

тве перспективных рынков белорусским производителям необходимо рассматривать рынки станков, машин и оборудования, в том числе на заказ, но не рынок сельскохозяйственной техники.

Основу развития двухсторонних отношений могут составить не только специализация и кооперация отдельных производств, но и совместная работа предприятий в сфере услуг, и прежде всего в области автоматизации производственных и управленческих процессов. Так, литовские предприятия, занятые торговлей, транспортными услугами и услугами, связанными с продвижением на рынке продовольственных товаров, создают практически 30 % ВВП страны. Организация их работы предполагает использование перспективных технических и программных решений при обработке информации, в частности заказов потребителей. Решить задачу перманентной актуализации технических и программных средств можно совместными усилиями предприятий Парка высоких технологий Республики Беларусь и Висорайского парка информационных технологий.

Таким образом, внешнеторговый оборот Республики Беларусь и Литовской Республики может не только существенно увеличиться в количественном выражении, но и качественно изменить свою структуру. Это может быть достигнуто на основе использования потенциала двух стран на тех рынках, где белорусские и литовские предприятия имеют абсолютные преимущества.

*И. Л. Акулич, д-р экон. наук, профессор  
БГЭУ (Минск)*

*Т. И. Иманов, д-р экон. наук, профессор  
АзГЭУ (Баку, Азербайджан)*

*А. С. Сверлов, канд. экон. наук  
БГЭУ (Минск)*

## **СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В СФЕРЕ ЛОГИСТИКИ**

В маркетинге товародвижение и система распределения товаров играют существенную роль, позволяя довести до потребителя необходимые товары в нужное время. Дифференциация свойств товаров, различные периоды их полезного использования и функциональное назначение значительно влияют на формирование системы товародвижения и, в частности, на создание ее инфраструктуры. Общая закономерность такова: чем более технологичным является товар, тем более сложной должна быть инфраструктура товародвижения.

Для участия в системе товародвижения не всегда требуется формирование экономической системы, предполагающей возможность

потребления перемещаемых товаров, в ряде случаев отдельная страна может обладать относительными или абсолютными преимуществами для организации логистических систем. К ним относятся не только географическое положение, но и развитость инфраструктуры системы распределения товаров и, в частности, логистики. Республика Беларусь обладает такими преимуществами. За счет предпринимательской деятельности предприятий, занятых оказанием транспортных услуг, формируется практически 8 % ВВП страны. В республике реализуется программа развития логистической системы, предусматривающая развитие логистических центров, предназначенных для оказания услуг, связанных с поставкой и обработкой оптовых партий товаров, включая транспортные, складские, экспедиторские, информационные и финансовые услуги.

Одной из задач реализации программы является разработка основных направлений создания и развития транспортно-логистических центров с учетом внешнеторговых отношений Республики Беларусь. Вариантом ее решения может быть кооперация со странами, у которых создана аналогичная инфраструктура по товародвижению.

В международной экономике активно реализуется программа TRASECA, в которой участвует ряд стран СНГ, в том числе Азербайджан. Кооперация с Азербайджаном в логистической сфере позволит не только решить задачи развития объектов товаропроводящих сетей, стоящие перед Республикой Беларусь, но и диверсифицировать риски предприятий, а также получить белорусским и азербайджанским предприятиям взаимный доступ к системам товародвижения обеих стран. Двухстороннее сотрудничество Республики Беларусь и Азербайджанской Республики является обоюдовыгодным: с одной стороны, в Беларуси есть ряд перспективных рынков для азербайджанских предприятий (прежде всего, это рынок топливно-энергетических ресурсов); с другой стороны, в Азербайджане выполняется Программа «Содействие развитию устойчивой энергетики в Азербайджане», которая позволит снизить зависимость от конъюнктуры рынка традиционных источников энергии и повысить удельный вес в ВВП страны других отраслей промышленности (например, судо- и приборостроения). В связи с этим Республика Беларусь, обладая производственным и научным потенциалом, может занять свою нишу на внутреннем рынке Азербайджана. Например, результаты исследований белорусских предприятий и их производственный опыт могут быть использованы в обновлении эксплуатируемого в Азербайджане парка транспортных средств.

Таким образом, у Республики Беларусь и Азербайджанской Республики есть экономический и производственный задел, а также развитая логистическая инфраструктура. Эти преимущества можно использовать для укрепления взаимовыгодного двухстороннего сотрудничества при организации эффективной системы товародвижения между двумя странами.