ресурсы, выбрать те предприятия, организации, которые при определенной помощи смогут восстановить платежеспособность, улучшить экономическое положение, динамично развиваться в дальнейшем и вернуть вложенные средства.

Оценить результаты такого решения проблемы убыточных предприятий можно будет в ближайшие год-два. Тогда можно будет сопоставить:

– размер накопленных убытков, потери бюджета, нереализованные возможности и эффект от сохранения рабочих мест, производственно-сбытовых цепочек в случае исключительно административного сокращения числа убыточных предприятий;

– объем государственной поддержки с целью предотвращения банкротства предприятий и эффект от восстановления платежеспособности, улучшения экономического состояния предприятий, создания новых рабочих мест, увеличения выпуска продукции, возврата вложенных ресурсов и выполнения иных прогнозных показателей при оказании государственной помощи.

Шорец Т. В., БГЭУ (Минск)

УПРАВЛЕНИЕ РАСЧЕТАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Информация о состоянии расчетов предприятия с другими организациями, государственными органами, персоналом представляет собой базу для принятия управленческих решений. Причем от качества данной информации непосредственно зависит и качество соответствующих принимаемых решений.

Главным источником информации для менеджеров является бухгалтерский учет. Белорусская железная дорога – не исключение. Однако в настоящее время бухгалтерская информация, которой располагает управленческий персонал железной дороги, не отвечает требованиям приемлимого качества. Это относится и к информации, необходимой для управления расчетами организаций.

Основным недостатком информации, предоставляемой бухгалтерским учетом, является то, что форма ее предоставления чаще всего не позволяет удовлетворить потребности руководителей, вследствие чего она не всегда может быть использована в процессе управления организацией. Более того, часто действующая система бухгалтерского учета не может предоставить исчерпывающую информацию о состоянии и структуре расчетов организации. Отраслевые особенности организации производственного процесса и сложная организационная структура Белорусской железной дороги оказывают существенное влияние на формирование системы расчетов. В ходе своей деятельности организации железной дороги ведут расчеты не только с внешними контрагентами, но и осуществляют внутриотраслевые расчеты с Управлением, отделениями и структурными подразделениями.

Одним из путей совершенствования информационного обеспечения управления расчетами на железнодорожном транспорте является введение новых отчетных форм о состоянии внешних и внутренних расчетов организаций. При этом особое значение имеет создание внутренней отчетности, позволяющей удовлетворить все информационные потребности руководителей различного уровня.

Для составления новых форм отчетности требуется провести анализ действующей системы отбора, накопления и проверки достоверности информации. В новой системе внутренней отчетности следует:

– четко определить место каждого первичного документа по учету расчетов в общей системе внутренней отчетности;

– обеспечить максимальную достоверность информации о расчетах организации;

– обеспечить минимальные сроки доставки и возможность оперативной корректировки (в случае необходимости) информации о расчетах;

– обеспечить взаимную увязку всех показателей отчетных форм.

Создание новой системы внутренней отчетности о состоянии расчетов на железнодорожном транспорте должно также предусматривать возможности изменения не только показателей отчетности, но и уровней ее предоставления в случаях изменения организационной структуры железной дороги.

Шумилин А. Г., Кураков В. И, БНТУ (Минск)

МЕХАНИЗМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Актуальность рассматриваемой проблемы обусловлена тем, что транспортно-логистические комплексы (ТЛК) позволяют значительно повысить эффективность логистики и тем самым способствуют снижению стоимости конечного продукта и росту его конкурентоспособности на рынке.

Практика функционирования ТЛК в развитых европейских странах показывает, что их основными функциями являются: все виды погрузочно-разгрузочных работ и складских услуг; комплексная обработка контейнерных грузов; затарка, растарка контейнеров; ремонт и обслуживание контейнеров; накопление конвенциональных грузов; возможность одновременного приема железнодорожных составов и автомобильных поездов; экспедирование и перевозки любым видом транспорта; предоставление услуг государственных контролирующих органов; дистрибуция; досмотровые операции; круглосуточная охрана; полное страхование грузов; хранение и обработка рефгрузов.

Для выполнения вышеперечисленных функций ТЛК должен иметь в своем составе складские помещения и/или логистический центр, контейнерный терминал, офисный центр, железнодорожные и автомобильные эстакады, парк погрузчиков и ричстакеров и другое.

Основной экономический эффект от использования транспортно-логистических комплексов получается при обработке сборных грузов.

Несмотря на очевидные преимущества функционирования ТЛК, в Республике Беларусь в настоящее время имеется только одно подобное производственное объединение – СП «Брествнештранс», которое имеет в своем составе таможенный склад и склад временного хранения, крытый отапливаемый склад с широким и европейским путями для одновременной подачи более 20 вагонов и автомобильной рампой для одновременной обработки 10 автомобилей любых типов, открытую контейнерную площадку. Однако, это предприятие еще не выполняет все функции ТЛК и имеет резервы для расширения спектра своих услуг.

Шумская И. М., БГУКиИ (Минск)

МУЗЫКАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ В СИСТЕМЕ МЕРЧАНДАЙЗИНГА

Уникальное свойство музыки оказывать существенное воздействие на душевное состояние человека было отмечено еще в древности. Музыкальные произведения и звуковые эффекты могут не только поднимать настроение, погружать в транс и способ-