

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Традиционно грузовые потоки между Европой и Азией основываются на морском сообщении. Рост продаж между Европой и Азией, создание высокотехнологичных производств приводят к спросу на новые транзитные решения. Все актуальнее становятся соединения с помощью сухопутного транспорта. Укрепление евроазиатских связей во многом зависит от тесного взаимодействия различных видов транспорта, выстраивания смешенных, мультимодальных, интермодальных транспортных логистических цепей.

Масштаб и наличие большого количества точек погрузки позволит осуществить оптимизацию транспортных схем для сокращения сроков и себестоимости перевозок. Однако, для интенсификации сообщения Азия – Европа необходимо согласовать стандарты законодательств стран-участниц транспортного процесса. Устранение препятствия возможно путем разработки и принятия общих наднациональных правил [1, с. 76].

Большое значение имеет информационно-компьютерная поддержка транспортного процесса. Для интеграции нашей страны в мировое информационное пространство (в том числе и в сфере транспортировки) необходимо использование в логистических системах современных международных стандартов электронного обмена данными, развитие безбумажного электронного документооборота. Мировой опыт показывает, что залогом успешного развития комбинированных перевозок является глубокая техническая и технологическая проработка всех этапов логистической цепи.

Скорость, экономичность доставки, сохранность грузов, а также экологичность грузоперевозок сочетают в себе контейнерные перевозки. Основное отличие от привычных автомобильных заключается в том, что автопоезд передвигается на дальнее расстояние не по шоссе, а по железной дороге со скоростью пассажирского или товарного поезда. По прибытию в пункт назначения железнодорожного состава автопоезд своим ходом доставляет груз до заказчика [2, с. 142].

Таким образом, эффективная работа всех видов транспорта во многом связана с уровнем и масштабами развития прогрессивных видов перевозок. Основным направлением развития международных грузоперевозок является перевозка грузов в пакетах и контейнерах. Контейнеризация позволяет: сократить расходы на тару и упаковку грузов за счет применения более легких конструкций; достичь полной комплексной автоматизации и механизации погрузочно-разгрузочных работ; ускорить доставку грузов за счет сокращения числа и продолжительности перегрузочных операций; упростить технические, коммерческие и транспортно-экспедиционные операции при погрузке и выгрузке в пунктах приема и выдачи груза; снизить транспортные расходы и повысить культуру обслуживания клиентуры.

Тенденции развития контейнерных перевозок: интеграция локальных систем в крупные национальные и международные системы; вовлечение в сферу контейнерных перевозок всех видов транспорта; повышение активности промышленных предприятий по переключению на контейнерные перевозки грузопотоков индустриальных грузов; расширение парка специализированных контейнеров; создание новой высокопроизводительной перегрузочной техники; внедрение специализированных транспортных средств [3, с. 20].

Список использованных источников

1. *Савин, В. И.* Перевозки грузов железнодорожным транспортом: справоч. пособие / В. И. Савин. – М.: Издательство «Дело и Сервис», 2003. – 528 с.
2. *Чеботаев, А. А.* Логистика и маркетинг: учеб. пособие / А. А. Чеботаев, Д. А. Чеботаев. – М.: ЗАО «Изд-во «Экономика», 2005. – 247 с.
3. *Малыгин, А.* Будущее – за логистическими посредниками в структуре РЖД / А. Малыгин // Деловой журнал «РЖД-Партнер». – 2006. – № 3. – С. 20–22.