

Рис. 2. Сдвиг кривой предельной производительности труда при внедрении инноваций, креативного отношения к труду

Предельная производительность труда, согласно проведенным исследованиям непосредственно связана с инновациями.

Уровень зарплаты растет ( $\omega_0 \rightarrow \omega_1$ ) вместе с ростом зарплаты, что дает возможность наемным работникам креативно относиться к труду и содействовать внедрению инноваций.

*Буйко Л.А.*

*Филиал УО «БГЭУ» (Бобруйск)*

## АНАЛИЗ СИСТЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (МДП)

Международные автомобильные перевозки связаны с пересечением таможенных границ и перемещением товаров и транспортных средств по таможенным территориям разных стран и их союзов. В соответствии со стандартами таможенного регулирования любая транспортная операция ввоза, вывоза и транзита в пределах таких территорий должна осуществляться с разрешения и под контролем таможенных органов.

Существует ряд региональных таможенных конвенций, например, «Северная» или «Скандинавская», существенно упрощающая передвижение грузов между Финляндией, Швецией и Норвегией: система «Т», распространяющаяся на таможенное пространство ЕС (с 01.06.96 г. действует в Польше, Чехии, Словакии и Венгрии); «Бенилюкс», существующая более 100 лет, и другие.

Таможенная талонная книжка (Карнет де пассаж) является международным документом, установленным таможенной конвенцией, касающейся вре-

менного ввоза автотранспортных средств, используемых в коммерческих целях от 18.05.56 г. Она используется при въезде в Турцию, Сирию, Иран, Иорданию. На ее основе осуществляется и контролируется временный ввоз и вывоз иностранных автотранспортных средств без уплаты таможенных налогов и сборов. Применение Карнет де пассаж позволяет значительно сократить время простоя автотранспортных средств на границе на проведение таможенных формальностей и, в конечном счете, снизить транспортные издержки.

Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в ноябре 1975 г. разработана Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR). Участниками этой Конвенции на начало 1995 г. являлись 44 государства, включая страны ЕС. Она применяется в Европейском регионе, Северной Африке, на Ближнем Востоке, в США, Канаде, Чили, Уругвае.

Главная цель таможенных транзитных систем – максимально облегчить и ускорить международные перевозки под таможенными печатями и пломбами, обеспечить надежность таможенного контроля и соответствующие гарантии для транзитных стран.

#### *Основные принципы системы МДП:*

➤ грузы перевозятся в надежных транспортных средствах или контейнерах, которые полностью исключают возможность доступа к перевозимому грузу без видимого нарушения или повреждения таможенных обеспечений (пломб, печатей), наложенных в стране «первого отправления»;

➤ пошлины и сборы, в отношении которых существует риск неуплаты, должны обеспечиваться международной гарантией на весь период перевозки;

➤ с грузом должна следовать международно признанная книжка (МДП), выданная в стране отправления и действительная в качестве контрольного документа в странах отправления, транзита и назначения;

➤ меры таможенного контроля, осуществляемые в стране отправления, должны признаваться странами транзита и назначения.

Международная система гарантий является элементом транзитного режима МДП. Эта система предусматривает, что национальное объединение, представляющее перевозчиков своей страны, гарантирует уплату любых пошлин и сборов, которые могут быть не уплачены перевозчиком в ходе транспортных операций с применением книжки МДП.

Порядок допуска физических и юридических лиц, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, к процедуре МДП и пользованию книжками МДП разработан во исполнение Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП 1975 г.), подписанной 14.11.75 в Женеве.

Обязательными условиями, при которых организация может быть допущена к процедуре МДП и пользованию книжками МДП в частности, являются:

- наличие лицензии на осуществление международных перевозок;
- руководитель или менеджер (сотрудник) организации должен либо иметь стаж работы в сфере организации международных автомобильных пере-

возок грузов с использованием процедуры МДП не менее двух лет, либо окончить курсы по обучению правилам выполнения международных автомобильных перевозок грузов с использованием процедуры МДП;

➤ стоимость собственного имущества должна составлять не менее 3000 МЗП.

Кроме того, организация не должна иметь нарушений таможенного законодательства, связанных с незаконным перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Беларусь, в течение годового срока, предшествующего моменту обращения за допуском к процедуре МДП, а также задолженности перед бюджетом.

За период с 1995 года по 2003 год в Республике Беларусь выдано свыше 18 500 лицензий на право осуществления перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении (рис. 1). 40 % общего количества лицензий выдано юридическим лицам различных форм собственности и 60 % – индивидуальным предпринимателям.

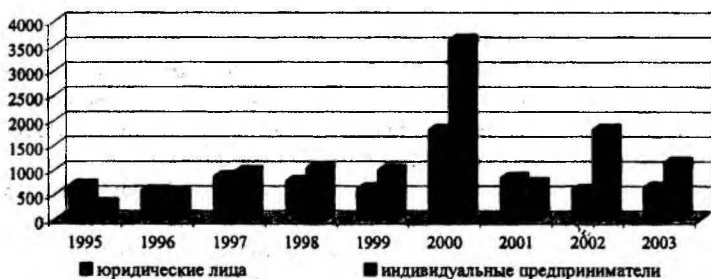


Рис. 1. Динамика выдачи лицензий на выполнение международных перевозок юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, шт.

Начиная с 1992 года по 2003 год количество субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов по процедуре МДП, увеличилось в 90 раз, а парк подвижного состава вырос в 10 раз, что позволило резко нарастить объемы перевозок и закрепиться на европейском международном рынке транспортных услуг. Сектор международных автомобильных перевозок грузов республики до 2003 года обеспечивал около 35 000 рабочих мест, а значит, гарантировал достойную жизнь семьям занятых в этом виде деятельности граждан Республики Беларусь (рис. 2).

Однако с 1 января 2003 года вступили в силу дополнительные требования по наличию у транспортных предприятий и предпринимателей финансовой гарантии на сумму 10 000 долл. США, которые затронули юридических лиц и индивидуальных предпринимателей как работающих по процедуре МДП, так и только получающих к ней допуск.

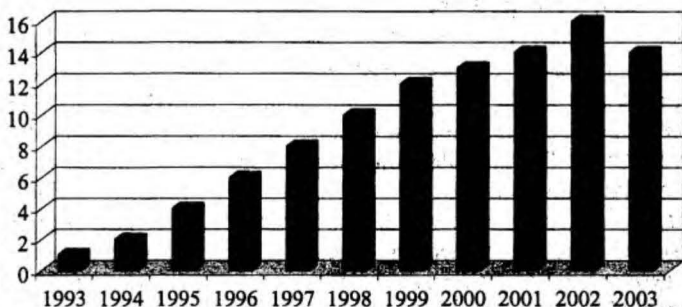


Рис. 2. Динамика выдачи книжек МДП, %

Указанные изменения законодательства, регулирующего международные автомобильные перевозки в республике, привели к сокращению в 2003 году количества транспортных предприятий и парка подвижного состава, использовавшегося при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов, и значительно снизили конкурентоспособность белорусских перевозчиков на рынке международных автотранспортных услуг.

*Дадеркина Д.И., канд. сельхоз. наук  
Филиал УО «БГЭУ» (Бобруйск)*

## **СЕКТОР КРЕСТЬЯНСКИХ (ФЕРМЕРСКИХ) ХОЗЯЙСТВ В АПК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Сектор крестьянских (фермерских) хозяйств в сельском хозяйстве Республики Беларусь возник в 1990 году, когда образовалось 71 крестьянское хозяйство. В 1991 году было 813 крестьянских хозяйств, в 1992 г. – 2396, в 1993 г. – 2768. На 1.01. 2004 года числится 2503 крестьянских (фермерских) хозяйств, за которыми закреплено 150 000 га (2 %) сельскохозяйственных угодий. Это в основном семейные хозяйства, в которых занято около 25 000 человек (данные материалов 9-го съезда фермеров Беларуси).

За период с 1990 по 2004 г. в республике прекратили работу 2290 крестьянских хозяйств (48 %). Уменьшение обусловлено в первую очередь кризисными процессами, характерными для страны в целом: неплатежи за продукцию, высокая инфляция, диспаритет цен на промышленную и сельскохозяйственную продукцию, снижение платежеспособного спроса.

В результате отбора выделилась группа крепких хозяйств, которые к настоящему времени трансформировались в хозяйства капиталистического типа. Так, хозяйство Круглякова А.П. обрабатывает 207 га пашни, на 1 га производит