

нансирование и практическую реализацию, подготовку необходимой документации для каждого проектного этапа, а также его технико-экономическое обоснование.

Литература

1. *Лемех, В.* Инновации на транспорте (обзор идей, тенденций и успешных практик) [Электронный ресурс] / В. Лемех. — Режим доступа: <http://www.docme.ru/doc/131032/innovacii-na-transporte>. — Дата доступа: 04.02.2017.

А. А. Вацило
А. П. Чуракова
БГЭУ (Минск)

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ «ЗЕЛеной» ЭКОНОМИКИ

В 2016 г. транспортные услуги в Республике Беларусь составили свыше 43 % от общего объема экспорта услуг. От транспортной деятельности страна получила почти 16 % совокупного объема чистой прибыли и около 11 % налоговых поступлений в бюджет [1]. К основным показателями эффективности использования транспорта относятся скорость, пропускная способность, маневренность, надежность, регулярность и др. Однако в настоящее время наряду с данными характеристиками повышаются требования к соответствию принципам ООН по устойчивому развитию транспорта, в частности по условиям безопасности и минимального вреда окружающей среде. По данным Национального статистического комитета, на долю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников в Беларуси приходится более 60 % [2, с. 66]. Так, ежегодно один легковой автомобиль поглощает в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая при этом около 800 кг окиси углерода, примерно 40 кг окислов азота и почти 200 кг различных углеводородов.

Все это обуславливает необходимость имплементации принципов «зеленой» экономики в сфере транспорта. Развитие транспорта на принципах «зеленой» экономики предусматривает достижение экономической эффективности путем уменьшения себестоимости перевозок, снижения ресурсо- и материалоемкости, социальной — путем создания современных и комфортных условий для пассажиров, формирования системы эффективного городского транспорта, снижения уровня заболеваемости, обусловленного качеством атмосферного воздуха, экологической — за счет снижения антропогенной нагрузки на экологию и выбросов загрязняющих веществ, сокращения потребности в невозобновляемых природных ресурсах.

Ключевыми направлениями достижения целей «зеленой» экономики являются стимулирование использования более чистого топлива, изменение видовой структуры способов транспортировки за счет увеличения доли электрифицированных транспортных средств, таких как трамваи, троллейбусы, электробусы, а также создание необходимой инфраструктуры для развития данных видов транспорта (открытие станций подзарядки, выделение полос движения). По данным НТПЦ «Белкоммунмаш», у электробуса по сравнению с аналогичным по пассажироместности автобусом класса Euro 5 эксплуатационные расходы меньше на 0,15 руб. на 1 км пробега, что за весь срок службы (из расчета 600 000 км пробега) обеспечит экономический эффект в размере 90 000 руб. при минимальном уровне выбросов вредных веществ в атмосферу [3]. При этом для развития электромобильного транспорта в Республике Беларусь требуется создание соответствующей инфраструктуры. В настоящее время в ГПО «Белэнерго» согласовывается программа по возведению 180 быстрых зарядок и 1500 обычных.

Кроме этого, управление инфраструктурой предусматривает оптимизацию транспортной нагрузки на магистральные сети города, равномерное размещение производственных зон и жилых районов, сооружение транспортных развязок на разных уровнях магистралей (дублеров, кольцевых дорог), выделение полос для автобусов и рельсового транспорта, тротуаров, велосипедных дорожек, а также перехватывающих парковок, ограничение количества автомобилей, въезжающих в городские центры.

Литература

1. Минтранс подвел итоги работы в 2016 году [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.mintrans.gov.by/ru/news-ru/view/mintrans-podvel-itogi-raboty-v-2016-godu-2818-2017/>. — Дата доступа: 13.02.2017.
2. Транспорт и связь в Республике Беларусь : стат. сб. — Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2016. — 115 с.
3. Материалы Белорусской транспортной недели — 2016 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.tc.by/exhibitions/transport2016/ListEventTL2016/>. — Дата доступа: 12.02.2017.

*И. И. Воробьева, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

ДОСТУПНОСТЬ И КАЧЕСТВО ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Современный этап развития экономики характеризуется ростом спроса на высококвалифицированный труд, появлением потребности в непрерывном обучении населения, усилением массового характера