

2. О поддержке и развитии экспорта Республики Беларусь в 2016–2020 годах [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 1 авг. 2016 г., № 604 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2017.

Т.А. Гардевич
БГЭУ (Минск)

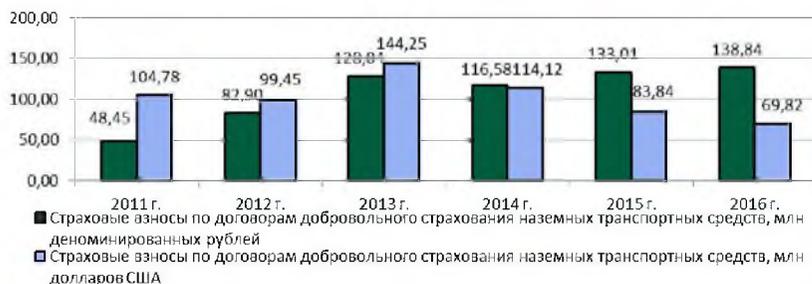
Научный руководитель **М.А. Зайцева** — канд. экон. наук

СТРАХОВАНИЕ СРЕДСТВ АВТОТРАНСПОРТА И ЕГО РАЗВИТИЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, на 01.01.2017 г. в личной собственности граждан было зарегистрировано около 3,1 млн средств автотранспорта, что на 323,5 тыс. больше, чем в 2011 г. Следствием расширения парка транспортных средств в стране явилось увеличение уровня аварийности его использования.

В страховании средств автотранспорта объектом страховой защиты являются не противоречащие законодательству имущественные интересы страхователя или выгодоприобретателя, связанные с утратой, гибелью или повреждением застрахованного транспортного средства.

По данным Главного управления страхового надзора Министерства финансов Республики Беларусь, добровольное страхование транспортных средств в 2017 г. осуществляют 15 страховых организаций. О развитии данной сферы свидетельствует информация, приведенная на рисунке.



Динамика страховых взносов по договорам страхования автотранспорта в Республике Беларусь за 2011–2016 гг. в млн денонмированных руб. и млн долл. США

Рисунок показывает, что за ряд предшествующих лет страховые взносы по добровольному страхованию средств автотранспорта снизились, что обусловлено влиянием инфляционных процессов в стране.

Важным показателем, характеризующим развитие сферы автострахования, является также уровень выплат. Как показала практика, в 2016 г. уровень выплат по страхованию физических лиц составил 85,41 %, а юридических лиц — 79,80 %. Данная информация свидетельствует о том, что страховщики выполняют принятые обязательства перед клиентами.

Паряду с развитием автострахования в данной сфере остаются нерешенные проблемы: страховое мошенничество, сложности в процессе урегулирования убытков, сокращение объемов продаж и др.

Основными направлениями развития страхования транспортных средств являются:

- совершенствование действующих страховых продуктов на основе внедрения системы телематики (дистанционной передачи данных) и предоставления комплексного пакета страховых услуг;
- модернизация механизма урегулирования убытков на основе использования удаленного взаимодействия клиента со страховщиком, сокращения документооборота и упрощения процедуры выплаты страхового возмещения;
- расширение взаимодействия страховых организаций с официальными дилерами различных марок автотранспорта на всей территории страны.

В результате реализации данных направлений появится возможность увеличить круг потенциальных страхователей, расширить дифференциацию клиентского портфеля и усовершенствовать андеррайтинговую деятельность в области страхования средств автотранспорта.

Литература

1. Добровольное страхование транспортных средств [Электронный ресурс] // Белорусская ассоциация страховщиков. — Режим доступа: <http://www.belasin.by>. — Дата доступа: 30.04.2017.

2. *Зайцева, М. А.* Национальная система страхования Республики Беларусь и перспективы ее развития / М. А. Зайцева // Науч. тр. / Белорус. гос. экон. ун-т. — Минск, 2016. — Вып. 9. — С. 129–135.

Н.И. Гинько, А.Н. Радивоник

БГУ (Минск)

Научный руководитель В.Г. Дорофеев — канд. экон. наук

БЮДЖЕТИРОВАНИЕ, ОРИЕНТИРОВАННОЕ НА РЕЗУЛЬТАТ, В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Повышение эффективности планирования и расходования бюджетных средств сегодня на повестке дня у всех развитых и развивающихся стран. Это связано с двумя основными причинами. Первая — более эффективное перераспределение бюджетных ресурсов ведет к повышению