

сающиеся зданий и помещений, сырья и оборудования, персонала, хранения и распределения, контроля, мойки и дезинфекции.

НАССР – это система, которая разработана для распознавания и контролирования угроз, которые могут появиться в любой момент процесса производства, хранения и распределения продукции. Под угрозой понимается все, что может нанести вред здоровью потребителя.

QMS (СМК – система менеджмента качества) в соответствии с требованиями качества ISO 9000:2000 – управления качеством это широкое понятие, которое включает в себя такие термины, как «политика качества», «цели, относящиеся к качеству», «планирование качества», «управление качеством», «обеспечение качества и его совершенствование».

*Козлова Л. В., БелГУТ (Гомель)*

## **ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

Белорусская железная дорога является сложной организационной структурой с трехуровневой системой управления и многоотраслевым характером выполняемых работ. Основной функцией железнодорожного транспорта является организация перевозки грузов и пассажиров. Для ее осуществления организации, входящие в состав Белорусской железной дороги, обеспечивают безопасность движения, сохранность грузов и подвижного железнодорожного состава, экологическую безопасность, своевременную перевозку пассажиров и доставку багажа, обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах, то есть обеспечивают непосредственно осуществление перевозочного процесса и предоставление дополнительных услуг, связанных с качественным транспортным обслуживанием.

В настоящее время согласно действующим нормативным документам Белорусская железная дорога осуществляет два вида деятельности: эксплуатационная деятельность (перевозки) и подсобно-вспомогательная деятельность.

Отсутствие четкой регламентации по отнесению тех или иных работ (услуг) к определенному виду деятельности вызывает неточности в отнесении предприятий к определенному виду деятельности и, как следствие, неточному распределению ресурсов и формированию доходов по видам деятельности. Кроме того, существующая классификация видов деятельности предприятий железной дороги не соответствует нормативным документам Республики Беларусь.

Согласно Общегосударственному классификатору видов экономической деятельности Республики Беларусь ОКРБ 005-2001, введенному в действие 1 марта 2002 года, на любом хозяйствующем субъекте выделяются основной, второстепенный и вспомогательный виды деятельности.

Данное несоответствие свидетельствует о необходимости регламентации и определения экономической сущности видов деятельности белорусской железной дороги и внесении уточнений в классификатор.

Белорусская железная дорога осуществляет разнообразную деятельность, связанную не только с перевозками, но и другую, не связанную с перевозочным процессом – второстепенную деятельность.

К второстепенной деятельности относится деятельность, не связанная с осуществлением или обеспечением общего технологического процесса перевозок, например,

производство товаров народного потребления, подсобное сельское хозяйство. В составе работ данной группы могут быть и отдельные технологические операции тех или иных структурных подразделений железной дороги. Потребителями продукции второстепенной деятельности являются юридические и физические лица, не входящие в состав организаций основной деятельности БЖД.

Всю деятельность железной дороги можно классифицировать на следующие виды:

1. Основная (эксплуатационная) деятельность – деятельность железнодорожного транспорта (код 60100);
2. Дополнительная транспортная деятельность (учитывается по основной деятельности);
3. Второстепенная деятельность (код определяется в соответствии с видом деятельности, соответствующему характеру выполняемых работ).

Применение данной регламентации видов экономической деятельности в практике хозяйствования Белорусской железной дороги позволит усовершенствовать методологию планирования и учета затрат, повысить достоверность показателей себестоимости перевозок (продукции, работ, услуг), усилить контроль за величиной расходов и, как следствие, повысить эффективность управления хозяйственной деятельностью железнодорожного транспорта.

*Козырев Д. А., БТЭУ (Гомель)*

## **ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАЗВИТИЯ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ**

Экономико-математические методы широко применяются при проведении экономического анализа и прогнозирования показателей хозяйственной деятельности организаций разной отраслевой принадлежности.

Наиболее распространенными из них является корреляционный и регрессионный анализ и на их основе математическое моделирование с использованием средств вычислительной техники, достоинством которых можно считать возможности использования больших объемов цифровой информации и получения научно обоснованных результатов.

На основе полученных моделей уравнений множественной регрессии можно осуществлять прогнозирование экономических показателей.

Нами было проведено исследование фактических результатов хозяйственной деятельности кооперативной розничной торговли 118 райпо системы Белкоопсоюза за отчетный год с использованием корреляционного анализа. В результате были отобраны показатели для построения уравнений множественной регрессии. При этом исключались показатели, автокоррелирующие между собой.

Было построено несколько уравнений с применением в качестве результативного признака разных показателей: розничный товарооборот, уровень рентабельности, размер собственных оборотных средств, товарооборот в расчете на 1 жителя обслуживаемого потребительской кооперацией населения.

В результате было установлено, что более существенное влияние на рост уровня рентабельности оказывало снижение уровня расходов.

Если подставить попеременно в уравнение множественной регрессии фактические показатели хозяйственной деятельности каждого райпо, то можно определить расчетный уровень рентабельности, который должен быть в организации при существую-