

производство товаров народного потребления, подсобное сельское хозяйство. В составе работ данной группы могут быть и отдельные технологические операции тех или иных структурных подразделений железной дороги. Потребителями продукции второстепенной деятельности являются юридические и физические лица, не входящие в состав организаций основной деятельности БЖД.

Всю деятельность железной дороги можно классифицировать на следующие виды:

1. Основная (эксплуатационная) деятельность – деятельность железнодорожного транспорта (код 60100);
2. Дополнительная транспортная деятельность (учитывается по основной деятельности);
3. Второстепенная деятельность (код определяется в соответствии с видом деятельности, соответствующему характеру выполняемых работ).

Применение данной регламентации видов экономической деятельности в практике хозяйствования Белорусской железной дороги позволит усовершенствовать методологию планирования и учета затрат, повысить достоверность показателей себестоимости перевозок (продукции, работ, услуг), усилить контроль за величиной расходов и, как следствие, повысить эффективность управления хозяйственной деятельностью железнодорожного транспорта.

Козырев Д. А., БТЭУ (Гомель)

ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАЗВИТИЯ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ

Экономико-математические методы широко применяются при проведении экономического анализа и прогнозирования показателей хозяйственной деятельности организаций разной отраслевой принадлежности.

Наиболее распространенными из них является корреляционный и регрессионный анализ и на их основе математическое моделирование с использованием средств вычислительной техники, достоинством которых можно считать возможности использования больших объемов цифровой информации и получения научно обоснованных результатов.

На основе полученных моделей уравнений множественной регрессии можно осуществлять прогнозирование экономических показателей.

Нами было проведено исследование фактических результатов хозяйственной деятельности кооперативной розничной торговли 118 райпо системы Белкоопсоюза за отчетный год с использованием корреляционного анализа. В результате были отобраны показатели для построения уравнений множественной регрессии. При этом исключались показатели, автокоррелирующие между собой.

Было построено несколько уравнений с применением в качестве результативного признака разных показателей: розничный товарооборот, уровень рентабельности, размер собственных оборотных средств, товарооборот в расчете на 1 жителя обслуживаемого потребительской кооперацией населения.

В результате было установлено, что более существенное влияние на рост уровня рентабельности оказывало снижение уровня расходов.

Если подставить попеременно в уравнение множественной регрессии фактические показатели хозяйственной деятельности каждого райпо, то можно определить расчетный уровень рентабельности, который должен быть в организации при существую-

щей среднеотраслевой зависимости от показателей факторов, вошедших в построенное уравнение.

Колеснев В. И., БГСХА (Горки)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ СЫРЬЕВЫМИ ПОТОКАМИ В РЕГИОНАЛЬНОМ АПК

Создание эффективного механизма хозяйствования рыночной экономики в системе агропромышленного комплекса предполагает новые взаимовыгодные экономические отношения между поставщиками сырья и переработчиками. Решение данной проблемы взаимосвязано с определением оптимальной программы функционирования однородных перерабатывающих предприятий регионального (областного, республиканского) АПК. Очевидно, что конечные результаты заводов и комбинатов в сфере переработки напрямую зависят от своевременного поступления качественного сырья.

Необходимо научно обосновывать рациональные сырьевые зоны перерабатывающих предприятий с расчетом объема поставляемой продукции. При таком подходе обеспечивается комплексное решение задачи по максимальной загрузке имеющегося оборудования на объектах переработки с целью получения максимального эффекта. Вместе с тем закупки сельскохозяйственной продукции происходят за рамками ранее сложившихся образцов с товаропроизводителями и по количеству, и по ассортименту.

Процесс совершенствования географии сырьевых потоков предполагает, что центры переработки сырья должны находиться в зонах их производства. Это позволяет снизить транспортные издержки, влияющие на себестоимость продукции, что в конечном итоге ведет к повышению конкурентоспособности готовых продуктов. Нынешнее экономическое состояние перерабатывающих организаций во многом обусловлено как недостаточной загрузкой линий по переработке, так и ограниченностью инвестиций. Поэтому стоит задача задействовать на полную мощность эффективные крупные перерабатывающие предприятия, имеющие современные технологии и оборудование с небольшой степенью износа. В ряде отраслей целесообразна переориентация сырьевых ресурсов на предприятия с высоким выходом товарной продукции, так как часть объектов переработки подлежит санации, реструктуризации, репрофилированию и технико-технологическому обновлению.

Необходим комплексный системный подход к формированию сырьевых зон перерабатывающих предприятий, учитывая особенности применяемых технологий, мощности заводов и их загрузку, влияние транспортных расходов при заготовке сырья и т.д. Вопрос оптимального прикрепления поставщиков сырья к перерабатывающим организациям можно решить на основе использования модели транспортной задачи.

Требуется обновление материально-технической базы в сферах производства и переработки. Более обоснованные результаты можно получить при включении в целевую функцию этой задачи цифровых данных о капитальных вложениях. При изменяющихся инвестициях во всех звеньях АПК наиболее целесообразным критерием будет комплексный показатель. Суть его состоит в минимизации суммы удельных ежегодных издержек на производство конечной продукции.

Обоснование оптимальных сырьевых зон для перерабатывающих предприятий возможно также путем решения другой экономико-математической модели, где в качестве целевой функции выступает максимум прибыли или максимум выручки объектов АПК.