

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ АГРОТУРИЗМА

В настоящее время в Республике Беларусь существует не так много туристических фирм, которые занимаются развитием агротуризма. Однако уже наметилась тенденция к увеличению интереса туристических фирм к проблеме развития агротуризма в Беларуси.

Европейский опыт показывает, что создание структуры, которая сплачивала бы единомышленников, ускоряет развитие сельского туризма. Поэтому фермерские хозяйства, как правило, объединяются в ассоциации сельского туризма, задача которых состоит в том, чтобы категорировать местные туристические объекты в зависимости от уровня предоставляемых услуг и контролировать их соответствие требованиям ассоциаций. Эти организации также консультируют фермеров, которые хотят заниматься сельским туризмом, разработкой фирменного стиля и организацией связей с общественностью.

Для этого 20 ноября 2002 г. было создано общественное объединение “Агро- и экотуризм”. Среди инициаторов — люди, которые уже работали “в теме” — сотрудники музея сельской культуры “Дудutki”, профессионалы туризма и просто патриоты.

В настоящее время в объединении — более 300 человек. Это главным образом жители сельской местности Беларуси, которые хотят освоить новую профессию и организовать на своих усадьбах гостиницы типа “Bed & Breakfast” — “Ночлег и завтрак”.

За годы работы сделано достаточно много: состоялась первая международная конференция по сельскому туризму; проведена серия семинаров для желающих заниматься этим направлением; в Литве и на Украине прошла подготовку команда преподавателей-тренеров; разработаны и направлены к рассмотрению поправки к Закону Республики Беларусь “О туризме”: создан сайт общественного объединения <http://www.ruralbelarus.by>; получен диплом “За развитие нового направления в туризме” в первом республиканском туристическом конкурсе “Познай Беларусь”; в системе среднего специального образования появился новый предмет по сельскому туризму; издан рекламный буклет “Отдых в белорусской деревне”.

Но главное достижение, пожалуй, в том, что идея сельского туризма “овладела” обществом. Сегодня это — “модная тема” на страницах прессы, в парламенте и правительстве, среди жителей деревень и горожан.

Отношения в системе туризма регулируются нормами как общего, так и специального, законодательства. В туризме применяется большое количество правовых и нормативных документов. Так, административ-

ным законодательством регламентируется порядок въездных виз, валютным — форма расчетов, таможенным — порядок перемещения через границу декларируемых товаров.

К законодательным и иным нормативным актам, непосредственно регулирующим туристическую деятельность, относятся прежде всего соответствующие законы (например, Закон Республики Беларусь “О туризме”), положения об осуществлении туристической деятельности, лицензировании, нормативно-технические документы по стандартизации и сертификации, правила предоставления гостиничных услуг.

Агротуризм пока представлен пятью статьями в Законе “О туризме”. Статьи 18-3, 18-4, 18-5, 18-6, 18-8 затрагивают условия оказания услуг в агротуризме, получение сертификата на осуществление деятельности в данной сфере, договоры между агротуристами и сельскими хозяевами, сельскими хозяевами и туроператорами, турагентами и другими организациями.

Несовершенство нормативно-правовой базы является одной из причин неразвитости агротуризма в Республике Беларусь. Поэтому с целью развития агротуризма в стране органам власти необходимо предоставить гарантии, льготное налогообложение частным лицам и компаниям. Только когда эти вопросы будут согласованы между всеми органами власти и основаны на правовой базе, тогда произойдут существенные изменения в агротуризме Беларуси.

Т.В. Валькович, канд. геогр. наук, доцент
Государственный высший авиационный колледж (Минск)

ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ АВИАЦИИ

Динамика роста воздушных перевозок во всем мире, сопровождаемая увеличением количества транспорта, требует самого серьезного отношения к вопросам, связанным с влиянием авиатранспорта на окружающую среду.

К факторам воздействия авиационного транспорта на окружающую среду относятся: химическое загрязнение атмосферы, почвы, воды, физическое загрязнение (шумовое, электромагнитное, механическое). Наиболее существенное влияние на состояние окружающей среды при работе авиатранспортной системы оказывают следующие факторы: шумовое загрязнение, эмиссия вредных веществ, поступающих в атмосферу.

Авиационный шум оказывает неблагоприятное воздействие на пассажиров, а также население, проживающее вблизи аэропортов.

В результате эмиссии авиационных двигателей происходит загрязнение воздуха в верхних слоях атмосферы, в районах аэропортов, что приводит к изменению микроклимата в загрязненных районах.

Основным документом гражданской авиации, регулирующим уровень авиационного шума и эмиссию вредных веществ, является Прило-