

текущих активов, для чего необходимо использовать математические экономические модели – транспортная задача, управления запасами.

СТРАХОВАНИЕ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЕГО РАЗВИТИЯ

Зайцева М.А., к.э.н., доцент

УО «Белорусский государственный экономический университет»

Коммерческая, предпринимательская деятельность на внешнем рынке неизбежно связана с различными рисками, угрожающими имущественным интересам участников внешнеэкономической деятельности. Под рисками во внешнеэкономической деятельности следует понимать возможные, неблагоприятные события, которые могут произойти и в результате будет нанесен ущерб участникам внешнеэкономического сотрудничества.

Для борьбы с рисками, то есть для уменьшения возможного ущерба применяется механизм страхования. Страхование во внешнеэкономической деятельности означает страхование внешнеэкономических рисков и представляет собой комплекс видов страхования, обеспечивающий защиту интересов отечественных и зарубежных участников тех или иных форм международного сотрудничества. Он включает:

- страхование экспортно-импортных грузов, перевозящих их транспортными средствами;
- экспортных кредитов;
- международных торгово-промышленных и иных выставок, создаваемых совместно с иностранными фирмами предприятий;
- имущества иностранных предприятий, действующих на территории республики (их филиалов), работающих в других странах национальных организаций (представительств);
- страхование гражданской ответственности белорусских и иностранных участников экономического сотрудничества, а также другие виды страхования.

Соответствующие страховые операции осуществляются в национальной и свободно-конвертируемой валюте.

Страхование во ВЭД имеет особенности. Юридически для большинства видов страхования заключение договоров является добровольным. Вместе с тем характер отношений о товарных поставках, подрядах на перевозку и строительство, об аренде того или иного имущества, как правило, учитывает страхование в качестве обязательной предпосылки действия договора. В зависимости от содержания контрактов расходы по страхованию может нести любая из сторон, она выбирает страховую компанию и условия страхования, ориентируясь на собственные интересы и возможности отечественных страховщиков.

Существенной особенностью страхования во ВЭД является также то, что для его проведения необходимо соблюдение определенных условий как на стадии лицензирования тех или иных видов страховой защиты, так и при их проведении. Согласно требованиям национального страхового законодательства существуют ограничения по величине собственного капитала (в том числе и валютной составляющей) при реализации отдельных видов страховой защиты, формированию инфраструктуры страхования, механизма урегулирования убытков и т.д.

Особое место среди других видов страхования во ВЭД занимает страхование кредитных рисков, разновидностью которого является страхование экспортных кредитов. В настоящее время во всех развитых странах имеются компании по страхованию кредитных рисков, многие из которых располагают системами страхования экспортных кредитов, схемами страхования зарубежных инвестиций. Во внутренней торговле оно проводится небольшим числом страховщиков, а страхование экспортных кредитов – в основном государственными страховыми агентствами.

При страховании экспортных кредитов национальный экспортер получает следующие выгоды:

- помощь специалистов по оценке надежности потенциальных партнеров при выходе на новые рынки;
 - постоянное наблюдение за финансовым состоянием иностранных клиентов и своевременное информирование об их финансовом состоянии;
 - возможность увеличения числа клиентов и объема продаж;
 - повышение конкурентоспособности за счет применения более гибких форм оплаты (например, рассрочка платежа);
- осуществление экспорта непосредственно конечным потребителям, что увеличивает прибыльность операции.

В Республике Беларусь страхование во ВЭД за последние годы получило определенное развитие: появились новые страховые структуры, виды страхования, современная законодательная база и др. Вместе с тем, широко распространенные за рубежом виды операций в республике развиты незначительно. Так, по данным Департамента страхового надзора Министерства финансов Республики Беларусь на 1.10.2003 г. добровольное страхование воздушных судов, строительно-монтажных рисков и ряд других занимает в общем объеме поступлений страховых премий по республике лишь 1,6%; финансовых рисков – 1,2%; грузов – 6,5%. На долю обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих за пределы республики, приходится 6,6% от суммы собранных страховых взносов по обязательным видам страхования. Аналогично складывается ситуация и по другим видам страхования, связанным с внешнеэкономической деятельностью.

Основными направлениями развития страхования во ВЭД являются: капитализация национальных страховщиков и повышение их финансовой устойчивости; интеграция национального страхового законодательства с международ-

ным; создание системы страхования экспертных кредитов; развитие инфраструктуры страхования и ряд других.

ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА РАЗВИТИЕ ЛИЗИНГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

Засемчук Н.А., ассистент

УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»

Неудовлетворительная ситуация, сложившаяся в настоящее время в инвестиционной сфере Республики Беларусь, в значительной мере связана с неблагоприятным общим инвестиционным климатом и высокими инвестиционными рисками на ее территории. Несмотря на некоторый перелом ситуации с инвестиционной сферой в стране в 1997-1998 г.г., когда были достаточно высокие темпы роста инвестиций в основной капитал – 120% и 125% соответственно, в 2002 г. снова произошел спад, и в результате общий объем инвестиций составил лишь 52% к уровню 1990 г., а удельный вес объектов производственного назначения в общем объеме инвестиций составил 62%, при 90-95% в развитых странах. При этом за период 1990-2002 г.г. в основных обрабатывающих отраслях промышленности спад инвестиций составил от 1,8 до 33 раз; в сельском хозяйстве – 8,3 раза.

В результате, вкладываемых в модернизацию производства средств не хватает даже для простого воспроизводства основных фондов, не говоря уже о расширенном, которое является основой экономического развития. Очевидно, что Республика Беларусь нуждается в реструктуризации своей экономики на современной технологической основе. Разработчики Программы социально-экономического развития страны на 2001-2005 г.г. отмечают следующее: "Обновление основных фондов – это вопрос будущего отечественной экономики и сохранения ее конкурентоспособности на мировом уровне. Состояние воспроизводственных процессов основных производственных фондов в народнохозяйственном комплексе республики зависит от условий по активизации инвестиционной деятельности в экономике".

В то же время развитие лизинга способствует решению таких задач, как структурная перестройка, обновление основных производственных фондов, повышение конкурентоспособности продукции и эффективности инвестиций на базе внедрения научно-технических достижений. Лизинг может стать катализатором переоснащения технологической базы, та как обычно предполагает ускоренную амортизацию инвестиционных активов, что позволяет сократить до минимума риск морального старения и повысить показатели обновляемости технического парка предприятий (или, другими словами, постоянно внедрять новые технологии).