

лей материальных ресурсов, что позволит обеспечить условия для достижения цели — доставки грузов “точно-вовремя”;

- максимальное использование стохастических методов и моделей в разработке и подготовке управленческих решений;
- комплексное использование методов и моделей прогнозирования для оценки возможностей АТП по производству конкурентоспособных транспортных услуг;
- оценка себестоимости транспортных услуг с учетом уровня надежности используемого подвижного состава.

Таким образом, эффективность и надежность работы автотранспортного предприятия в условиях рыночной экономики, жесткой конкуренции могут быть обеспечены не разрозненными, локальными методиками, а с помощью комплекса методов и моделей.

Т.В. Прохорова, канд. экон. наук
БГЭУ (Минск)

ПРОБЛЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Автоматизация бухгалтерского учета призвана решать вопросы оптимизации технологических процессов обработки информации с привлечением новейших достижений в области вычислительной техники и информационных технологий. Методология автоматизации систем управления, разработанная учеными СССР в 1970—80-х гг., была ориентирована на создание безбумажного документооборота. Однако на практике поставленная цель оказалась труднодостижимой в силу ряда причин.

Первоначально основные проблемы внедрения автоматизированной формы учета заключались в значительных финансовых затратах, связанных с приобретением вычислительной техники, недостатком прикладных программных средств и их неустойчивостью к сбоям.

На данный момент стоимость технического обеспечения автоматизированных информационных систем существенно ниже стоимости установленных на ЭВМ информационных баз и прикладных систем. В республике внедряется более сотни программ автоматизации финансового и управленческого учета. Анализ программ, представленных на III специализированной выставке “Бухучет. Аудит. Бизнес-Софт”, состоявшейся в Минске в начале марта 2006 г., свидетельствует, что созданные белорусскими разработчиками решения бухгалтерских задач отличаются все более грамотными тех-

нологическими подходами к обработке учетных данных, качественным и продуманным интерфейсом.

Однако переход к автоматизированной форме учета все еще не носит массового характера главным образом по следующим причинам:

1. В республике отмечается острая нехватка квалифицированных специалистов, владеющих знаниями бухгалтерского учета и навыками программирования. Практически во всех организациях не хватает специалистов по сопровождению и обслуживанию программ, что не только замедляет процесс внедрения, но и приводит к тому, что многие функциональные возможности программ остаются пользователями неизученными. Как правило, недостающее образование сотрудники фирм-разработчиков получают самостоятельно в порядке самообразования, тем самым могут упускаться существенные базовые знания, что нередко приводит к концептуальным ошибкам и просчетам при разработке программ.

2. Неприятие программы и нежелание работать с ней может возникать вследствие несогласованности терминологии, используемой бухгалтерами и применяемой разработчиками в экранных формах справочников и документов.

3. Специалисты отмечают, что учетные работники не успевают морально и психологически за стремительным развитием информационных технологий.

4. Информация о неудачном внедрении в одной из организаций (в среднем 15—30 % проектов) может также приостановить решение об автоматизации бухгалтерских служб в аналогичных организациях.

5. В заключение следует отметить, что подавляющее большинство инструкций и разъяснений по вопросам бухгалтерского учета ориентировано на ручное ведение. Крайне мало выпускается республиканских печатных изданий, посвященных проблематике автоматизированных систем учета, и отечественные пользователи бухгалтерских систем вынуждены пользоваться российской литературой.

В целом следует отметить, что указанные выше проблемы взаимосвязаны, взаимообусловлены, вследствие этого желательно при их решении применять системный, комплексный подход.