

ных счетов у получателя платежа, что обуславливает четкого указания кода фирмы получателя платежа для однозначного ведения аналитического учета. Также более существенным представляется точное определение даты перечисления, т.к. с ней связано определение курсов валют.

В рамках исследования выяснено, что при расчетных операциях с РФ необходимо использовать для определения фирмы получателя платежа справочники организаций, отличающиеся содержательной частью от аналогичных справочников для резидентов РБ, которые ориентированы на работу в рамках одного расчетного центра при использовании одного расчетного счета для одной организации. Из вышеуказанной специфики безналичных операций с РФ вытекает необходимость использования специально разработанных АРМ'ов для учета безналичных операций с РФ или добавления в ранее используемые АРМ'ы модуля обеспечения безналичных расчетов с РФ.

## **АНАЛИЗ ПРИБЫЛИ, РЕНТАБЕЛЬНОСТИ И ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

Петрович В.А.

Белорусский национальный технический университет

Для анализа необходима достаточная и достоверная информация, характеризующая финансовое состояние автотранспортного предприятия. Основной целью финансового анализа является получение небольшого числа ключевых параметров, дающих объективную и точную картину финансового положения предприятия, его прибыли и убытков, изменения в структуре активов и пассивов, в расчетах с дебиторами и кредиторами. Финансовое состояние предприятия – комплексное понятие, которое характеризуется системой показателей, отражающих наличие, размещение и использование финансовых ресурсов предприятия. Именно данные бухгалтерского баланса являются исходной информацией для анализа выполнения финансового плана, выявления недостатков в финансовой работе, принятия мер, которые необходимы для предупреждения различных доходов и потерь.

Прибыль и рентабельность – это два важнейших показателя, характеризующих экономическое положение предприятия. Прибыль – это показатель, который характеризует итоги хозяйственной и финансовой деятельности организации, а рентабельность – это прибыль, исчисленная на одну денежную единицу стоимости основных производственных фондов и нормируемых оборотных средств. На величину этих показателей имеют влияние различные факторы. Одни из них зависят от предприятия, другие нет. К последним относятся такие факторы как: изменение цен на топливо, запасные части, тарифы на перевозки грузов и пассажиров и т.д.

Теперь рассмотрим некоторые аспекты нашего вопроса подробнее.

**Анализ доходов.** Целью и завершающим этапом оборота средств предприятия является получение доходов. Весь объем доходов грузового АТП выступает как сумма доходов от перевозок, доходы от выполнения транспортно-

экспедиционных работ, погрузочно-разгрузочных операций и многих других работ и услуг. Наибольшую часть в данной сумме, конечно же, составляют доходы, полученные от основной деятельности АТП – перевозки грузов и пассажиров. Объем выполненной предприятием работы и величина средней доходной ставки – это два основных фактора, влияющие на общую сумму доходов.

Анализ прибыли. Общая балансовая прибыль АТП – это разность между доходами, полученными в результате всей производственно-хозяйственной деятельности предприятия и общими расходами, которые связаны с его работой. Сумма расходов предприятия и общими расходами, которые связаны с его работой. Сумма расходов предприятия зависит от многих факторов. Все действия предприятия, связанные с внедрением новой техники и технологий, новых методов производства и организацией труда, обеспечивают относительное снижение затрат. Балансовая прибыль предприятия – это сумма прибыли от перевозок, транспортно-экспедиционных услуг, погрузочно-разгрузочных работ и т.д. Одним из важнейших источников увеличения прибыли является снижение себестоимости услуг, оказываемых предприятием. Расширение производства и транспортно-экспедиционного обслуживания, повышение фондоотдачи – выполнение этих факторов также положительно влияет на рост прибыли АТП.

Анализ рентабельности. То предприятие, которое в результате реализации своей продукции покрывает все издержки, связанные с выпуском этой продукции, расширяет производство и при этом получает некий излишек превышения дохода над расходами, называется рентабельным. Показатель рентабельности содержит в себе прибыль, которая значительно связана с себестоимостью и тарифами за перевозку, зависит от эффективности использования основных производственных фондов. Для того, чтобы определить рентабельность отдельных видов перевозок, работ и услуг необходимо использовать отношение прибыли к полной себестоимости (сумме затрат, связанных с этим видом деятельности).

В показателе рентабельности сопоставлены размер полученной прибыли и величина используемых в производстве фондов. В сумме прибыли отражены результаты деятельности предприятия, связанных с увеличением объема перевозок, повышением производительности труда, снижением себестоимости, затрат и издержек. В эту сумму также входят уровень действующих тарифов и изменение структуры перевозок. Величина используемых в производстве фондов определяется технической оснащенностью предприятия, численностью и структурой автопарка.

Таким образом, показатель рентабельности является очень сложным и аккумулирует в себе воздействие различных факторов, действия которых отличаются как по величине, так и по направлению.

Финансовый анализ и его результаты. Анализ финансового состояния – это обобщенное понятие, которое включает в себя большое количество подпонятий. Их суммирование дает нам полную картину финансового положения АТП. Эти подпонятия: анализ состояния и использования оборотных средств, анализ расчетных взаимоотношений и прочих активов и пассивов, анализ состояния основных средств и др.

Заключительной частью анализа финансового состояния предприятия является систематизация и группировка данных, полученных в процессе исследования хозяйственной деятельности организации. Судя по этим данным, можно сделать конкретные заключения, которые будут характеризовать финансовое положение АТП.

Экономический анализ автотранспортного предприятия заканчивается выявлением недостатков в работе, разработкой мероприятий по их устранению и повышению экономической эффективности предприятия.

## **ПРОБЛЕМЫ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ И ОТРАЖЕНИЯ ЕЕ РЕЗУЛЬТАТОВ В БУХГАЛТЕРСКОМ УЧЕТЕ.**

Понтус Д.А.  
Брестский филиал ИСЗ

Одним из важнейших требований, предъявляемых к учету, является обеспечение реальности и достоверности его показателей. Данные бухгалтерского учета должны давать точную информацию о состоянии и движении средств (активов) и источников их образования (пассивов). Так, данные о поступлении, расходовании и остатках товарно-материальных ценностей и денежных средств, о состоянии расчетов с дебиторами и кредиторами должны соответствовать действительным их величинам. Однако на практике учетные показатели не всегда соответствуют фактическому наличию хозяйственных средств и источников их образования.

Инвентаризация обеспечивает достоверность данных бухгалтерского учета, а также реальность всех статей бухгалтерского баланса и отчетности предприятия.

Порядок проведения инвентаризации и отражение ее результатов в бухгалтерском учете является актуальным вопросом потому, что в современных условиях деятельность любого предприятия или фирмы невозможно представить без реальности и достоверности показателей бухгалтерского учета.

Инвентаризация обеспечивает достоверность данных бухгалтерского учета, а также реальность всех статей бухгалтерского баланса и отчетности предприятия.

Инвентаризации подлежит все имущество предприятий (учреждений) независимо от его местонахождения и все виды финансовых обязательств. Кроме того, инвентаризации подлежат производственные запасы и другие виды имущества, не принадлежащие предприятиям, но числящиеся в бухгалтерском учете (находящиеся на ответственном хранении, арендованные, полученные для переработки), а также имущество, не учтенное по каким-либо причинам.

Инвентаризация имущества производится по его местонахождению и по каждому материально ответственному лицу.

Для проведения инвентаризации на предприятии создается постоянно действующая комиссия.