

ей является то, что стабилизация ситуации на финансовом рынке и достижения параметров социально-экономического страны произошли за счет ухудшения состояния производственного сектора экономики и «проедания» инвестиций, что в долгосрочном плане является бесперспективной стратегией.

ОСОБЕННОСТИ ПОСТРОЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Кудря Е.Ю., Черных О.В.
Белорусский национальный технический университет

Внедрение рыночных отношений в экономику требует совершенствования системы ценообразования. Цена, будучи денежным выражением стоимости всего общественного продукта, призвана возместить затраты на производство и реализацию продукта или осуществление услуг, оплату производственных фондов, увеличение основных и прирост оборотных фондов, материальное производство и социально-культурные нужды, содержание аппарата управления.

Транспортные тарифы играют не последнюю роль в общей системе ценообразования, т. к. транспортом пользуются все отрасли экономики страны и поэтому тарифы на перевозку грузов входят составной частью в цены всех видов продукции. В результате тарифы оказывают значительное влияние на многие стороны экономики страны.

В настоящее время на автомобильном транспорте Республики Беларусь тарифы на перевозку построены на основе общих принципов ценообразования, как и на перевозку других отраслей экономики. То есть они отражают необходимые затраты труда, обеспечивают возмещение издержек производства и обращения, создают прибыль каждому нормально работающему предприятию транспорта. Однако при формировании автомобильных тарифов использован и ряд специфических принципов:

- 1) грузовые автомобильные тарифы учитывают тип и грузоподъемность подвижного состава;
- 2) учитываются дорожные условия, в которых осуществляются перевозки;
- 3) дифференциация тарифов по классам грузов позволяет учитывать степень использования грузоподъемности подвижного состава;
- 4) применяется плата за перевозку одной тонны груза с километровой разбивкой расстояний, что должно увеличить использование наиболее эффективного подвижного состава, улучшить технико-эксплуатационные и экономические показатели работы автотранспортных предприятий;
- 5) помимо сдельных существуют повременные и километровые тарифы;
- 6) установлены исключительные тарифы, а также надбавки за пользование специализированным подвижным составом;

7) в тарифы включена плата за экспедиционные операции в случае выполнения их водителем.

Расчет тарифов основан на себестоимости перевозок как важнейшего показателя деятельности автомобильного транспорта, характеризующую его экономическую эффективность. Однако, так как затраты транспорта, учитываемые в себестоимости, не исчерпывают всей совокупности необходимых затрат на перевозки, уровень ставок тарифов на транспортировку обычно устанавливается выше себестоимости для обеспечения необходимых накоплений.

Применяемые на автотранспорте сдельные тарифы действуют в зависимости от расстояния перевозки и класса груза, причем плата взимается за фактическую массу доставляемого груза. При определении себестоимости перевозок по сдельным тарифам за основу принимают средние значения коэффициентов использования грузоподъемности автомобилей для перевозки грузов того или иного класса.

В повременных тарифах предусматривается плата за время пользования автомобилем независимо от количества перевезенного груза. Используются эти тарифы при невозможности количественного учета выполненных перевозок, обслуживании автомобильным подвижным составом геологоразведочных работ, линий связи и т.д.

За основу повременных тарифов принимается себестоимость перевозок при полном использовании грузоподъемности автомобиля. Поэтому уровень повременных тарифов установлен так, чтобы использование автомобилей при применении этих тарифов обходилось дороже, чем при сдельных тарифах, из-за худшего использования подвижного состава. Повременные тарифы строятся на основе почасового содержания автомобиля, накладных расходов в определенном размере от себестоимости и отчислений на дорожное строительство. В пересчете на 10 тонно-километров себестоимость повременных перевозок примерно на 25% выше себестоимости сдельных.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАСЧЕТНЫХ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ

Курляндчик А.А.

Белорусская государственная сельскохозяйственная академия

Безналичные расчеты – важное звено функционирования всего хозяйственно-го механизма, необходимое условие осуществления расширенного воспроизводства и развития социальной сферы. От их организации зависит хозяйственно-финансовая деятельность предприятий, нормальный ход процесса воспроизводства, их динамичное развитие. В связи с этим улучшению организации расчетов, внедрение в практику наиболее совершенных их форм, ускорению документооборота и завершению расчетных операций необходимо уделять постоянное внимание.

Руководством нашей республики ведется определенная работа по улучшению организации денежного и расчетного механизмов в народном хозяйстве.