

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОШЛИНА НА ДОПУСК К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ: ВАРИАНТЫ ТРАНСФОРМАЦИИ

«Транспортный налог» — так в Беларуси называют обязанность собственников автотранспортных средств оплачивать государственную пошлину за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Ставки пошлины зависят от разрешенной максимальной массы автомобиля и объема двигателя. Уплата пошлины является обязательным условием выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, за прохождение техосмотра придется платить отдельно.

Сколько водители платят в среднем — не главный показатель. Конечно, средний размер сбора на ту или иную группу людей — важный параметр распределения благ. Гораздо важнее маргинальная цена — цена, которую платят водители за еще одну поездку. Чтобы добиться приемлемой интенсивности вождения, Министерству транспорта и коммуникаций следует взимать с водителей плату за пробег. Богатые люди больше потребляют или соответственно делают больше остальных, экстернальные налоги часто перераспределяют деньги в желательном направлении. Экстернальный налог — это налог в пользу государства за побочные эффекты для окружающих.

Большая часть экологического ущерба ложится не на водителей и не на нефтяную компанию. Главная задача — заставить водителей оплачивать все издержки своих действий: они компенсировали нефтяной компании все рыночные затраты, а также они должны возместить еще и экстернальные затраты, издержки понесенные другими людьми и не покрытые ни водителем, ни нефтяной компанией.

На сегодняшний день у водителей два пути: они платят государственную пошлину или отказываются от автомобиля.

Предложим варианты законодательного решения проблемы:

- повышение акцизов на топливо;
- введение дифференцированного размера госпошлины, которая учитывает не только массу авто, но и пробег.

Повышение акцизов приведет только к ухудшению экономической ситуации, так как цена на топливо, которая зависит от акцизов, повлияет на транспортно-заготовительные расходы и на цену практически всех товаров, работ и услуг.

Второй вариант позволяет решать проблему более рационально и получать дополнительную выгоду. Он преследует то, чтобы люди платили истинную цену своих действий, включая экстерналии. Дополни-

тельным преимуществом будет уменьшение заторов на дорогах. В экстернальном налоге важен правильный баланс между удовольствием и неприятностями. Налог должен отражать стоимость побочного эффекта.

Таким образом, экстернальный налог не только повышает эффективность экономики, но и позволяет справедливо перераспределить средства, так как более богатые владельцы автомобиля платят больше, а бедные — меньше.

Литература

1. Транспортный налог [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://myfin.by/wiki/term/transportnyj-nalog>. — Дата доступа: 27.04.2017.

К.О. Минин, К.Ю. Скачко
БГЭУ (Минск)

Научный руководитель О.Г. Рудковская

ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ ЧЕТВЕРТОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ РЕВОЛЮЦИИ: ПЕРСПЕКТИВЫ И РЕАЛИИ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Четвертая промышленная революция — массовое внедрение киберфизических систем в производство, обслуживание человеческих потребностей, включая быт, труд и досуг. Эпоха «Индустрии 4.0» — это время машин. Безусловно, человеческий фактор останется базовым элементом производственного процесса, но уже в качестве стратега.

Четвертая промышленная революция зародилась в Германии. По данным официальной статистики, из 278 опрошенных компаний в Германии 131 сообщила, что уже вовлечена в «Индустрию 4.0» [1].

Перспективы четвертой промышленной революции для Республики Беларусь можно описать касательно экономики, государства, домашних хозяйств и бизнеса.

Для экономики: отрасли экономики, имеющие отношение к банковским, юридическим услугам, бухгалтерии, управлению, здравоохранению получают возможность радикально повысить качество принимаемых решений и ускорить их. По мнению экономистов, если четвертая революция осуществится в полной мере, то ожидаемый рост экономик стран составит как минимум 2 %. Вместе с тем кто-то должен будет покупать новые товары. Если цены на продукцию вырастут, то Индустрия 4.0 просто провалится [2].

Для государства: будут созданы умные города с максимально эффективными энергетическими и экологическими системами. Владельцы новых производств получают сверхдоходы, что приведет к всемирному неравенству.