

литики местных органов власти по формированию туристско-рекреационной деятельности; ненадлежащее состояние многих туристских ресурсов (необходима реставрация, реконструкция или ремонт); недостаточное количество мест проживания с приемлемым соотношением цены и качества услуг; неразвитость транспортного сообщения, дорожного хозяйства, учреждений связи и коммуникаций, отсутствие туристических обозначений и знаков; недостаточное использование возможностей санаторно-курортных учреждений; изношенность транспортных средств, необходимых для перевозки туристов; недостаточное количество представительств туристических фирм; отсутствие инфраструктуры для путешествий и отдыха (дорожки, туалеты, сувенирные лавки); недостаток высококвалифицированного персонала; отсутствие инициативы у местных органов власти и населения в развитии туристических услуг.

Повышению привлекательности малых городов как туристско-рекреационных центров будет способствовать активная туристическая политика государства, включая государственную поддержку объектов туризма, отдыха и инфраструктуры. Также целесообразно ускорить развитие сферы услуг, в том числе смежных с туризмом отраслей (общественное питание, перевозки, страхование, гостиничное хозяйство).

К.А. Колесник, науч. сотр.
НИИ статистики Минстата
Республики Беларусь (Минск)

ГЕОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНА

В системе научных представлений проблема взаимодействия техники и природы занимает особое место. В значительной мере это определено тем, что техника, с одной стороны, — мощнейшее средство адаптации человечества к окружающей среде, а с другой — важный фактор, определяющий изменение и течение многих природных процессов.

В настоящее время все чаще начинают обращаться к оценке природной среды для нужд производства, активно исследовать непреднамеренные и целенаправленные ее изменения, приступают к разработке основ улучшения свойств природных комплексов. Техническая наука со своей стороны осваивает новые для себя области, создавая средства труда с учетом особенностей устройства природной среды и последствий вмешательства человека в естественные процессы.

Трудность задач, стоящих перед системой технических наук и экологией, постоянно возрастает ввиду необходимости расширять производство и в силу этого увеличивать масштабы воздействия на среду и

в то же время сохранять ее. Эти задачи все чаще оказываются столь тесно связанными, что предстают в совокупности как единая сложная проблема, решить которую можно лишь при условии объединения усилий представителей экологии и технических наук.

Одна из таких проблем — оптимизация взаимодействия технических объектов и природных комплексов. Введение понятия о геотехнической системе (ГТС) служит одним из первых шагов на пути объединения технических наук и экологии. Тем самым определена известная общность направлений их деятельности. Критерием оптимальности становится показатель, отражающий состояние не только техники (что удовлетворяло общество раньше), но и природного окружения. Большое значение приобретает представление об управлении в геотехнических системах как о средстве достижения максимального эффекта от использования естественных ресурсов при условии их сохранения и обогащения.

Важнейшим средством оптимизации техники и природной среды является проектирование, призванное не просто “вписывать” искусственные объекты в ландшафт, а находить способы наилучшей комплексной организации пространства. Возникает потребность в новом виде проектирования — геотехническом. На наш взгляд, геотехнические системы могут выступать как элементарные объекты планирования и регламентации устойчивого, сбалансированного экоразвития.

Однако одного лишь проектирования геотехнических систем недостаточно. Необходимо также проводить разработку и теоретическое обоснование модели системы экспертно-мониторинговых показателей эффективности и устойчивости функционирования ГТС, неотъемлемыми блоками которой должна быть экономическая и социальная эффективность.

В свою очередь социально-экономическая эффективность зависит от устойчивости функционирования ГТС. В нашем случае была взята мелиоративная система, которая является одним из видов ГТС. Развитие мелиоративных геотехнических систем можно рассматривать в качестве основы формирования локальных территориальных социально-экономических систем (ТСЭС). В нашем случае такой ТСЭС выступает деревня Святица Ляховичского района Брестской области.

Исходя из проведенных исследований, было установлено, что устойчивое развитие территории исследования непосредственно связано с эффективностью и устойчивостью функционирования мелиоративной геотехнической системы. Была выявлена связь между состоянием самой системы и социально-экономическим развитием деревни. Деградация ГТС “Святица” привела к изменению экономических условий, которые оказали воздействие и на социальные. Причем по своим демографическим показателям деревня Святица может быть включена в систему агрогородков.

Таким образом, для эффективного социально-экономического развития региона необходимо устойчивое функционирование мелиоративной геотехнической системы.