

РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УВЕЛИЧЕНИИ ВНЕШНЕТОРГОВОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В современных условиях формирования Евразийского экономического союза (ЕАЭС) для Республики Беларусь особую актуальность приобретает укрепление внешнеторгового потенциала, расширение сфер взаимодействия с другими странами и улучшение инвестиционной привлекательности. Стратегической возможностью, способствующей развитию торгового потенциала, является экспорт различного рода услуг, в частности, транспортных, логистических, и соответственно развитие крупной транспортно-логистической системы.

Работа в данной сфере в национальной экономике велась в соответствии с Программой развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года. В ходе выполнения Программы были проведены мероприятия по повышению привлекательности белорусской транспортной и логистической инфраструктуры для иностранных инвесторов и перевозчиков: были введены в действие новые транспортно-логистические центры, внедрены передовые информационные системы, произошла модернизация структуры дорожного покрытия в различных регионах страны.

Однако несмотря на это, в стране до сих пор существует ряд проблем, которые препятствуют развитию логистической системы. К ним следует отнести низкое качество логистических услуг, высокие издержки на услуги логистических операторов, высокую зависимость от транзитного грузопотока из Европейского союза в Российскую Федерацию, неразвитость сети 3PL- и 4PL-провайдеров, а вследствие этого ограниченность ассортимента предлагаемых транспортно-логистических услуг и др.

Так, особо негативное влияние на развитие логистического и внешнеторгового потенциала Республики Беларусь в условиях функционирования ЕАЭС оказывает принцип резидентства. Согласно этому принципу белорусские импортеры могут расгаможить свои товары только в таможенном органе по месту регистрации, что увеличивает время и издержки на перевозку и соответственно транспортные расходы, которые включаются в цену товара. Полагаем, что отмена данного принципа будет способствовать существенному увеличению потока декларируемых товаров, что в свою очередь приведет к увеличению спроса на услуги таможенных представителей и перевозчиков, позволит значительно повысить загрузку складских терминалов за счет других государств—членов ЕАЭС. Как следствие, повысится приток

денежных средств (в том числе и иностранной валюты) в государственный бюджет.

Кроме того, для решения всех названных проблем Республике Беларусь совместно с государствами—членами ЕАЭС целесообразно провести комплекс мероприятий по следующим направлениям:

- унификация и модернизация законодательства ЕАЭС в области международных и внутриинтеграционных перевозок, взаимодействие с транспортно-логистическими центрами и кластерами за пределами ЕАЭС;
- формирование сети международных мультимодальных транспортно-логистических центров, модернизация международных транспортных коридоров на территории стран ЕАЭС;
- реконструкция объектов таможенной инфраструктуры и упрощение таможенных процедур, внедрение современных IT-технологий (RFID-кодирования, навигационных систем).

Представляется, что реализация предложенных мероприятий создаст благоприятные условия для осуществления внешнеэкономической деятельности, развития экспорта товаров и услуг и укрепления позиций Республики Беларусь на международном рынке, привлечения транзита грузов по территории страны.