

можно было исключать расходы, которые могут быть напрямую отнесены на себестоимость конкретных видов продукции. Что касается возможных возражений по поводу неоправданного усложнения учета, то уместно заметить, что решения, принимаемые на основе правильной информации, являются более ценными, чем стоимость процесса сбора информации.

О.В. Липатова, соискатель
БГЭУ (Минск)

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СТАНОВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО УЧЕТА ЗАТРАТ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Любая система управления немислима без информации прежде всего об эксплуатационных расходах, величине себестоимости продукции, которая является количественным и качественным показателем отражения результатов хозяйственной деятельности и имеющихся резервов. Учет затрат является определяющим элементом в системе управления, так как он обеспечивает получение всей необходимой информации о произведенных затратах с целью управления ими. Определение содержания учета затрат создает предпосылки моделирования его организации на предприятии.

Развитие новых экономических отношений предопределяет необходимость переосмысления имеющегося отечественного опыта функционирования системы учета затрат с учетом требований рыночной экономики. Реформирование отечественной системы бухгалтерского учета и приведение ее в соответствие с международной практикой предусматривают становление и функционирование системы производственного учета затрат как части единой системы управления затратами предприятий.

Организация производственного учета затрат, ее регламентация учетной политикой находятся под влиянием целого ряда факторов и прежде всего методики отражения затрат в бухгалтерском учете (в разрезе осуществляемых видов деятельности), в системе счетов, субсчетов, аналитическом учете, их отражения и обобщения в данных бухгалтерской оперативной и сводной отчетности.

В современных условиях хозяйствования и в процессе формирования экономической политики Белорусской железной дороги (БЖД) фактором, оказывающим наибольшее влияние на организацию производственного учета затрат, является вопрос правильной

классификации и определения видов деятельности, осуществляемых ее предприятиями. С одной стороны, это оказывает влияние на внутреннюю организацию системы учета затрат: классификацию затрат, систему применяемых счетов и субсчетов, методику калькулирования себестоимости, а с другой — вид экономической деятельности выполняет функцию агрегирования предприятий в отрасли и секторы экономики, что в первую очередь необходимо для проведения макроэкономического анализа и прогнозирования экономического развития.

Основной проблемой в этой области учета затрат на уровне первичных структурных подразделений, с нашей точки зрения, является проблема идентификации понятий “основной вид деятельности” и “основное производство”. Организация учета затрат должна предусматривать раздельное отражение затрат структурных подразделений в разрезе осуществляемых видов деятельности, на основе принципа: основным видом деятельности для структурных подразделений железной дороги остаются железнодорожные перевозки, а основное производство у каждого структурного подразделения будет определяться его технологической функцией и ролью в общей технологии перевозочного процесса.

Регламентация видов деятельности, изменения в организации учета затрат по видам деятельности вызывают объективную необходимость изменения действующей внутриотраслевой отчетности формы 69-жел “Отчет по основным показателям производственно-финансовой деятельности предприятий Белорусской железной дороги (по основной деятельности)” с целью получения следующей аналитической информации: расходов дороги по видам осуществляемой деятельности в разрезе отраслевых хозяйств, видов перевозок, статей затрат и элементов затрат и соответствующих видам деятельности доходов.

В целом рассмотренные направления организации учета затрат способствуют решению ряда актуальных вопросов в области становления и развития производственного учета на предприятиях Белорусской железной дороги. Реализация предложений будет способствовать повышению эффективности осуществления в рамках экономики Республики Беларусь процесса перевозок, сокращению транспортной составляющей в конечной цене продукции.