

АЭС мощностью 2340 МВт. Позитивный импульс к развитию «зеленой» энергетики должно дать закрепление на законодательном уровне повышающих коэффициентов к тарифам на энергию, вырабатываемую за счет возобновляемых источников [2].

На основании проведенного исследования автор считает, что Беларусь постепенно движется к «озеленению» экономики, предусматривающему применение инновационных технологий и рационального подхода к использованию имеющихся ресурсов, что обеспечит устойчивое социально-экономическое развитие страны.

Литература

1. «Зеленые» потребители [Электронный ресурс] // Cleantech Biotech. Экоинновации. — Режим доступа: <http://www.regreenlab.ru/ru/lohas-market>. — Дата доступа: 15.02.2016.

2. Об утверждении стратегии развития энергетического потенциала Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 9 авг. 2010 г., № 1180 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. — 2004. — № 198. — 5/32338.

Е.А. Лаврецкая

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — кандидат экономических наук О.Н. Лопачук

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ РИСКАМИ

В условиях рыночной экономики риск — ключевой элемент деятельности всех субъектов хозяйствования. А с учетом действующей сейчас концепции устойчивого развития управление экологическими рисками становится неотъемлемой частью деятельности организации.

Управление экологическими рисками, являясь одним из этапов анализа рисков, представляет собой процесс принятия решений, включающий рассмотрение совокупности различных факторов совместно с соответствующей информацией по оценке риска и осуществляющийся в четыре этапа [1]:

- выбор методов управления;
- реализация мер по управлению;
- контроль результатов внедрения мер по управлению;
- корректировка мер по управлению (при необходимости).

В рамках проведенного исследования были изучены различные методы управления экологическими рисками, такие как:

- избегание риска;
- уменьшение вероятности проявления;
- уменьшение возможного ущерба (при возникновении риска);

- передача риска (экологическое страхование);
- компенсация полученного или нанесенного третьим лицам ущерба;
- отказ от деятельности, провоцирующей риск.

Также было оценено их возможное применение для управления экологическим риском от мобильного источника (перевозка опасного груза автоцистерной), произведены экономические расчеты с целью выбора наиболее экономически эффективного метода, вследствие чего были сделаны следующие выводы:

- невозможно применение методов передачи риска по двум объективным причинам: отсутствие механизма экологического страхования в Республике Беларусь и невозможность страхования экологического риска от мобильного источника и отказа от деятельности, провоцирующей риск;
- нерационально применение методов уменьшения возможного ущерба и компенсации полученного или нанесенного третьим лицам ущерба, так как невозможно оценить потенциальный ущерб;
- для управления экологическим риском от мобильного источника возможно использование двух методов: избежание риска и уменьшение вероятности его проявления;
- экономически наиболее эффективно использовать метод уменьшения вероятности проявления, так как затраты на его реализацию в 5,8 раза меньше, чем на реализацию метода избежания риска.

Литература

1. *Тихомиров, Н. П.* Методы анализа и управления эколого-экономическими рисками : учеб. пособие для вузов / Н. П. Тихомиров, И. М. Потравный, Т. М. Тихомирова ; под ред. проф. Н. П. Тихомирова. — М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2003. — 350 с.
2. *Алымов, В. Т.* Техногенный риск: анализ и оценка : учеб. пособие для вузов / В. Т. Алымов, Н. П. Тарасова. — М. : Академкнига, 2005. — 118 с.
3. Об утверждении правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь : постановление Мин-ва по ЧС Респ. Беларусь, 8 дек. 2010 г., № 61 : в ред. : текст по состоянию на 14 марта 2014 г. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. — 2012. — 8/25308.