторых, методы и средства испытаний, применяемые в отечественных аккредитованных лабораториях, в ряде случаев имеют существенные отличия по сравнению с европейскими центрами. Например, оценка вибронегруженности рабочих мест водителей тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин на машиноиспытательных станциях в Республике Беларусь и в других странах СНГ производится путем натуральных испытаний на так называемом средне-статистическом агрофоне, что лишь приблизительно обеспечивают единообразие условий испытаний. Аналогичные испытания в европейских испытательных центрах проводят, как правило, на стендах-имитаторах, обеспечивающих более жесткие условия воспроизведения возмущающих воздействий.

Ведущими белорусскими экспортерами (ПО "МТЗ", ЗАО "Атлант", ОАО "Горизонт", СП ОАО "Брестгазоаппарат" и др.) накоплен определенный опыт амологации продукции — проведения испытаний с целью подтверждения соответствия Директивам ЕС и получения доступа на европейский и мировые рынки. Так, в течение 1979—1999 гг. тракторы "Беларус" различных модификаций успешно прошли амологационные испытания в самых авторитетных организациях мира, а именно:

- в Шведском национальном институте испытаний сельскохозяйственной техники — на соответствие тракторов "Беларус" МТЗ-80/82 требованиям ОЕСД по прочности кабины (1979 г.);

- в Национальном центре механизации сельского хозяйства "Семагреф" (Франция) — на соответствие требованиям безопасности эксплуатации тракторов (1981 г.);

- в Национальном институте "Вакола" (Финляндия) — на соответствие трактора "Беларус" МТЗ-82 требованиям безопасности и надежности (1985—1986 гг.);

- в Испытательной станции сельскохозяйственной техники "Агрико" (Испания) — на соответствие кабины трактора МТЗ-102 требованиям безопасности;

- в Национальном центре механизации сельского хозяйства "Семагреф" (Франция) — для оценки соответствия конструкции тракторов "Беларус"-572/892/900/920/950/952 и других единообразным требованиям безопасности, изложенным в директиве ЕС №74/150 (1999 г.). По каждой модели трактора и ее модификациям получены сертификаты, дающие право продажи тракторов "Беларус" в странах Европы и Америки.

Несколько иной порядок проведения международной сертификации предусмотрен Госстандартом Республики Беларусь для предприятий, выпускающих холодильники, электротехнические, медицинские приборы, изделия радиоэлектроники и станкостроения: в 1998 г. в качестве органа сертификации указанной продукции аккредитовано всемирно признанной электротехнической организацией DATech (ФРГ) ОАО "БЕЛЛИС" — официальный представитель института VDE (ФРГ), знак которого признан в более чем в 50 странах мира. Для проведения

амологационных испытаний в ОАО "БЕЛЛИС" институтом ВДЕ был аттестован в 2003 г. модернизированный и дооснащенный оборудованием испытательный центр, проработаны и согласованы методики испытания изделий и их комплектующих. Благодаря подписанным соглашениям о сотрудничестве и европейской аккредитации "БЕЛЛИС" отечественные предприятия получили и продолжают получать европейские сертификаты институтов ВДЕ и NEMKO (Норвегия), подтверждающие соответствия продукции Директивам ЕС.

*Е.Л. Давыденко
БГУ (Минск)*

НЕКОТОРЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ РАСШИРЕНИЯ ЕС НА ВОСТОК ДЛЯ БЕЛАРУСИ

Расширение ЕС на восток приблизит для Беларуси единое таможенное пространство, в котором средняя ставка импортного тарифа по группе промышленных товаров стран-кандидатов будет уменьшена с 6—10 до 4 %, снижены пиковые тарифы на промышленную и сельскохозяйственную продукцию (табл. 1,2,3). Это улучшит доступ белорусских товаров на рынок обновленного Союза, таких как автомобили, тракторы, промышленное оборудование, продукция химической и нефтехимической отрасли, бытовая техника, древесина, бумага, фурнитура и др. Среди сельскохозяйственных товаров уменьшение таможенных ставок должно распространиться на табак, алкоголь, сахар, картофель. Вместе с тем, по ряду товаров (рожь, ячмень, молоко и молочные продукты) таможенная ставка будет увеличена.

Следует отметить, что по тем товарам, на которые будет сохраняться высокая импортная пошлина, наиболее перспективным представляется создание совместных предприятий на территории страны-кандидата по выпуску конкурентной продукции и последующей ее реализации на территории ЕС. Примером может служить создание совместного белорусско-польского предприятия "МТЗ-Пронар" по сборке тракторов "Беларусь", что позволяет уже сейчас избежать уплаты высокой пошлины при ввозе готовых тракторов (35 %). Кроме того, с 01.01.1993 г. Республика Беларусь как страна с переходной экономикой включена в список стран-пользователей преимуществами в рамках Общей системы преференций ЕС, и на сегодняшний день около 80 % товарных позиций импортируются на рынок ЕС по сниженным относительно ставок РНБ таможенным пошлинам либо вовсе беспошлинно. Поэтому Беларусь получит также дополнительные преимущества от присоединения стран-кандидатов к системе тарифных преференций ЕС. Единый европейский рынок позволит белорусским экспортерам снизить издержки, связанные с использованием различных национальных валют при осуществлении внешнеторговых операций.