

Для Республики Беларусь очень важно обеспечить совершенствование законодательной базы, регулирующей правоотношения в системе страховой инфраструктуры (статус электронной подписи). Более тесное сотрудничество со страховыми посредниками предоставит возможность приобрести новую клиентскую базу и развить находящееся в упадке страхование жизни (банкстрахование, пакетные продажи). Активное развитие Интернет-бизнеса позволит белорусским страховщикам подняться на качественно новый уровень предоставления услуг, создать новые виды страхования, поддерживать эффективные коммуникации со страхователями.

**Решин Эдуард**  
**БРИ (Рига)**

## **ПРОБЛЕМЫ ЛАТВИЙСКОГО ТРАНЗИТА**

Для всех сторон Балтии рубеж нового тысячелетия был периодом бурного развития транзитной отрасли экономики. Это обуславливалось, во-первых, увеличением российских экспортно-импортных потоков и, во-вторых, инвестированием западных средств в портовую инфраструктуру Балтийских стран, что позволило предложить России более широкий спектр торгово-транспортных услуг.

Однако с начала нового тысячелетия Россия все активнее проводит политику переориентации части грузовых потоков на собственные порты, обходя стороной “латвийский транзитный путь”. Своеобразным барьером может являться как выдвинутые российской стороной соответствующие нормы Государственного таможенного комитета, так и снижение собственных тарифов. При этом, основные препятствия приходится на те виды грузов, которые не требуют специализированных условий хранения и обработки. Поэтому дальнейшее успешное развитие транзита, например, черных и цветных металлов через Балтию уже представляется маловероятным.

В этой связи несомненным решением проблемы уменьшения грузопотоков является снижение конкуренции между Балтийскими странами и долевое участие российской стороны в латвийских проектах. Неупорядоченная конкуренция, в конечном итоге, приводит к убыткам всех участников. Одним из вариантов в этом направлении, как представляется, может являться сотрудничество в международных правовых рамках, учитывая размер инвестированных средств в расширении грузопотоков и планируемую отдачу от этого.

Значительная зависимость латвийской экономики от транзитного бизнеса во многом предопределяет политику инвестиций и развития международных отношений, и прежде всего, с восточными соседями. Намечающаяся тенденция снижения транзитных потоков может предопределять серьезный спад экономической активности. Поэтому должное инвестирование в эту отрасль, в т.ч. в сферу автотранспортных услуг для усиления их конкурентоспособности, способно существенно предотвратить потери в латвийской экономике.