

совместно со стандартными методами исследования операций, динамического программирования и методами нечеткой логики позволит получить высокоэффективный и гибкий инструментарий для принятия стратегических управленческих решений.

*Н.М. Несмелов, канд. техн. наук, Г.В. Жикина
БГЭУ (Минск)*

ВОЗМОЖНОСТИ СОХРАНЕНИЯ КАЧЕСТВА ОДЕЖДЫ НА ЭТАПАХ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ

Сохранение качества одежды на этапах обращения (транспортирования, хранения, реализации) обеспечивается за счет использования соответствующих упаковочных материалов, оптимального транспортирования, высокого научного уровня нормативно-правовых документов. В процессе товародвижения товары подвергаются воздействию различных внешних факторов — механических, климатических, химических, биологических. При этом происходят количественные и качественные изменения, которые необходимо учитывать при разработке условий транспортирования и хранения.

В транспортной характеристике одежды как товара в первую очередь учитываются ее свойства, их сохраняемость, а также свойства упаковки, ее качество. Упаковка — это средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту товаров от повреждений и потерь, а окружающую среду — от загрязнения. В качестве упаковочных материалов для одежды используют пакеты (полиэтиленовые, полипропиленовые и т.д.), бумагу, вспомогательные материалы (шпагат, вешала и т.п.).

Проведенные нами исследования выявили, что:

– транспортирование одежды при внутригородских перевозках осуществляется в основном автотранспортом на специальных вешалах. Его доля доминирует во внутриреспубликанских перевозках (70—74 %), что соответствует мировым тенденциям;

– несоблюдение правил транспортирования одежды, а также подбора контейнеров, их подготовки (выстилание бумаги, создание герметичности и т.д.), ненадлежащие климати-

ческие условия, несоответствующая упаковка ведут к повреждениям (порче), т.е. потерям;

- нормативно-технические документы (НТД), регулирующие процессы упаковки, транспортирования и хранения одежды (ГОСТ-10581, СТБ-707), недостаточно проработаны, не приближены к условиям республики; не включают полный охват средств упаковки, условий хранения, в том числе и при транспортировании, выбор видов транспорта, т.е. всех слагаемых, обеспечивающих сохранность одежды на этапах товародвижения;

- в НТД сужен перечень упаковочных материалов для одежды, применяемых при поставке ее как в пределах Республики Беларусь, так и за ее пределы. Кроме того, не предусмотрены методы по регулированию этих процессов, что неизбежно приводит к появлению повреждений в одежде. Важно отметить, что снижение товарных потерь на 10—20 % позволяет сберечь до 40—60 % природных ресурсов.

Комплексный контроль транспортирования и хранения одежды при товародвижении должен предусматривать: доступ в транспортное средство; контроль за соблюдением температурно-влажностного режима; контроль за правильным обращением с товаром (одеждой); разработку методик, инструкций по проведению комплексного контроля, их правовой уровень и меры ответственности.

*Л.Н. Нехорошева, д-р экон. наук
БГЭУ (Минск)*

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В СИСТЕМНОЙ МОДЕЛИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Анализ показал, что основными проблемами, противодействующими эффективному функционированию промышленных предприятий Республики Беларусь, являются: отсутствие глобальных конкурентных преимуществ, неспособность в ряде случаев конкурировать по неценовым факторам, низкий уровень применяемых технологий, устаревшее оборудование.