

ровья и внешнему виду работников, введение системы премий за отсутствие выходов на больничный лист, увеличение возрастного ценза для выхода на пенсионное обеспечение в большинстве стран мира являются объективными предпосылками развития индустрии Wellness. Ухоженная внешность имеет все большее значение в наши дни как средство личного позиционирования в социуме, а понятие «возраст» претерпело серьезные изменения, и сегодня пятьдесят лет – это новые сорок. По этим причинам Wellness-индустрия становится все более привлекательной с различных точек зрения: инвестиционной, социальной, экономической и организационной.

Н.С. Таразевич

*УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»
(Республика Беларусь, Гродно)*

ЗНАЧЕНИЕ И СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Транспорт является одной из важнейших отраслей материального производства, которая осуществляет перевозку пассажиров и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства услуг. Данная отрасль представляет собой систему, состоящую из двух подсистем: транспорт общего пользования и транспорт необщего пользования. Понятие «транспорт общего пользования» включает в себя железнодорожный, водный (морской, речной), автомобильный, воздушный и трубопроводный транспорт. К понятию «транспорт необщего пользования» относятся внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям [1, с. 5].

Совокупность взаимосвязанных средств транспорта, документация и необходимые для функционирования системы исполнители, составляют транспортный комплекс (ТК) страны, который образуется для перевозок груза от места его производства до места потребления. ТК является открытой системой, т.к. оказывает влияние на работу организаций, которые отправляют и получают груз, а они в свою очередь оказывают некоторое воздействие на него.

Деятельность ТК носит многообразный характер – это и подготовка груза к перевозке, погрузка, транспортировка и т.д., по этой причине функции между компонентами внутри ТК разделены и специализированы. Каждое звено имеет свои функции и цели, которые подчинены об-

щей концепции ТК. Его организационная структура предполагает оптимизацию не только состава звеньев, но и внутренней структуры этих звеньев, компонентов и взаимосвязей между ними. Основными компонентами и звеньями ТК являются: объекты хранения груза, подготовка груза к перевозке, погрузочно-разгрузочные посты, автомобили и водители, автомобильные дороги, служащие средством транспортных связей между пунктами производства и потребления грузов и др.

ТК Республики Беларусь занимает важное место в обеспечении функционирования экономики и реализации социальной политики государства. Эффективное и устойчивое его функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурного изменения всей экономики страны, что обеспечит улучшение условий и повышение уровня жизни населения, а так же национальную безопасность в целом.

По состоянию на 2013 г. в ТК республики работает более 6% численности населения, занятого в экономике, или более 288 тыс. человек, которые ежедневно перевозят 6,6 млн. человек в среднем на расстояние 10 км и 1,2 млн. т грузов на расстояние 282 км. Наибольшее количество работников транспортной отрасли (порядка 26%) сосредоточено в Минске, от 16% до 12% – в Брестской, Гомельской, Витебской и Минской областях, до 10% – в Гродненской и Могилевской. Удельный вес транспорта в структуре валового внутреннего продукта экономики Республики Беларусь составил по итогам 2013 г. 6,4%. Положительное сальдо внешней торговли транспортными услугами составило более 2,3 млрд. долларов США. По виду экономической деятельности «Транспорт» в 2013 г. привлечены прямые иностранные инвестиции в объеме 171,5 млн. долларов США или на 21,5 млн. долларов США выше установленного задания. Наибольший вклад по привлечению прямых иностранных инвестиций внесли организации г. Минска (71%) и Гомельской области (12%) [2].

В 2013 году осуществлена работа по формированию нормативно-правовой базы в области транспортной деятельности – в течение года разработано и принято 106 нормативных правовых актов. Проводились международные выставки, семинары, форумы, где рассматривались возможности по совершенствованию деятельности в сфере транспортной логистики. Реализован инновационный проект по созданию информационной системы контроля за движением транспорта и мониторинга транспортных происшествий.

Проведено реформирование отрасли и как следствие этого серьезные структурные преобразования – на базе дорожно-строительных

трестов и управлений, ОАО «Мостострой», ОАО «Дорстройиндустрия», мостоотряды ОАО «Белдортранс» и ОАО «Белдортехника» создан мощный холдинг.

В 2013 году реализовывались мероприятия 5 государственных и 9 отраслевых программ, в рамках которых было сделано следующее – это и совершенствование инфраструктуры участков железных дорог, входящих в международные транспортные коридоры II и IX, это и реконструкции автомобильных дорог, это и повышение качества перевозок пассажиров и грузов, это и работы по переоснащению и реконструкции водного транспорта.

Не смотря на то, что было положено начало реализации проектам, а некоторые проекты были завершены, за 2013 год по отрасли не выполнены следующие показатели: объём перевозок грузов и пассажиров, грузооборот, также остаётся низким индекс развития логистики. Это указывает на то, что предстоит огромная работа, направленная на совершенствование, повышение эффективности и конкурентоспособности транспортной отрасли страны.

Литература:

1. Курочкин, Д.В. Транспортная логистика : практ. пособие / Д.В. Курочкин. – 2-е изд., перераб. и доп. – Минск : ФУАинформ, 2014. – 344 с.

2. Атлас-Транс [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://atlas-trans.com/belarus-kollegiya-ministerstva-transporta-i-kommunikatsij-rassmotrela-itogi-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-dorozhno-transportnoj-otrasli-za-2013-god-i-perspektivy-razvitiya-na-2014-god/>

О.Г. Черненко

*УО «Белорусский государственный университет»
(Республика Беларусь, Минск)*

ПРОБЛЕМЫ ПРЕПОДАВАНИЯ ДИСЦИПЛИН МАТЕМАТИЧЕСКОГО И ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНОГО ЦИКЛА У СТУДЕНТОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ «СОЦИАЛЬНАЯ РАБОТА»

В международной практике общепринятым является следующее определение социальной работы с точки зрения профессии: «Социальная работа как профессия способствует общественным изменениям, решению проблем человеческих взаимоотношений; содействует активизации способностей людей к самостоятельному функционированию»