

Таким образом, для решения указанных проблем целесообразным является формирование структур, обеспечивающих финансирование и страхование инновационной деятельности, развитие системы инновационного образования, налогообложения. Однако работу необходимо проводить на разных уровнях — государственном и организационном. Так, компаниями должна быть построена эффективная система менеджмента, в которой значительное внимание следует уделять мотивации сотрудников и развитию организационной культуры.

Реализация указанных мер будет способствовать росту инновационной активности белорусских предприятий и, соответственно, дальнейшему формированию сильной и устойчивой экономики в Республике Беларусь.

Литература

1. *Костюченко, А. В.* Прогнозные оценки изменения структуры источников инвестиций для финансирования инновационной деятельности / А. В. Костюченко // *Инновации*. — 2016. — № 10. — С. 126–131.

2. *Веко, Р.* Повышение эффективности финансирования инновационных проектов на региональном уровне / Р. Веко // *Банкаўскі веснік*. — 2016. — № 9. — С. 31–33.

3. Государственная программа инновационного развития на 2016–2020 гг. [Электронный ресурс] // Государственный комитет по науке и технологиям Республики Беларусь. — Режим доступа: <http://www.gknt.gov.by/opencms/opencms/ru/innovation/inn2/>. — Дата доступа: 10.05.2017.

А.В. Ганич

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель М.А. Зайцева — канд. экон. наук

СТРАХОВАНИЕ ЭКСПОРТНЫХ РИСКОВ С ПОДДЕРЖКОЙ ГОСУДАРСТВА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Республика Беларусь поддерживает торговые отношения более чем со 180 государствами мира, отправляя на экспорт свыше 50 % производимой в стране продукции. В 2016 г. товары и услуги белорусского производства поставлялись на рынки 167 государств, обеспечив стоимостной объем экспорта в размере 29,8 млрд долл. США [1, с. 64]. Кроме того, Национальной программой поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016–2020 годы предусмотрен рост удельного веса экспорта товаров белорусского производства на новые перспективные рынки в общем объеме экспорта до 10 % к 2020 г. [2]. В этой связи актуальным является вопрос поиска инструментов снижения рисков на зарубежных рынках и гарантии возврата валютной выручки в страну, од-

ним из которых является страхование экспортных рисков с поддержкой государства.

В рамках экспортного страхования уполномоченный страховщик — Белэксимгарант — предлагает 8 страховых продуктов, обеспечивающих защиту страхователя от специфического набора рисков. Наряду с коммерческими рисками страховой полис Белэксимгаранта покрывает и политические риски. Национальный страховщик экспорта входит в состав Международного союза страховщиков кредитов и инвестиций (Бернский союз) и, в отличие от других его участников, предоставляет страховое покрытие по экспорту в такие страны, как Афганистан, Мьянма, Пакистан, т.е. в страны седьмой, наивысшей, группы политического риска.

Несмотря на развитие прогрессивных финансовых инструментов в стране, лишь 1,85 % общего объема реализованных в 2016 г. на экспорт товаров и услуг были обеспечены страховой защитой. В странах — членах Бернского союза данный показатель, как правило, составляет 2,5–3,0 %.

В национальной практике сформирована комплексная система стимулирования экспорта. Вместе с тем в 2016 г. произошло существенное снижение объема страхования экспортных рисков с поддержкой государства, его доля в портфеле Белэксимгаранта составила лишь 18 %. Это обусловлено изменениями в действующем законодательстве, в том числе сокращением объемов директивного кредитования, упразднением страхования риска невозврата экспортного кредита резиденту для производства и последующей реализации продукции на экспорт и др.

Для совершенствования системы страхования экспортных рисков с поддержкой государства в Республике Беларусь целесообразно:

- расширение объектов и субъектов страхования в рамках национальной системы стимулирования и поддержки экспорта;
- обеспечение устойчивости и сбалансированности страхового портфеля Белэксимгаранта на основе повышения эффективности его андеррайтинговой деятельности и др.;
- совершенствование предлагаемых страховых продуктов на основе разработки и внедрения программ страхования для субъектов малого и среднего бизнеса;
- дальнейшее развитие инфраструктуры страхования внешнеэкономических рисков с учетом международного опыта.

Совершенствование инструментов экспортного страхования позволит расширить географию экспорта, минимизировать последствия политических и коммерческих рисков, упрочить систему государственной поддержки экспорта.

Литература

1. Беларусь в цифрах : стат. сб. / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. — Минск, 2017. — 72 с.

2. О поддержке и развитии экспорта Республики Беларусь в 2016–2020 годах [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 1 авг. 2016 г., № 604 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2017.

Т.А. Гардевич
БГЭУ (Минск)

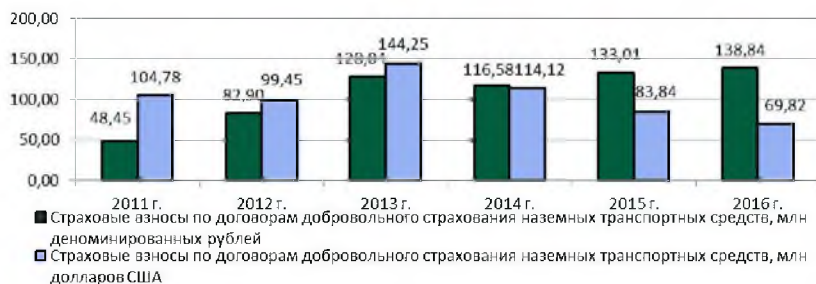
Научный руководитель **М.А. Зайцева** — канд. экон. наук

СТРАХОВАНИЕ СРЕДСТВ АВТОТРАНСПОРТА И ЕГО РАЗВИТИЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, на 01.01.2017 г. в личной собственности граждан было зарегистрировано около 3,1 млн средств автотранспорта, что на 323,5 тыс. больше, чем в 2011 г. Следствием расширения парка транспортных средств в стране явилось увеличение уровня аварийности его использования.

В страховании средств автотранспорта объектом страховой защиты являются не противоречащие законодательству имущественные интересы страхователя или выгодоприобретателя, связанные с утратой, гибелью или повреждением застрахованного транспортного средства.

По данным Главного управления страхового надзора Министерства финансов Республики Беларусь, добровольное страхование транспортных средств в 2017 г. осуществляют 15 страховых организаций. О развитии данной сферы свидетельствует информация, приведенная на рисунке.



Динамика страховых взносов по договорам страхования автотранспорта в Республике Беларусь за 2011–2016 гг. в млн денонмированных руб. и млн долл. США

Рисунок показывает, что за ряд предшествующих лет страховые взносы по добровольному страхованию средств автотранспорта снизились, что обусловлено влиянием инфляционных процессов в стране.