

- обеспечить максимальную достоверность информации о расчетах организации;
- обеспечить минимальные сроки доставки и возможность оперативной корректировки (в случае необходимости) информации о расчетах;
- обеспечить взаимную увязку всех показателей отчетных форм.

Создание новой системы внутренней отчетности о состоянии расчетов на железнодорожном транспорте должно также предусматривать возможности изменения не только показателей отчетности, но и уровней ее предоставления в случаях изменения организационной структуры железной дороги.

Шумилин А. Г., Кураков В. И., БНТУ (Минск)

МЕХАНИЗМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Актуальность рассматриваемой проблемы обусловлена тем, что транспортно-логистические комплексы (ТЛК) позволяют значительно повысить эффективность логистики и тем самым способствуют снижению стоимости конечного продукта и росту его конкурентоспособности на рынке.

Практика функционирования ТЛК в развитых европейских странах показывает, что их основными функциями являются: все виды погрузочно-разгрузочных работ и складских услуг; комплексная обработка контейнерных грузов; затарка, растарка контейнеров; ремонт и обслуживание контейнеров; накопление конвенциональных грузов; возможность одновременного приема железнодорожных составов и автомобильных поездов; экспедирование и перевозки любым видом транспорта; предоставление услуг государственных контролирующих органов; дистрибуция; досмотровые операции; круглосуточная охрана; полное страхование грузов; хранение и обработка рефгрузов.

Для выполнения вышеперечисленных функций ТЛК должен иметь в своем составе складские помещения и/или логистический центр, контейнерный терминал, офисный центр, железнодорожные и автомобильные эстакады, парк погрузчиков и ричстакеров и другое.

Основной экономический эффект от использования транспортно-логистических комплексов получается при обработке сборных грузов.

Несмотря на очевидные преимущества функционирования ТЛК, в Республике Беларусь в настоящее время имеется только одно подобное производственное объединение – СП «Брествнештранс», которое имеет в своем составе таможенный склад и склад временного хранения, крытый, отапливаемый склад с широким и европейским путями для одновременной подачи более 20 вагонов и автомобильной рампой для одновременной обработки 10 автомобилей любых типов, открытую контейнерную площадку. Однако, это предприятие еще не выполняет все функции ТЛК и имеет резервы для расширения спектра своих услуг.

Шумская И. М., БГУКиИ (Минск)

МУЗЫКАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ В СИСТЕМЕ МЕРЧАНДАЙЗИНГА

Уникальное свойство музыки оказывать существенное воздействие на душевное состояние человека было отмечено еще в древности. Музыкальные произведения и звуковые эффекты могут не только поднимать настроение, погружать в транс и способ-