

МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ И ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИРОДНЫМИ РЕСУРСАМИ

Экономическая оценка природных ресурсов есть денежное выражение их общественной полезности и народнохозяйственной значимости в виде экономического эффекта, получаемого от их эксплуатации. Отсутствие такой оценки является одной из причин экстенсивного характера природопользования, отрицательно сказывающегося как на эффективности производства, так и на состоянии окружающей среды. Устранение причин низкооплачиваемого природопользования позволит в полной мере и правильно оценить с экономической точки зрения деятельность субъектов хозяйствования.

При установлении платы за пользование природными ресурсами на основе их экономической оценки рассматриваются различные методические подходы — затратный принцип, валового дохода, замыкающих затрат и др. Считается, что наиболее правильную оценку природных ресурсов может дать методика, базирующаяся на концепции дифференциальной ренты, возникающей в результате приложения общественно-го труда к ограниченным природным ресурсам разного качества и местоположения. Здесь имеется в виду также наличие рыночных условий, предполагающих полное использование рентных отношений, а реальной основой их осуществления является устойчивая дифференциация общественных затрат, приводящая к образованию дополнительного дохода или убытка. Дифференциальная рента в данном случае определяется как разность между стоимостью продукции, получаемой при эксплуатации природного ресурса, и затратами на ее производство при его использовании.

Однако этот метод не учитывает оптимальной производственной мощности, используемых природных ресурсов предприятий и увязки ее с другими кооперирующими предприятиями, географического расположения эксплуатируемого природного объекта, фактора времени и конъюнктуры рынка. Поэтому признается более достоверным тот метод экономической оценки природных ресурсов, который базируется на оптимизационных расчетах перспективных планов или схем развития соответствующих кооперирующих отраслей и разрабатывается с учетом существующих и прогнозных потребностей в данном природном ресурсе, а также возможностей их удовлетворения и определения затрат по конкурирующим источникам.

Как представляется, экономически обоснованное установление размеров платежей за пользование природными ресурсами возможно на основе комплексного учета всех рентообразующих факторов. Причем продуктив-

ность единичного природного объекта и цена производимой на его основе продукции зависят также от выбранного способа эксплуатации ресурса. Выбор способа эксплуатации в то же время определяется не только естественной продуктивностью ресурса, но и рядом социально-экономических условий (расположение ресурса, доступность ресурса для техники, социальные требования к использованию территории и др.).

Объектом экономической оценки природных ресурсов в этом случае может быть сочетание единичных природных ресурсов, объединенных совместным способом их эксплуатации. Оценка единичного природного объекта должна производиться с экономической и природоохранной точек зрения. Оптимальный критерий оценки должен учитывать все природоохранные затраты и потери, возможные в будущем в результате воздействия использования ресурса на окружающую среду. Экономический ущерб может быть определен от загрязнения окружающей среды, разрушения и снижения плодородия почв, природного ландшафта, ухудшения качества ресурсов недр.

Под экономическими потерями здесь следует понимать дополнительные материальные и трудовые потери, возникающие при ликвидации вредных последствий загрязнения природной среды. Такой подход позволяет исчислить не саму величину ущерба, а эффект, определяемый капитальными и текущими затратами на его сокращение или устранение.

И.Ю. Ховакко, канд. экон. наук
МГУ (Москва)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКОВ МОТОРНЫХ ТОПЛИВ (ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТ)

В докладе предполагается показать влияние экологических факторов на современные топливные рынки и роль государства в процессе усиления данного влияния. Проведенный автором анализ российского и зарубежного опыта позволил выявить причины отставания России в области экологизации автомобильного транспорта и производства разных видов моторного топлива мирового уровня качества, наметить первоочередные задачи в области ликвидации этого отставания, что, несомненно, представляет интерес и для Беларуси.

Около 60—70 % всей продукции нефтепереработки в развитых странах составляет моторное топливо для автомобильного транспорта. В настоящее время в мире его производство оценивается в 1550 млн т, из которых 950 приходится на бензин (61,3 %), 600 млн т — на дизельное топливо (38,7 %). Доля альтернативных видов топлива (сжиженный нефтяной газ этанол, природный газ и т.д.) не превосходит 1,7 % (27 млн т в год). Последних два десятилетия мировая нефтеперерабатывающая промышленность развивалась под влиянием растущих эколо-