

корзинка (0,06 %), простынь (0,01 %) и составляют 44 % от общего числа номенклатурных групп.

На основании проведенного анализа можно сформулировать следующие предложения по совершенствованию ассортиментного портфеля фабрики:

- поиск новых заказчиков для товаров группы В с целью увеличения объемов продаж; увеличить производство товаров группы А с целью формирования определенного резерва на складе, чтобы удовлетворять потребности покупателей в этих товарах в максимально короткие сроки;
- производство товаров группы С организовать в основном под заказ, чтобы избежать неоправданного накопления остатков продукции;
- необходимо постоянно контролировать динамику реализации продукции, особое внимание уделяя «проблемным» товарам, повышать качество и конкурентоспособность данных товаров; контролировать и учитывать сезонные колебания потребностей потребителей.

*В. В. Полякович*

Научный руководитель – Ю. Н. Андросик, БГТУ (Минск)

## **ПРИМЕНЕНИЕ ПРИНЦИПОВ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ НА ТРАНСПОРТЕ: ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ**

Термин «зеленая логистика» появился в 90-е годы прошлого столетия.

Мы определяем «зеленую» логистику как систему мероприятий, предусматривающую применение ресурсо- и энергосберегающих технологий логистики и современного оборудования во всех звеньях цепи поставок товаров с целью минимизации негативного воздействия на окружающую среду и повышения совокупной потребительской ценности продукции для потребителей.

На данный момент многие европейские страны придерживаются принципов «зеленой логистики». Основной нормативной базой для них служит принятая в 2011 году «Белая Книга-2011. К единому европейскому транспортному пространству – через создание конкурентоспособной и ресурсно-эффективной транспортной системы», на основе которой ЕС определяет политику развития европейского транспорта [1].

Известная немецкая логистическая компания «Schenker» начала использовать новую для европейской железной дороги транспортную технологию, которая полностью исключает выбросы углерода в атмосферу. В рамках проекта «EcoPlus» фирма получает электроэнергию для электровозов с возобновляемых источников энергии.

Шведская компания Green Cargo, поставщик логистических услуг, вместе с операторами железнодорожных перевозок 7 стран Европы разрабатывает проект создания альянса, который позволит оптимизировать маршруты, системы и графики движения для 50 компаний в единой информационной среде. Использование смешанных автомобильно-железнодорожных перевозок позволит применять каждый вид транспорта в пределах его оптимальной эффективности, а также существенно уменьшить объем вредных выбросов в атмосферу путем электрификации железнодорожного транспорта.

С точки зрения бизнеса, методы «зеленой» логистики в основном включают: управление системой транспортировки, процессами упаковки (с целью уменьшить воздействие упаковочных материалов на окружающую среду), организацию «зеленых» коммуникаций и производства, управление складским хозяйством и отходами [2].

На сегодня, применение данной концепции, можно сказать, является необходимым для компаний желающих успешно конкурировать на международном уровне. «Зелёная» логистика дает положительный результат не только компаниям, но также государству и обществу. Часто «зелёную» логистику сводят исключительно к охране окружающей среды, но стоит отметить, что в широком смысле, она должна иметь социальную направленность [3].

#### **Список использованных источников**

1. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://studme.org/1623122823423/logistika/primenenie\\_printsipov\\_ustoychivogo\\_raxvitiya\\_transporte](http://studme.org/1623122823423/logistika/primenenie_printsipov_ustoychivogo_raxvitiya_transporte). – Дата доступа: 11.02.2016.

2. Принципы «зеленой логистики» в деятельности логистических провайдеров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://aticmd.md/wp-content/uploads/2014/04/V\\_2\\_17\\_MMOTI\\_Grigorac\\_Varevko](http://aticmd.md/wp-content/uploads/2014/04/V_2_17_MMOTI_Grigorac_Varevko) – Дата доступа: 26.02.2016.

3. Зеленая логистика. Транспортировка нефти и нефтепродуктов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://scienceforum.ru/2014/474/1665>. – Дата доступа: 02.03.2016.