Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.05.2003 г. «О мерах по внедрению системы государственных стандартов по обслуживанию населения Республики» законодательно закреплены социальные стандарты, обеспечивающие минимальный уровень качества жизни населения республики.

Важнейшими критериями регулирования тарифов на жилищно-коммунальные услуги, оказываемые населению, учитывая их социальное значение для большинства граждан республики, являлись: обеспечение параметров по уровню возмещения населением затрат на производство жилищно-коммунальных услуг в размере 60 %, как предусмотрено Законом Республики Беларусь «О бюджете Республики Беларусь на 2004 год», недопущение роста тарифов более, чем на 5 долларов США.

Для создания условий устойчивой работы жилищных организаций республики и изыскания дополнительных источников финансирования капитального ремонта жилого фонда Совет Министров Республики Беларусь утвердил тарифы на коммунальные услуги на едином по республике уровне.

Регулирование тарифов на перевозки пассажиров городским транспортом общего пользования и пригородным автомобильным осуществлялось облисполкомами и Минским горисполкомом по согласованию с Министерством экономики в целях обеспечения выполнения параметров Закона Республики Беларусь «О бюджете Республики Беларусь» в части уровня возмещения населением затрат транспортных предприятий.

В целях обеспечения выполнения установленных параметров Министерство экономики согласовало облисполкомам и Минскому горисполкому тарифы на перевозки пассажиров автобусами в пригородном сообщении на обычных регулярных маршрутах за один километр проезда.

В целях обеспечения устойчивого функционирования транспортных организаций, осуществляющих городские перевозки пассажиров, выполнения параметров по уровню возмещения затрат населением, Минэкономики согласовало обл(гор)исполкомам тарифы на перевозки пассажиров городским транспортом общего пользования.

По ожидаемым результатам финансово-хозяйственной деятельности за январь-декабрь 2004 г. уровень возмещения населением затрат по городскому транспорту общего пользования составил в г. Минске всего – 39 %, в т.ч. автобусами – 33 %, троллейбусами и трамваями – 32 %, метро – 62 %, в областях по перевозкам городскими автобусами в среднем – 72 % и горэлектротранспортом – 68 %, по пригородным автобусным перевозкам в г. Минске – 42 % и по областям в среднем – 67 %.

Турбан Г. В., БГЭУ (Минск)

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОТОКИ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Для многих белорусских предприятий развитие только за счет собственных инвестиционных источников не представляется возможным. Предприятия не располагают современными технологиями и испытывают сложности в завоевании своей ниши при поставках продукции на зарубежные рынки.

Международная экономика, которая по традиции основывалась на перемещении товарных потоков, в настоящее время все больше развивается благодаря активному приходу производительного капитала.

Чтобы оценить возможности Беларуси в части источников и направлений привлечения прямых иностранных инвестиций для развития предприятий, прежде всего выделим мировые тенденции на данном рынке:

- рост количества стран-экспортеров ПИИ;
- изменение отношения в странах-импортерах ПИИ от настроенно-враждебного к позитивному;
- возрастание значения географической близости к странам-экспортерам ПИИ;
- рост значения региональной интеграции в стимулировании притока ПИИ;
- сокращение доли ПИИ, направляемых в первичный сектор экономики;
- увеличение доли ПИИ в сфере услуг;
- перенаправление ПИИ от ресурсо- и трудоемких производств к капиталоемким;
- возрастание роли компаний малого бизнеса в форме ТНК;
- усиление значения комплексных программ приватизации;
- развитие новых форм ПИИ;
- возрастание значения Интернет в поиске источников прямого иностранного инвестирования.

Появились новые источники инвестиций, что расширяет шансы Беларуси в привлечении иностранных инвестиций, а именно:

- в ближайшие два десятилетия увеличится предложение финансовых ресурсов за счет пенсионных и взаимных фондов в развитых странах;
- в борьбу за выгодное размещение своих капиталов вступили страховые компании;
- развивающиеся и постсоциалистические страны сами становятся иностранными инвесторами.

Белорусским предприятиям следует более активно работать в направлении вовлечения в глобальные производственные сети ТНК. Это создает большое количество преимуществ для белорусских предприятий и в области получения доступа к современному менеджменту, и в области гарантированных рынков сбыта продукции.

Современное развитие международной инвестиционной деятельности характеризуется усилением конкурентной борьбы стран за иностранные инвестиционные ресурсы. Страны реципиенты создают благоприятные условия для иностранных инвесторов с учетом изменившихся факторов привлечения иностранных инвестиций. В Беларуси следует учитывать, что снижается важность традиционных факторов привлечения ПИИ, направленных на поиск рынков и ресурсов (т.е. емкость рынка, запасы природных ресурсов, доступ к дешевой неквалифицированной рабочей силе). Усиливается значение современных факторов привлечения ПИИ, таких как эффективность местных предприятий, квалификация местной рабочей силы, политика либерализации инвестиционной деятельности, создание благоприятного бизнес-климата.

Тырышкин А. В., БГЭУ (Минск)

РАЗВИТИЕ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

Со времени начала реформ в Беларуси остановлена гиперинфляция, стабилизирован обменный курс белорусского рубля, достигнут устойчивый рост заработной платы, растет объем розничного товарооборота. Как и во всем мире, торговля эволюционирует от отдельных организаций до многочисленных торговых сетей. Вместе с тем малому бизнесу все еще отводится важная роль в развитии экономики. С учетом этого и должна строиться стратегия развития торговой отрасли республики.

В целом, стратегия развития малого бизнеса и предпринимательства должна основываться на признании того факта, что во всех общественных системах различных