

1. Усложнение бизнес-планов отечественных страховщиков на основании расширения таких разделов как план маркетинга, финансового плана с учетом инвестиционной деятельности страховой организации, а также анализа рисков.

2. Дальнейшее расширение бизнес-планирования в страховании за счет внедрения долгосрочных бизнес-планов страховых организаций с корректировкой по результатам деятельности организации, а также многовариантности составления бизнес-планов.

3. Анализ состояния и движения страхового портфеля на основании полученных результатов бизнес-планирования в конкретном году.

Предложенная схема разработки бизнес-планов страховых компаний позволит отечественным страховщикам улучшить качество страховых услуг, расширить страховой портфель, значительно повысить эффективность планирования и прогнозирования страховой деятельности и в целом достигнуть более высоких конечных результатов.

ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВАЛЮТНОГО РЫНКА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Крылович С.А.
Пинский филиал БГЭУ

Основы современного валютного рынка были заложены в 50-60-е годы, когда, благодаря усовершенствованию средств связи, появилась возможность прочно связать валютный рынок в относительно единое целое.

Валютный рынок, с одной стороны, - это самый большой, децентрализованный финансовый рынок в мире, на котором осуществляется международная торговля и обмен иностранных валют (объемы операций на валютных рынках не публикуются, по мнению специалистов, совокупный валютный рынок имеет обороты примерно 1 ГО-200 млрд. долл. в день).

С другой стороны, валютные рынки - это официальные финансовые центры, в которых осуществляются операции по купле-продаже валют и валютных ценностей на основе спроса и предложения участников торговли.

Ситуация, сложившаяся в настоящее время в экономике Р.Б., характеризуется наличием как положительных, так и отрицательных тенденций.

Национальному банку удалось добиться желаемой динамики курса белорусского рубля. В 2001 г. был снят ряд ограничений на функционирование валютного рынка, которые препятствовали его полноценному развитию. С ликвидацией данных барьеров валютный рынок продемонстрировал стремительный рост показателей активности.

Проводимая процентная политика способствовала возвращению белорусскому рублю функции средства сбережения, что нашло отражение в снижении зависимости валютного курса от темпов увеличения рублевой денежной массы.

Вместе с тем с точки зрения контроля уязвимости национальной экономики некоторые существующие тенденции не позволяют говорить о достижении макроэкономической стабилизации.

Так, при росте в январе-октябре 2001 г. реальных доходов населения на 23,3 %, а розничного товарооборота на 19,8 % объем производства потребительских товаров вырос лишь на 5,6 %.

Ситуация в реальном секторе экономики по-прежнему остается весьма сложной и характеризуется снижением рентабельности и инвестиционной активности, низким уровнем обеспеченности оборотными средствами, быстрым ростом кредиторской задолженности и высокой степенью изношенности основных фондов. Данные факторы в сочетании с высокой потребностью экономики в кредитных ресурсах создают существенную угрозу и для устойчивости банковской системы страны. Кроме того, вследствие отсутствия необходимых положительных тенденций в реальном секторе уже в 2001 г. наблюдалось обострение бюджетных проблем. На фоне растущих потребностей в инвестициях еще большее ужесточение денежно-кредитной политики является контрпродуктивной тактикой. В то же время удовлетворить данные потребности экономики за счет эмиссии также не представляется возможным вследствие сохраняющейся высокой зависимости между ростом денежного предложения и давлением на курс белорусского рубля. Эти две важнейшие проблемы в экономике обладают достаточным потенциалом для создания напряженности на валютном рынке.

Таким образом, в отсутствие переоценки текущего обменного курса относительно курса фундаментального равновесия основная опасность возникновения дисбалансов на валютном рынке в настоящее время связана, скорее, с последствиями мероприятий государственного регулирования.

В настоящее время в экономике имеют место тенденции, которые потенциально могут привести к обострению ситуации на валютном рынке.

1. Основной уязвимой точкой национальной экономики является крайне слабое финансовое состояние предприятий на фоне высокой степени изношенности основных фондов и низкого уровня инвестиций. Денежная эмиссия, которая может потребоваться для решения проблем реального сектора, способна стать важным дестабилизирующим фактором на валютном рынке.

2. К отдельным всплескам нестабильности может приводить реализуемая политика доходов. Несоответствие темпов роста отечественного товарного предложения растущим доходам населения стимулирует импорт и порождает проблему приложения свободных ресурсов населения.

3. Накопленный уровень рублевых сбережений населения и нерезидентов значительно превышает величину чистых иностранных активов Национального банка. Изменение настроения владельцев данных активов также способна генерировать нестабильность на рынке. Проблема усугубляется тем, что данные привлеченные средства используются неэффективно вследствие низкой рентабельности производственного сектора. Существующая разница в процентных ставках по инструментам в рублях и темпах девальвации официального курса, усугубляя проблемы производственной сферы и банков, не может сохраняться постоянно.

Таким образом, проблемы валютного рынка страны в ближайшее время будут связаны скорее со среднесрочными эффектами государственных предприятий, чем с фундаментальными дисбалансами. Основной негативной тенденци-

ей является то, что стабилизация ситуации на финансовом рынке и достижения параметров социально-экономического страны произошли за счет ухудшения состояния производственного сектора экономики и «проедания» инвестиций, что в долгосрочном плане является бесперспективной стратегией.

ОСОБЕННОСТИ ПОСТРОЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Кудря Е.Ю., Черных О.В.
Белорусский национальный технический университет

Внедрение рыночных отношений в экономику требует совершенствования системы ценообразования. Цена, будучи денежным выражением стоимости всего общественного продукта, призвана возместить затраты на производство и реализацию продукта или осуществление услуг, оплату производственных фондов, увеличение основных и прирост оборотных фондов, материальное производство и социально-культурные нужды, содержание аппарата управления.

Транспортные тарифы играют не последнюю роль в общей системе ценообразования, т. к. транспортом пользуются все отрасли экономики страны и поэтому тарифы на перевозку грузов входят составной частью в цены всех видов продукции. В результате тарифы оказывают значительное влияние на многие стороны экономики страны.

В настоящее время на автомобильном транспорте Республики Беларусь тарифы на перевозку построены на основе общих принципов ценообразования, как и на перевозку других отраслей экономики. То есть они отражают необходимые затраты труда, обеспечивают возмещение издержек производства и обращения, создают прибыль каждому нормально работающему предприятию транспорта. Однако при формировании автомобильных тарифов использован и ряд специфических принципов:

- 1) грузовые автомобильные тарифы учитывают тип и грузоподъемность подвижного состава;
- 2) учитываются дорожные условия, в которых осуществляются перевозки;
- 3) дифференциация тарифов по классам грузов позволяет учитывать степень использования грузоподъемности подвижного состава;
- 4) применяется плата за перевозку одной тонны груза с километровой разбивкой расстояний, что должно увеличить использование наиболее эффективного подвижного состава, улучшить технико-эксплуатационные и экономические показатели работы автотранспортных предприятий;
- 5) помимо сдельных существуют повременные и километровые тарифы;
- 6) установлены исключительные тарифы, а также надбавки за пользование специализированным подвижным составом;