

Учреждение образования «Белорусский государственный экономический университет»

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор учреждения образования
«Белорусский государственный
экономический университет»

В.Н. Шимов

« 26 / 04 2017 г.

Регистрационный № УД 3055-17 /уч.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ И ТЕРМИНАЛЫ

Учебная программа учреждения высшего образования специальности

1 26 81 06 «Логистика»

2017 г.

СОСТАВИТЕЛЬ:

Сербул И.Т. – доцент кафедры логистики и ценовой политики учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», кандидат экономических наук, доцент.

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Молокович А.Д., заведующий кафедрой логистики государственного учреждения образования «Институт бизнеса и менеджмента технологий» Белорусского государственного университета, кандидат экономических наук, доцент.

Голик В.С., доцент кафедры маркетинга учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», кандидат экономических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой логистики и ценовой политики учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»
(протокол №7 от 19.01.2017 г.)

Научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»
Протокол № 4 от «19» 04. 2017 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Современные логистические центры и терминалы — это технические сооружения, которые состоят из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеют определенную структуру, и выполняют ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями. В принципе понятия «логистический центр» и «логистический терминал» тождественны. При этом возможное многообразие параметров, технологических и объемно-планировочных решений, конструкций оборудования и характеристик разнообразной номенклатуры грузов, перерабатываемых в центрах и терминалах, относят их к сложным системам. В то же время логистический центр сам является всего лишь элементом системы более высокого уровня — логистической цепи, которая и формирует основные и технические требования к системе логистических центров, устанавливает цели и критерии ее оптимального функционирования, диктует условия переработки груза.

Поэтому логистический центр должен рассматриваться не изолированно, а как интегрированная составная часть логистической цепи. Только такой подход позволит обеспечить успешное выполнение основных функций логистического центра и достижение высокого уровня рентабельности. При этом необходимо иметь в виду, что в каждом отдельно взятом случае, для конкретного центра, параметры логистической системы значительно отличаются друг от друга, так же как ее элементы и сама структура, основанная на взаимосвязи этих элементов.

Целью дисциплины «международные логистические центры и терминалы» является формирование у магистрантов целостного всестороннего представления о концепции и методологии решения задач логистического центра и терминала на основе системного подхода.

Задачи дисциплины – научить магистрантов основам проектирования логистического центра, выбору рациональных технологических решений и необходимого технического оснащения, управлению логистическими процессами в логистическом центре и терминале, определению основных показателей эффективности логистического центра и терминала.

Изучение дисциплины позволит закрепить знания теоретического курса и дать магистрантам навыки технологического проектирования и технического оснащения логистических центров и терминалов, методы организации, планирования и контроля за логистическими операциями, опыт расчёта экономических показателей логистического центра и терминала.

Всего часов по дисциплине 66, из них 30 часов аудиторных, в том числе 18 ч. – лекции, 8 ч. – практические занятия, 4 ч. – лабораторные занятия.

Форма контроля – зачет (2 зач. ед.).

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

ТЕМА 1. ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ И ТЕРМИНАЛОВ

Логистика, эволюция логистики, логистические системы, теория систем применительно к международному логистическому центру в логистической цепи, логистическая инфраструктура.

Международный логистический центр, логистические функции центра, классификация функций. Классификация логистических центров: транспортно-логистические центры, оптово-логистические центры, торгово-логистические центры, информационно-логистические центры, многофункциональные логистические центры, таможенно-логистические центры. Международные логистические терминалы: терминалы на магистральном транспорте; терминалы, региональные распределительные центры; терминалы в системах оптовой и розничной торговли.

Стратегические задачи логистики при формировании сети логистических центров для обслуживания производственных, оптовых и крупных розничных предприятий. Современные подходы к решению задач по выбору рационального складирования запасов. Аутсорсинг на рынке складских услуг.

ТЕМА 2. ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА И ТЕРМИНАЛА

Понятие и параметры грузопотока. Логистические функции тары и упаковки. Логистические требования к таре и упаковке. Анализ номенклатуры грузов. Грузовая единица. Маркировка грузов. Транспортные пакеты. Контейнеры. Контрейлеры. Сменные кузова.

Составляющие элементы складской площади и методы их расчета: полезная площадь, площадь приёмочных и отпускных площадок (экспедиций), служебная площадь, площадь занятая подъёмно-транспортным оборудованием, вспомогательная площадь.

Разработка территории международного логистического центра. Зависимость компоновочных решений логистического центра и его технического оснащения от вида деятельности центра и комплекса предоставляемых услуг. Основные модели логистического центра.

ТЕМА 3. ТРАНСПОРТНОЕ И ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ И ТЕРМИНАЛОВ

Транспорт как составная часть логистической цепи и исполнитель функции физического перемещения материального потока. Связь транспорта с другими элементами логистической цепи. Особенности транспорта как отрасли.

Виды транспорта для обслуживания международных логистических центров. Исходные условия и методика выбора варианта транспортного обслуживания. Критерии выбора варианта транспортного обслуживания. Принципы организации перевозочного процесса на основных видах транспорта.

Транспортные тарифы как фактор, определяющий уровень логистических издержек. Принципы формирования транспортных тарифов, определения себестоимости транспортной продукции.

ТЕМА 4. РАЗРАБОТКА СКЛАДСКОГО И ПОДЪЕМНО- ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА И ТЕРМИНАЛА

Оборудование и устройства для хранения грузов. Общие требования к устройствам для хранения грузов. Факторы, определяющие выбор товароносителя. Внешнее складское оборудование. Стеллажное оборудование. Специальное оборудование.

Общая характеристика подъемно-транспортного оборудования. Классификация подъемно-транспортного оборудования. Простейшие грузоподъемные машины. Мостовые и козловые краны. Краны-штабелеры. Стреловые краны. Конвейеры. Пневмотранспорт. Электропогрузчики и электротележки. Грузозахватные устройства.

Основные подходы к выбору рациональной складской техники. Связь цена – основные характеристики – надежность. Порядок эксплуатации и установки складского оборудования. Показатели использования оборудования. Методика расчета необходимого количества средств механизации. Основные критерии при выборе автоматизированной системы управления. Основные типы складских систем.

Тема 5. ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СКЛАДСКИХ ПРОЦЕССОВ В ЛОГИСТИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ И ТЕРМИНАЛЕ

Управление логистическим центром как управление потоками через центр. Обеспечение эффективного управления потоками в центре. Основные

условия эффективного функционирования логистического центра. Принципы построения организационной структуры управления логистическим центром.

Рациональная организация грузопереработки в логистических центрах и терминалах. Основные требования к процессу грузопереработки в центре. Особенности технологических решений от вида деятельности логистического центра, его задач, клиентской базы. Основные принципы проведения процессов разгрузки и приемки. Организация рационального размещения товаров в зоне хранения с учетом особенностей товара. Комплектация заказа: место проведения отбора товара, централизованная и децентрализованная система комплектации и оснащение зоны комплектации. Экспедиция отправки: её функции и задачи. Идентификация товаров в логистическом центре и терминале. Формирование системы учёта и документооборота, описание бизнес-процессов и подготовка нормативных документов.

ТЕМА 6. ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ И СКЛАДСКИХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПОДСИСТЕМ

Показатели складской логистической подсистемы, их влияние на показатели деятельности других логистических подсистем и логистической системы в целом. Складские издержки в логистическом центре. Показатели эффективности функционирования логистического центра. Применение экономико-математических методов для оптимизации логистических складских издержек.

Основные виды складских логистических издержек. Расчет эксплуатационных расходов по складу. Постоянные и переменные затраты.

Система технико-эксплуатационных показателей эффективности транспортного обслуживания. Влияние уровня транспортных показателей на эффективность функционирования звеньев логистической цепи. Логистические издержки на транспорте. Сроки доставки как показатель эффективности транспортного обслуживания логистической системы. Исходные условия и порядок расчета сроков доставки на разных видах транспорта.

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕЖДУНАРОДНЫЕ
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ И ТЕРМИНАЛЫ»
ДЛЯ ДНЕВНОЙ ФОРМЫ ПОЛУЧЕНИЯ II СТУПЕНИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

		Всего	Лекции	ПЗ	СЗ	Лаб.з.	УСР		иное	Форма контроля
							ЛК	ПЗ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основы формирования и функционирования международных логистических центров и терминалов	4	2	2		-			[1,3,4]	Решение задач.
2	Логистический подход к проектированию логистического центра и терминала	2	2	-		-			[1,3,4]	
3	Транспортное и экспедиционное обслуживание международных логистических центров и терминалов	6	4	2					[4,13]	Решение задач. Расчет оптимальной загрузки транспорта на складе.
4	Разработка складского и подъемно-транспортного оборудования логистического центра и терминала	2	2	-		-			[1,3,4]	
5	Логистическая организация складских процессов в логистическом центре и терминале	6	4	2		-			[1,2,3,16]	Решение задач.
6	Показатели эффективности транспортных и складских логистических подсистем	10	4	2		4			[3,15, 18]	Решение задач. Деловая игра.
	Всего часов	30	18	8	-	4	-	-		Зачет

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы магистрантов

В соответствии с Положением о самостоятельной работе магистрантов, утвержденным Приказом Министра образования Республики Беларусь (от 27.05.2013г.), целями самостоятельной работы являются: активизация учебно-познавательной деятельности обучающихся; формирование у обучающихся умений и навыков самостоятельного приобретения и обобщения знаний; формирование у обучающихся умений и навыков самостоятельного применения знаний на практике; саморазвитие и самосовершенствование. Экономика знаний предоставляет широкий спектр средств для самостоятельного освоения учебных дисциплин, поэтому образовательным стандартом 36 часов времени на изучение учебной дисциплины «Международные логистические центры и терминалы» отведено самостоятельной работе магистрантов.

Для организации эффективной управляемой самостоятельной работы необходимо соответствующее научно-методическое обеспечение дисциплины: перечни заданий и контрольных мероприятий; список рекомендуемой учебной, научной, справочной, методической литературы; учебно-методические комплексы, в том числе электронные; доступ к библиотечным фондам, электронным средствам обучения, электронным информационным ресурсам (локального, удаленного доступа) по учебной дисциплине; типовые задания, контрольные работы, тесты, алгоритмы выполнения заданий, примеры решения задач, тестовые задания для самопроверки и самоконтроля, тематика рефератов, методические разработки по инновационным формам обучения и диагностики компетенций и т.п.

Основными видами управляемой самостоятельной работы магистрантов являются: формирование и усвоение содержания конспекта лекций на базе рекомендованной лектором учебной литературы, включая информационные образовательные ресурсы (электронные учебники, электронные библиотеки и др.); изучение нормативных правовых актов по темам учебной дисциплины с последующим обсуждением их на практических занятиях; написание рефератов; подготовка мультимедийных презентаций и докладов; выполнение микроисследований по заданной проблеме; подготовка к практическим и лабораторным занятиям; практические разработки и выработка рекомендаций по решению проблемной ситуации; выполнение домашних заданий в виде решения задач, проведения типовых расчетов, расчетно-компьютерных и индивидуальных работ по отдельным темам; компьютерный текущий самоконтроль и контроль успеваемости на базе электронных обучающих и аттестующих тестов и др.

Рекомендуемые средства диагностики компетенций магистранта

Оценочными средствами диагностики должна предусматриваться оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовность вести поиск решения новых задач, связанных с отсутствием общепринятых алгоритмов.

Для диагностики компетенций магистрантов в результате освоения учебной дисциплины «Международные логистические центры и терминалы» могут использоваться следующие формы и средства оценки знаний:

1. Устная форма – собеседования: доклады на семинарских занятиях; доклады на студенческих научно-практических конференциях; оценивание на основе деловой игры; устный зачет.

2. Письменная форма – тесты; контрольные опросы; контрольные работы; письменные отчеты по домашним практическим упражнениям; письменные отчеты по лабораторным работам; рефераты; индивидуальные задания; публикации статей, докладов; оценивание на основе модульно-рейтинговой системы; оценивание на основе деловой игры; письменный зачет.

3. Письменно-устная форма – отчеты по аудиторным или домашним практическим заданиям с их устной защитой; отчеты по лабораторным работам с их устной защитой; оценивание на основе модульно-рейтинговой системы; оценивание на основе деловой игры.

4. Техническая форма – электронные тесты; мультимедийная презентация докладов; разработка видеоматериалов (тематических видеороликов, проблемных видеофильмов).

Оценка знаний магистрантов производится по 10-балльной шкале. Для оценки знаний и компетентности обучающихся используются критерии, утвержденные Министерством образования Республики Беларусь.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Законодательные и нормативные акты

1. Гражданский Кодекс Республики Беларусь: Кодекс Респ. Беларусь от 7 дек. 1998, № 218-3: с изм. И доп. По сост. На 28 янв. 2013 г. // Консультант Плюс: Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь. - Минск, 2013.

2. Об утверждении стратегии развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011–2015 годы: Постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 9 августа 2010 г., № 1181 // Эталон – Беларусь. [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2011.

3. - О программе развития логистической системы Республики Беларусь: Постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 29 августа 2008 г., №1249: в ред. Постановления Совета Министров Респ. Беларусь от 9 января 2011 г., № 59 // Эталон – Беларусь. [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2011.

4. О транспортно-экспедиционной деятельности: Закон Респ. Беларусь, 13 июня 2006 г., № 124-3: в ред. Закона Респ. Беларусь от 29 ноября 2010 г., № 195-3 // Эталон – Беларусь. [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2011.

5. Логистическая деятельность. Термины и определения = Лагістычная дзейнасць. Тэрміны і азначэнні: СТБ 2047-2010 / [БелНИИТ "Транстехника"]. – Изд. офиц. – Введ. 2011-01-01. – Минск: Госстандарт, 2010. – IV, 24 с.

6. Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию = Транспартна-лагістычны цэнтр. Патрабаванні да тэхнічнага аснашчэння і транспартна-экспедыцыйнага абслугоўвання: СТБ 2046-2010 / [БелНИИТ "Транстехника"]. – Изд. офиц. – Введ. 2011-01-01. – Минск: Госстандарт, 2010. – V, 12 с.

7. Классификация складской инфраструктуры = Класіфікацыя складской інфраструктуры: СТБ 2133-2010 / [БелНИИТ "Транстехника"]. – Изд. офиц. – Введ. 2011-07-01. – Минск: Госстандарт, 2010. – X, 20 с.

Основная литература:

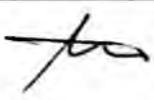
1. Миротин, Л.Б. Транспортно-складские комплексы: учеб. пособие для студ. учреждений высш. образования / Л.Б. Миротин, А.В. Бульба, В.А. Демин. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 224 с.
2. Логистика: учеб. пособие / И.М. Баско [и др.]; под ред. д-ра экон. наук, профессора И.И. Полещук. - Минск: БГЭУ, 2007. – 431 с.
3. Логистика. Практикум: учеб. пособие / И.И. Полещук [и др.]; под ред. И.И. Полещук. – Минск: БГЭУ, 2012. – 362 с.
4. Маликов, О.Б. Склады и грузовые терминалы: Справочник / О.Б. Маликов. - СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2005. – 560 с.
5. Сербул, И.Т. Логистика складирования: учеб.-метод. пособие / И.Т. Сербул. – Минск: БГЭУ, 2009. – 63 с.

Дополнительная литература

1. Бауэрсокс, Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клосс; под ред. В.И. Сергеева. – 2-е изд. / пер. с англ. – М.: Олимп-Бизнес, 2005. – 640 с.
2. Гаджинский, А.М. Практикум по логистике / А.М. Гаджинский. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Изд.-торг. корп. «Дашков и К», 2007. – 284 с.
3. Гаджинский, А.М. Логистика: учеб. для бакалавров / А.М. Гаджинский. – 21-е изд. – М.: Изд.-торг. корп. «Дашков и К», 2013. – 420 с.
4. Дмитриев, А.В. Логистический потенциал и перспективы развития портов-хабов // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. – 2014. – №3. – с. 55-59.
5. Дыбская, В.В. Логистика: учебник / В.В. Дыбская, Е.И. Зайцев, В.И. Сергеев, А.Н. Стерлигова; под ред. В.И. Сергеева. – М.: Эксмо, 2011. – 944 с. – (полный курс МВА).
6. Еловой, И.А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / И.А. Еловой, А.А. Евсюк, В.В. Ясинский, УО «БелГУТ». – Гомель: БелГУТ, 2007. – 155 с.
7. Зорина, Т.Г. Международная логистика: учеб. пособие / Т.Г. Зорина, М.А. Слонимская. – Минск: БГЭУ, 2012. – 244 с.

8. Ковалёв, К.Ю. Логистика в розничной торговле: как построить эффективную сеть / К.Ю. Ковалёв, С.А. Уваров, П.Е. Щеглов. – СПб.: Питер, 2007. – 272 с.
9. Моисеева, Н.К. Экономические основы логистики: Учебник / Н.К. Моисеева. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 528 с.
10. Молокович, А.Д. Транспортная логистика: учеб. пособие/ А.Д. Молокович. – Минск: Изд-во Гревцова, 2014. – 432 с.
11. Практикум по логистике: учеб. пособие / Б.А. Аникин [и др.]; под ред. Б.А. Аникина. – 2-е изд. перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2010. – 276 с.
12. Прокофьева, Т.А. Логистические центры в системе международных транспортных коридоров / Т.А. Прокофьева // Сб. докладов международного семинара «Современные логистические технологии управления транспортно-логистическим сервисом» в рамках международной выставки «ТРАНСРОССИЯ-2004»; под ред. проф. В.И. Сергеева. – М.: Изд. ГУ-ВШЭ, 2004. – С.29-32.
13. Сток, Дж.Р., Ламберт Д.М. Стратегическое управление логистикой / Дж.Р. Сток, Д.М. Ламберт. – М.: ИНФРА-М, 2005. – 797 с.
14. Таран, С.А. «Как организовать склад: Практические рекомендации профессионала» / С.А. Таран. – М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2014. – 296 с.

ПРОТОКОЛ СОГЛОСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ УВО

Название учебной дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования по учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
1	2	3	4
маркетинг	маркетинга	нет 	№7 от 19.01.2017г.

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УВО
на 2016/2017 учебный год

№ п/ п	Дополнения и изменения	Основание

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры логистики и ценовой политики (протокол № ____ от _____ 20__ г.)

Заведующий кафедрой

(ученая степень, ученое звание)

(подпись)

(И.О.Фамилия)

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИМП

(ученая степень, ученое звание)

(подпись)

(И.О.Фамилия)