

предприятия могут использовать ИС с реализованными несетевыми технологиями и централизованной БД.

Для средних и крупных предприятий выбор информационных технологий определяется информационными технологиями системы предприятия как единой корпоративной системы управления им. Технологии в таких системах — сетевые с централизованной или распределенной БД (для крупных предприятий) и реализацией информационно-технологической архитектуры “файл—сервер” или “клиент—сервер”. Архитектура, в свою очередь, влияет на параметры системы: время выполнения одиночного запроса; производительность ИС (количество транзакций в единицу времени); стоимость создания, эксплуатации и развития ИС. На крупных предприятиях актуальна проблема создания распределенных систем обработки данных на основе интеграции неоднородных аппаратно-программных платформ. Многоуровневая архитектура ИС обеспечивает изоляцию параллельно работающих процессов, в результате ошибки в работе одной программы не влияют на работу других программ либо операционной системы. Компьютерные сети могут включать отдельные сегменты, для связи которых используются стандартные протоколы. Для БД осуществляется администрирование, регистрация каждого имевшего место доступа к базе данных и выполненных изменений в специальном журнале БД.

Тенденции развития информационных технологий определяют многоплатформенность информационных систем автоматизации бухгалтерского учета, допускающих выбор компонентов информационных технологий — типа системы управления базами данных, архитектуры сети, инструментальных средств проектирования.

С.И. Протасеня, ст. преподаватель
ГрГУ им. Я. Купалы (Гродно)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ

В настоящий период времени на автотранспортных предприятиях Республики Беларусь используются традиционные методы и модели управления, ориентированные на условия, когда спрос на транспортные услуги превышает провозные возможности предприятия, отсутствует конкуренция на производство транспортной продукции и не учитывается взаимосвязь потребляемых автотранспортным предприятием (АТП) материальных и соответствующих

финансовых ресурсов с вероятностным характером работоспособности подвижного состава. Методология управления автотранспортным предприятием предполагает:

- использование отдельных разрозненных методов для стоимостной оценки производства транспортных услуг и соответствующего материального обеспечения;
- применение различных, не связанных между собой методов для определения суммы материальных затрат в себестоимости транспортной продукции и получения стоимостной оценки величины материальных потоков, необходимых для создания этой же продукции;
- широкое применение детерминированных методов и моделей для оценки показателей снабжения, производства и сбыта;
- оценку технико-экономических показателей для средних и крупных предприятий с численностью подвижного состава не менее 50 единиц. Все нормативно-справочные документы разработаны для данных предприятий;
- использование методик оценки показателей перевозочного процесса, не учитывающих организацию работы клиентуры;
- применение детерминированного метода для определения показателей работы технической службы (вспомогательного производства), который не учитывает стохастический характер работы подвижного состава, и т.д.

Для решения проблемы развития автотранспортных предприятий в условиях рыночной экономики необходимо создание методологии управления, базирующейся на принципах системности, эффективности, надежности, целостности, гибкости, научности, гуманизации, специализации, адаптивности и устойчивости в условиях неопределенности окружающей среды. Основой современной методологии должен стать комплекс методов и моделей, разработанный с учетом следующих основных положений:

- методы и модели прогнозирования и планирования объемов материальных потоков, величины материальных запасов должны рассматриваться в едином комплексе с методами оценки развития основного и вспомогательного производства транспортного предприятия. Моделирование производства транспортных услуг, его материального обеспечения и надежности работы подвижного состава, участвующего в данном производстве, необходимо рассматривать как единый процесс, призванный обеспечить получение достоверной оценки возможностей АТП по созданию конкурентоспособной продукции (транспортных услуг);
- моделирование перевозочного процесса с учетом организации и режима работы соответствующих поставщиков и потребителей

лей материальных ресурсов, что позволит обеспечить условия для достижения цели — доставки грузов “точно-вовремя”;

- максимальное использование стохастических методов и моделей в разработке и подготовке управленческих решений;
- комплексное использование методов и моделей прогнозирования для оценки возможностей АТП по производству конкурентоспособных транспортных услуг;
- оценка себестоимости транспортных услуг с учетом уровня надежности используемого подвижного состава.

Таким образом, эффективность и надежность работы автотранспортного предприятия в условиях рыночной экономики, жесткой конкуренции могут быть обеспечены не разрозненными, локальными методиками, а с помощью комплекса методов и моделей.

Т.В. Прохорова, канд. экон. наук
БГЭУ (Минск)

ПРОБЛЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Автоматизация бухгалтерского учета призвана решать вопросы оптимизации технологических процессов обработки информации с привлечением новейших достижений в области вычислительной техники и информационных технологий. Методология автоматизации систем управления, разработанная учеными СССР в 1970—80-х гг., была ориентирована на создание безбумажного документооборота. Однако на практике поставленная цель оказалась труднодостижимой в силу ряда причин.

Первоначально основные проблемы внедрения автоматизированной формы учета заключались в значительных финансовых затратах, связанных с приобретением вычислительной техники, недостатком прикладных программных средств и их неустойчивостью к сбоям.

На данный момент стоимость технического обеспечения автоматизированных информационных систем существенно ниже стоимости установленных на ЭВМ информационных баз и прикладных систем. В республике внедряется более сотни программ автоматизации финансового и управленческого учета. Анализ программ, представленных на III специализированной выставке “Бухучет. Аудит. Бизнес-Софт”, состоявшейся в Минске в начале марта 2006 г., свидетельствует, что созданные белорусскими разработчиками решения бухгалтерских задач отличаются все более грамотными тех-